

sosíalurin

frælsi

javnaður

brøðralag

Nr. 33 — Mikudagin 3. juli 1974 — 47. árgangur — Leysasøla 1,50 kr.

í dag

Fyribyrgið dálking

Grótidnaðurin, sum orsakað av tí skjóta býarvækstrinum nú liggur mitt inni millum húsini og sum er heilsuskaðiligur, eigur at verða fluttur út um. Lesið oddagrein bladsins á

síðu 2

Virkisskrá javnaðarfloksins

Arbeiðara og fiskimanna rættur at vera umboðaður í leiðsluni av virkum og iognarrættur teirra til hesi verður skrásettur. Í dag prenta vit I part av virkisskrá Føroya Javnaðarfloks, ið varð samtykt á landsfundi floksins í vár.

Lesið á síðu 3

Uttaneftir

Javnaðarflokkurin hevur framgongd í Svøríki. 19. juni var størsta skipið, sum higartil er bygt á skipasmiðju í Europa sjósett á Lindo-skipasmiðjuni í Odense.

Lesið á síðu 5

Føroya Ítróttarsøga

„...sum heild er bókin góð og undirhaldandi. Hon kemur har torvur er á eini slikari bók hevur verið og fer at vera hent hjá ítróttarhugaðum fólki“ sigur Jóhann m.a. í ummæli sínum av bókini á

síðu 5

Smátíðindi innanoyggja

kunnu tygum lesa á bak-síðuni

Plásstrot

Vegna plásstrot í blaðnum í dag, má ymist tilfar, m.a. fleiri lesarabrev biða til leygdagsblaðið.

Landsautomatiseringin liðug um tvey ár

Í september

fáa Kollafjørður og Lørvík automatiskt telefonsamband

Í oktober verður automattelefonin tikin í nýtslu í Fuglafirði, á Hellunum, í Oyndafirði og Elduvík

Seinasta leygardag varð automattelefonin í Gøtu tikin í nýtslu.

Uppá fyrispurning frá blaðnum upplýsir telefonverkið, at Kollafjørður og Lørvík verða sett til í september, og í oktober verða Fuglafjørður, Hellurnar, Oyndarfjørður og Elduvík at fáa automatiskt telefonsamband.

Byggingurin til nýggju automatstöðina í Vestmanna er liðugur, sigur telefonverkið, og fyrsta dagin verður farið undir at gera montagjuarbeiði. Í Vestmanna skulu eisini nógvir nýggir kaðalar leggast gjøgnum bygdina.

Sum eitt lið í fyrireikingarbeiðnum til automatiseringina fer



I lastini á sandbatinum siggjast kaðaltrumiurnar, ið vega upp til 12 tons stykkið

Umborð á Th. Nygaard at gera kanningar

Alment verður sagt at hetta er vinarvitjan

I løtuni eru fyra polakkar staddir í føroyum. Alment eru teir komnir á vinarvitjan í samband við stør-sáttmálan, ið p/f Marknaðarrokt hevur gjørt í Póllandi um bygging av 9 + 1 línuskipum.

Tíðindi úr Keyptmannahavn í gjár segdu, at høvuðsendamálið við vitjanini er, at polsku „vinirnir“ skulu umborð á „Th. Nygaard“ (ið er á veg inn við fullari last) at gera kanningar.

Vit vísa annars til tíðindi frá p/f Marknaðarrokt í dag, har sagt

verður frá, at tekningarnar av bátunum, ið skulu byggjast í Póllandi, eru gjørdar av Normaritim, Horten, Noreg.

Hetta, at hesir menn skulu umborð á „Th. Nygaard“, samsvarar væl við tað, sum áður er sagt av Olaf Nielsen í samrøðu við 14. september tann 12. juni.

I blaðunum hevur eisini verið ført fram, at dekkið á norsku tekningunum er fullkomið kopi av tekningunum hjá Maritime í Havn.



Sandbáturin »Sandborg» leggur sjókaðal um Skálafjørðin

umfatandi kaðalarbeiði fram kring landið. T.d. í Vágum er kaðal lagdur millum Miðvág og Sørvág. Til heystar verður farið undir at leggja kaðalar millum Skálavík og Húsavík og millum Skarvanes og Dal, soleiðis at allar eysturbýgd-irnar á Sandoyinni verða knýttar at stöðini í Skálavík.

Um -sjókaðalarbeiði, sum vit nevndu í næstseinastu viku, sigur telefonverkið, at tað gekk væl í hond. Frá mánaðegi 17. juni til friggjadagin 21. vórðu 5 sjókaðalar lagdir. Tveir vórðu lagdir um Skálafjørðin, ein um Kaldbaksfjørð, ein um Trongisvágsfjørð og ein út eftir Sørvágsfjørð.

SÁTTMÁLI GJØRDUR UM 9 LÍNUSKIP

— Fyrsta skipið verður handað 1. oktober næsta ár og síðani eitt skip annan hvønn mánaða

Sáttmálin millum marknaðarrokt og Navimor um keyp av línuskipum úr Póllandi varð undirskrivaður 28. juni, sigur p/f Marknaðarrokt í skrivi til blaðini.

Endaligi sáttmálin umfatar nýggju skip.

Viðvíkjandi tí 10. til p/f Gráfelli á Eiði er fingin optión uppá til 31. december í ár. P/f Gráfellið hevur ikki greitt figgingarspurningin.

Til hini skipini er figgingin fingin eftir vanligum mynstri, t.v.s. 50 pst. sum 1. prioritetislán, 20 pst. sum 2. prioritetislán og 20 pst. í studningsláni.

Prisurin er 3,8—3,9 mill. kr. fyri hvørt skipið. 40 pst. av prisinum er fastur í krónum, meðan hini 60 pst. er fastur prisur í dollar.

Fyrsta skipið verður handað 1. oktober 1975 og síðani eitt skip annan hvønn mánaða.

Teir sum skulu hava skipini eru: Partsreidariini Horn, Eiði, Nakkur, Tvøroyri, Krúnan, Miðvági, partafelagið Godtfred Joensen, Miðvági, partsreidariini Hamarheld, Sandavági, Núpur, Klaksvík, Magn, Toftir, partafelagið N. Niclasen, Sørvági og partsreidarið Hagaleiti, Lørvík.

Skipini verða 32,48 metur long og 7,60 metur breið. Lastarúmini koma at taka 195 kubikk, og rúm verða til 15 mans.

I skrivinum til blaðini sigur p/f Marknaðarrokt, at skipini verða bygd eins eftir tekningum, sum Normaritim, Horten í Noreg hevur gjørt.

Próvtøkur

Hesir næmingar hava tikið prógv í Runavíkar skúla:

3. REAL

Petur Eiríkur Djurhuus, Birgit Hansen, Julia Hansen, Olga

Hansen, Randi Hansen, Valgerð Jacobsen, Frigerð Jacobsen, Hjalmar Joensen, Elna Johannessen, Petur Anfinnur Johannessen, Jónsvein Knudsen, Hanna Maria Magnussen, Beth Niclasen, Niklái Nielsen, Jastrid Olsen, Helena Poulsen, Harriet Øregaard.

framhald á 8. síðu

Fótbóltslandadystur

Føroyar—Ísland A

verður í Gundadali í kvöld 3. juli kl. 18.30

Kostnaður 20 kr.



ISF