

Ferjulegan í Klaksvík vígd

— *Arbeiðið byrjaði á summri 1972 og samlaði kostnaðurin er umleið 5 mill. kr.*

Í góðveðrinum seinnapartin leygarðagin, var hópur av fólki samankomið, tá ferjulegan og Strand-

Olsen, lögtingsmaður og formaður í lögtingsins havna- og veganevnd, at tað var gjørt bæði væl

semi í Føroyum. Hann helt fyr, at tað var næstan ikki vika, at ikki ein vegastubbi ella ein bryggja varð vígd.

Fyri byggifelagið Kanjon tók Kjartan Hansen orðið. Hann takkaði serstakliga arbeiðsformanninum Oliver Olsen, býráðnum og landsverkfrøðinginum fyri gott samstarv.

Kristian Jensen frá landsbyggifelagnum segði, at hetta hevði verið eitt áhugavert arbeiði við framúr góðum samstarvi. Kanjon hevur gjørt eitt gott arbeiði, og hevur tað ikki tvørrað við at finna góðar loysnir. Kristian Jensen legði dent á, at arbeiðið varð gjørt liðugt innan fyri ta tíð, sum fyrsett varð. Orsakað av framleiðslusteðgi í Írlandi restar tó ein partur av bilbrúnni.

Einar Mortensen, formaður Klaksvíkar handverksmeistarafelags, frøddist yvir úrslitið, sum hann helt vera eitt væl úr hondum greitt verk. Hann helt tað vera gleðiligt, at býráðið og landið nýta fólk, sum vit sjálvir útbúgva

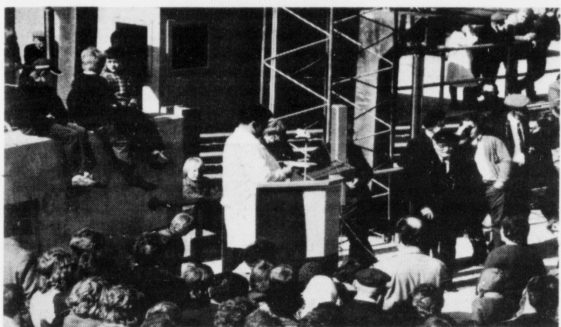
og harvið sýna føroyska handverkinum álit.

Ásbjörn Joensen, landsstýrismaður: Tað er vorðið vanligt seinastu árin, at vit taka ímóti lidnum arbeiðum, bæði á sjógvi og landi. Hetta ber boð um góðar

ini at verða bygt á vestursíðuni sum skjótast. Poul J. Olsen nevndi eisini onnur arbeiði, ið annaðhvørt eru í gerð ella í umbúna, eitt nú vegagerð á Kalsoynni, Fugloynni og Kunoyinni.

Fyri Klaksvíkar handverkarafelag takkaði Andrass Joensen byggifelagnum Kanjon og limum handverkarafelagsins fyri vala-arbeiði.

Hans A. Jacobsen, býráðslimur



Atli Dam, lögmaður á røðarapallinum

ferðslubryggjan í Klaksvík vóru vígd.

Úr endanum á pierinum vóru tveir snórar spentir, annar úr norðara horninum í land og hin úr sunnara horninum í land. Tann norðari varð slitin av Barskor og hin sunnari av Pride.

Bryggjan eins og skipini bæði var øll flaggskrydd, og Klaksvíkar Hornorkestrur spældi undir hátíðarhaldinum.

Fyri byggifelagið Kanjon flutti Johannes Hansen røðu. Síðani Trúgví Laksáfoss, býráðsformaður, Atli Dam, lögmaður, Mikkjal Helmsdal, landsverkfrøðingur og at enda Kári Kjælnes, formaður í havnanevnd Klaksvíkar býráðs.

Eftir vígsluna var borðhald í Klaksvíkar Klubba.

Stabiliteturin

á Ternuni munandi bøttur

Fyrsti røðari undir borðhaldinum var Atli Dam, lögmaður, ið nevndi ta javnvág, sum er neyðug millum framleiðsluskapandi og almenna virksemin. Somuleiðis nam lögmaður við ta javnvág, sum er neyðug millum íløgunar á teimum plássum, har nógv og lítið virksemin er. Lögmaður legði dent á, at útbýgt verður soleiðis, at ongin móguleiki, ongin bygd og onki búpláss í landinum fer fyri skjeyti.

Um Ternuna segði lögmaður: Tá Ternan varð keypt, varð ikki roknað við, at so stórt arbeiði skuldi til, fyri at kunna koyra umborð og í land. Nú, tá hesi arbeiði í Lorvík og Klaksvík eru liðug, ber til at fáa hilling á, hvussu stórur tørvur er á flutningi. Í summum bløðum hevur nógv verið skrivað um stabilitetin á Ternuni, segði lögmaður og helt fram: Sambært skipasýnið og tær kanningar, sum gjerdar eru, verður stabiliteturin á skipinum munandi betri, nú hon er umbygd. Hon verður fær fyri at flyta lastbilar, ið vega upp til 20 tons.

Sjálv ferjulegan er góðin av landinum við einari milliún, upp lýsti lögmaður, meðan restin, umleið 4 mill. kr., er figgjað sum vant, við 50 pst frá landinum, 25 frá statinum og 25 frá kommununi.

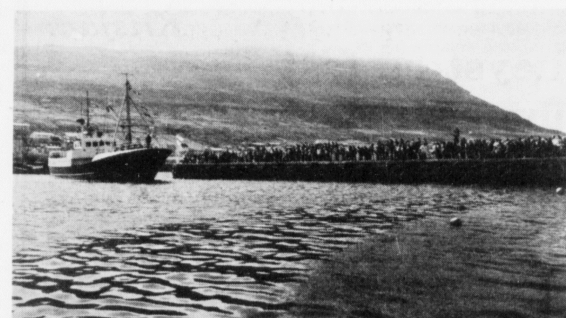
Um arbeiðið, sum byggifelagið Kanjon hevur gjørt, segði Jógván

og skjótt. Jógván Olsen helt fyr, at landið var komið eitt stig longur fram á uppbyggingar- og framleiðslu.

Sørensen, fulltrúi á Ríkisumboðnum hevði bitið merki í bæði tað stóra almenna og privata virk-



Barskor, ið røkir rutuna Klaksvík, Kunoy, Kalsoy, slitur snórinn inn til atløgupláss sitt og sjálva ferjuleguna, har Ternan skal liggja



Pride hevur júst slitið snórinn inn til sítt atløgupláss, sum verður sunnara síðan av pierinum

tíðir. Menn kunnu sjálvandi vera ymiskir á máli um raðfylgju. Ásbjörn Joensen legði dent á, at ferjusambandið var vegurin hjá klaksvíkingum og norðoyingum til hin partin av oyggjunum.

Almenna uppgávan í Klaksvík ikki lokin

Poul J. Olsen, lögtingsmaður helt fyr, at tað ofta varð sagt um tey sitandi kommunustýrini, at seyandi kommunustýri var tað ringasta nakrantíð hevði sitið, men hetta kann ikki sigast um býráðið, sum nú situr. Hann helt, at býráðið hevði fingið rættuliga nógv av skafti.

Almenna uppgávan í Klaksvík og Norðoyggjum er ikki lokin, segði Poul J. Olsen og helt fram: Vit halda ofta, at okkara partur kundi verið størri. Um nakrar dagar byrjar tann næsta havnabyggingin (á Kósini) og eigur eis-

helt fyr, at hetta var ein stórur dagur, nú ferjulegan er liðug. Tað kann sjálvandi tjakast um, annaðhvørt raðfylgjan er bein, men ein partur av arbeiðnum er ætlað til produktivt endamál, og eisini hevur samferðslan sín týðning fyri vinnulivið. Hann nevndi, at Klaksvíkar kommuna hevur fingið 10 mill. kr. á havnaætlanini. Vónaði at landsstýrið framvegis vildi hjálpa við teimum uppgávum, sum eftir eru at loysa.

Fischer Heinesen, fyrrverandi havnamestari mælti til at fáa atløgubryggjuna á Kósini frá hondini og sum skjótast at fara undir útbýgging á vestara arminum.

Hanus Lassen, ið er leiðari av strandferðsluni í Klaksvík, helt at arbeiðskorini hjá strandferðsluni hava verið vánalig. Tað verður hugaligt at fara aftur til arbeiðis mánadagin, nú vit hava fingið eina bryggju fyri okkum sjálvur, segði Hanus Lassen.

Kajbygging á vestursíðuni í næstu framtíð

— *Fyrsta bryggjan í Klaksvík varð gjørd í 1937, i dag eru allar uttan ein kommunal ogn*

Fyrsta kaj, sum var bygd í Klaksvík, var í 1937. Síðani hava kajbyggingar farið fram bæði privat og alment. Seinasta nýgerð av kaj var á Gomlu Stongum. Hendan kaj var liðug í 1962.

Aftaná hetta hevur kommunan keypt Kósabrunna, hetta varð gjørt í sambandi við bygging av flakavirkinum á Kósini.

I dag eru allar bryggjur í Klaksvík kommunalar uttan brúgvín á Norðborg, men sambært tær ætlanir, sum fyriliggja, kemur útbýgging av kaj á vestursíðuni at verða framd í nærmastu framtíð.

Viðtikið er í býráðnum at gera skitsuprosjekt, sum síðani skal detailprojekterast beinan vegin, so farast kann undir bygging, tá neyðugur peningur er fingin til vega.

Krøvini i dag eru øðrvísi enn tey vóru fyri 20 — 30 árum síðani. Tá var ikki móguligt at fáa lagt skip

og bátar til bryggju langar tíðir. — Eg minnst sum smádrongur, at tað hoyrði til kveldljóð, tá



Trúgví Laksáfoss, býráðsformaður, flytur røðu

motorbátarnir settu ígongd, og tá teir lótu akkerketuna renna út.

Hendan kaj, sum nú verður vígd, er bygd sum ein strandferðslukaj, hvar einans okkara strandferðsla kemur at halda til, umframt pláss við millum pierarnar, sum er ætlað til útróðrabátar og minni fæ.

Tað, sum sermerkir hesa kaj, er fergulegan, sum er vorðið nýtt.

Rutan millum Klaksvík og Lorvík byrjaði í 1949 við Polaris, sum p/f Hugo Gardar átti. Hetta varð gjørt sum ein roynd, fyri at fáa at vita, hvat tørvur var fyri hesi rutu. — Tørvurin hevur vaksið og veksur ár um ár, og tað er ikki ov nógv sagt, at Ternan, sum hevur røkt rutuna seinastu 4 árin, nú er vorðin ov litil og ótíðarhóskandi, tá hugsað verður um tungan transport við lastbilum og entreprenormaskinum.

Vit vóna, at Føroya Landsstýri framhald á 6. síðu