

Nólsoy:

Nýggja havnalagið liðugt til heystar

Pierurin verður 175 metrar langur og økið uppi á landi verður 10.000 kvdm.

Til heystar væntast nýggja havnalagið í Nólsoy at verða tikið í nýtslu.

Nýggja havnalagið umfatir ein

pieir í longdini 175 metrar og eitt øki uppi á landi uppá 10.000 kvdm.

Tað er byggifelagið E. Pihl &

Søn, sum stendur fyri arbeiðinum. Nýggja havnalagið í Nólsoy kemur at kosta slakar 4 mill. kr.

Flytibáturin Basalt hevur flutt grótkast og annað tilfar í sambandi við arbeiðið.

Nakað oman fyri havnalagið er vegur gjørdur av nýggjum til bilar, ið flyta grót oman av oynni.

Napoleon Hansen, bygdarráðsformaður, sigur í viðtali við SOSIALIN, at arbeiðslíkindini hava verið góð, síðani byrjað varð at gera havnalagið í janúar mánaða.

54 næmingar

Í skúlanum í Nólsoy, sum varð tikið í nýtslu eftir summarfríið í 1970, ganga 54 næmingar. Fráleran umfatir bert barnaskúlan.

Skúlin hevur tvær stovur og



Napoleon Hansen, bygdarráðsformaður

Kaldbak:

Bøttar umstøður hjá Marinplast

Vegagerðin inn í Kaldbaksbotn er byrjað

Eftir summarfríiðina í ár verður ein uppbyggingur til skúlan í Kaldbak tikið í nýtslu.

Arbeiðið uppá bygningin byrjaði 1. apríl í fjør.

Cornelius Reinert, bygdarráðsformaður, upplýsir fyri SOSIALINUM, at í nýggja bygninginum skal gerast ein skúlastova og onnur smá rúm. Frammanundan er bert ein skúlastova í skúlanum í Kaldbak.

Tilsamans 14 næmingar í barnaskúlanum fáa undirvísing í verandi skúlanum í Kaldbak. Skúlin hevur bert ein lærara. Tað er Sjúrdur Nysted.

Arbeiðið uppá at gera veg inn í Kaldbaksbotn er byrjað. Roknað verður við, at hesin vegur verður veruleiki um eini tvey-trý ár.

Marinplast í Kaldbak eru nógv batnaðar, síðan flutt varð inn í nýggja hús, men longu eru framleiðsluhólin ov trong.

Framleiðslan av feroyskum

plastbátum er stórliga vaksandi, verður upplýst. Framleiðslan er í hæddini um hesa tíðina á árinum. Marinplast, sum eisini framleiðir linustampar úr plasti, er hildið

**Ov trongligt**

Arbejdsomstøðurnar hjá pf. [Skúlin í Kaldbak]



Arbejdshøllin hjá Marinplast í Kaldbak



Havnagerðin í Nólsoy

eitt serhóli til undirvísing. Haraftrat er smíðstova og ein litil fimleikarhóll.

Í komandi skúlaári verður eitt lærarastarv sett aftrat í Nólsoy. Í lotuni eru triggir lærarar og ein vikarur. Skúlastjóri er Leif Hansen.

Fólkatalið stendur í stað

Í lotuni standa fleiri sethús í gerð í Nólsoy. Seinastu 10 árinu eru eini

20 sethús komin til bygdina aftrat.

Fólkatalið tykist harimóti standa í stað. Í Nólsoyar kommunu búgva 350 fólk.

Bygdarráðið

Í bygdarráðnum í Nólsoy sita: Napoleon Hansen, formaður, Eiríkur Jacobsen, Oskar Thomsen, Hergjeir Jacobsen og Hans A. Jacobsen.

uppat við hesi framleiðslu fyribils vegna tann stóra eftirspurningin á plastbátum.

Marinplast hevur, síðan byrjað varð í 1970, framleitt einar 200 bátar úr plasti. Fleiri bátar eru útfluttir til Danmarkar, Islands og Skotlands.

Í lotuni hevur Marinplast 8

mans í arbeiði.

Stjóri er Guttormur Djurhuus.

Bygdaráðið

Í bygdaráðnum í Kaldbak sita: Cornelius Reinert, formaður, Karl Wang, Peter C. Jacobsen, Kjartan Jacobsen og Petur Nolsoe.

Froskmannaútbúgving á Tvøroyri

Higartil hava tvey froskmannaskeið verið og framhaldandi útbúgving til heystar

Higartil hevur verið skipað fyri tveimum froskmannaskeiðum lögð til rættis av búskaparráðnum. Skeiðini hava verið hildin suðuri á Tvøroyri, og er tað Heri Mørkøre, apotekari, sum hevur tikið sær av at fáa skeiðini at koyra. Skeiðini hava til lærarar Hera Mørkøre og Hans Andreas Magnussen, Áka Dimon og Helga Enni.

Meðan Heri Mørkøre og Hans Andreas Magnussen, tannlækni hava havt tær teoretisku lærugreininar, hava Áki Dimon og Helgi Enni havt tær praktisku frálærurnar.

Fyrra skeiðið var hildið í november mánaða og seinra í janúar 1974, skeiðini hava vart eina viku.

Í startinum vóru tveir kendir danskir instrukturar á hesum øki, Jan Uhre og Poul Henning Snorgaard sum leiðarar.

Endamálið við froskmannaskeiði er at útbúgva menn til smærri bjargingaruppgávur og soleiðis at høvi er til framhaldandi útbúgving við sjálvlestri.

Luttøkan á fyrsta skeiðinum var 8 harav 7 stóðu prógv, á seinra skeiðinum vóru 9, 6 stóðu prógv.

Í viðtali við Jákup Lindenskov, landsstýrismann, sigur hann, at endamálið við hesum skeiðum er sjálvsagt at geva holla undirvísing í brúki av froskmannaútgervið og at neyðugt verður at halda fram við froskmannaskeiðum. Nú hava menn havt høvi til at lagt eina undirvísing til rættis. Sjálvsagt eru tað ting, sum eyðvitað eiga at leggjast í betri legu, men samantikið má tað sigast at vera heppi, at vit hava fingið froskmannaútbúgving í lag. Her eigur Heri Mørkøre stóra tokk uppiborna fyri hansara stóra ágrýtni fyri at fáa útbúgvingina í lag.

Tað er aldeilis neyðugt at skeiðini halda fram og verða útbygd — men líka so neyðugt er, at sjómenn søkja sær kunnleika á hesum skeiðum, tí hópur av froskmannaútgervið finst umborð á okkara fiskiskipum, meðan tað er so sum so við kunnleikanum til hesa útgerð.

sosialurin

- BLAÐ VIÐ MEININGUM!