

Komandi týsdag byrjar ms. ENGLAND sigling til Føroya

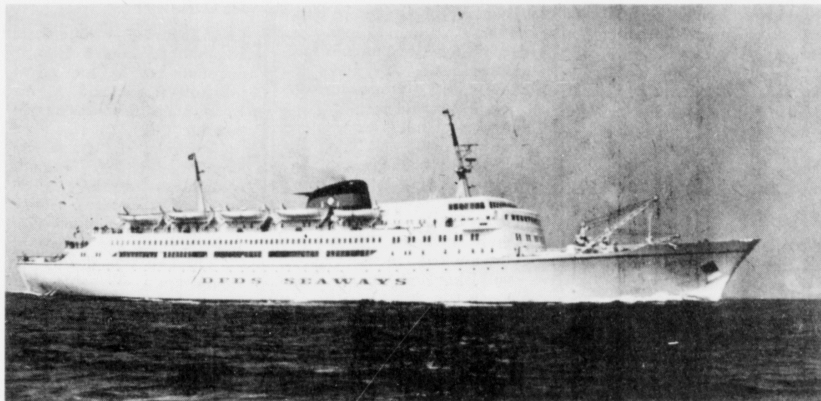
Hetta skip, ið kemur fyri »Kronprins Frederik«, hevur pláss fyri 568 ferðafólkum

Komandi týsdag, 9. juli, byrjar ferðamannaskipið ENGLAND hjá D.F.D.S. regluliga sigling til Føroya úr Esbjerg, og skipið kemur á Havnina og til Tveroyrar hósdagin 11. juli. »England« kemur at sigla fyri »Kronprins Frederik«, ið samstundis er tikið úr rutuni. Eisini skal »England« rokja siglingina Esbjerg—Newcastle. Sostatt ber eisini til hjá ferðafólki úr Føroyum at koma til Englands um Esbjerg.

Kann taka um 100 bilar

»England«, ið er um 10.000 tons til støddar, hevur higartil rokt siglingina Esbjerg—Harwich saman við ms. »Winston Churchill«, men DFDS hevur beint í hesum døgm sett nýtt ferðamannaskip í hesa rutu, »Dana Regina«, so at »England« gerst tókur til Føroya sigling.

Hetta skip er bert 10 ára gamalt, bygt í Helsingør í 1964, og hevur tað munandi fleiri koyggjupláss enn »Kronprins Frederik«, nevnliga 568 móti 311. Eisini kann »England« taka nær um



Bert ein klassi á skipinum

Eins og á Kronprins Frederik er bert ein felags ferðamannaklassi á »England«, so at ferðafólkini frítt kunnu fara um alt skipið, munur er bert á støddini á kømrinum og um tey hava egið baðirúm (tað hava 41). Upphaldsrúminu eru mong, umframt tey vanligu á slíkum skipi eisini skrivstovur,



Luksuskamar í tveimum á ms. »England«

helvt fleiri bilar, um 100, og tann stóri fyrirmunur er, at meðan bilar áður noyddust at verða lyftir við krana umborð á »Kronprins Frederik«, koyra teir nú beinleiðis av landi umborð á »England« gjøgnum lúka á síðuni í afturskipinum. Hetta sparir nógva tíð við avgreiðsluni.

Eisini ið áðrar mátar er »England« væl betur útgjörður. Umframt at hava bógskrúvu hevur hetta skip annað slag av stabilisatorum, »finnar«, ið ganga út frá skipssíðuni og sum virka móti rulli í ringum sjógvi. Hesir stabilisatorar eru av Denny Brown merkinum og verða stýrdir av impulsu frá gyrotólum, sum tveir motorar lata orku til.

Navigationsútgerðin á brúnni eru tveir radarar, Decca Navigator, ekkolodd, gyrokompass, umsnaringarteljara og VHF. Frá brúnni verða eisini bógskrúvan og stabilisatorarnir stýrdir. Øll tiltøk eru framd at tryggja skipinum móti eldi og øðrum vanda, t.d. við »sprinklers«.

barr, náttklubbi, cafeteria og restauratión. Á ovasta skipsdekki er serstøk sólveranda, partvis innilokað, so at útsýnið røkkur víða.

Kømrini eru luftjavnað, so at hitin kann vera passaligur hjá ferðafólkunum.

Longdin á »England« er 140 metrar, breiddin 19,30 metrar. Høvuðsmaskinan er av B&W merkinum, tveir turboladaðir, 10 sylindrar dieselmotorar, ið tilsamans veita 15.500 hestakreftir. Harumframt eru fyra hjálpimotorar. Frammi á bakkanum eru tveir 5 tons elektriskir kranar til tey fyra lastarúminu, ið tilsamans eru 38.000 kubikfötur. Tveir triðingar av lastarúmunum kunnu verða niðurkeldir til ÷20, restin til ÷10 stig.

Manningin 80 tilsamans

Manningin á »England« verður í Føroya-siglingini 80 tilsamans, og skipari er Sonne Nielsen, sum í mong ár hevur ført skipið millum

Esbjerg og Harwich. Fyrstu ferðin til Føroya kemur hann sum serkonan mann at hava við sær Svend Nielsen, Vindeby, sum higartil hevur verið skipari á »Kronprins Frederik«, og sum annars er væl kunnugur um okkara leiðir, síðani hann byrjaði sum stýrimaður á »Dronning Alex-

andrine« í ungum árum. Annars er ætlanin, at føroyskir stýrimenn, so hvørt sum teir verða leysir úr øðrum starvi hjá DFDS, skulu koma umborð á »England«. Við í ferðini úr Esbjerg í komandi viku er sum umboðsmaður fyri DFDS, Jan Hedegaard, pressuleiðari.

Nøkur tøl um ENGLAND

Skipið vegar 5.600 tons, harav skrokkurin 4.500 tons (stálplátur 2.600 tons), báðir dieselmotorarnir vega 1.100 tons.

Elektrisku leiðingarnar eru 350 km tilsamans, og 230 el-motorar finnast umborð, harumframt 4.500 lampustøð, og el-nýtslan er av stødd um i einum býi við 20.000 íbúgvum.

Ankarketurnar eru 550 metrar til longdar og vega 33 tons.

Tvær eru vanligu skrúvurnar har afturi, og vega tær hvør sær 6,5 tons (4,10 m í diameter).

Ms. »England«, sum nú kemur í Føroya-sigling, er nærum 10.000 tons brutto

Føroyar stóðu seg væl í landadystinum

Úrslitið var 3—2 til Ísland. Hálvleiksstøðan var 2—0

Føroyska og íslenska A-landsliðini leiktu mikukvöldið landsdyst á Gundadalsvøllinum, og úrslitið var sigur til íslendingar 3—2 eftir hálvleiksstøðu 2—0.

Lat tað vera sagt beinan vegin, at sigur íslendinga var fult uppi-borin, og okkara menn eiga at vera væl nøgdir við úrslitið í mun til leikdygdina, ið sýnd varð.

Heilt frá dystabyrjan sást, at íslendingar áttu tað betra liðið. Íslensku leikararnir vóru í allar mátar bæði kvikari og betri, sjálvt um leikdygdin ikki var tann heilt stóra.

Føroyski leikurin í fyrra hálvleiki var sera stírvin, meðan íslendingarnir leiktu leikandi lætt og málmeiguleikar teirra kundu lættliga givið teimum størri hálvleiksleiðslu. Men rættulig vend kom í leikin, ta seinni hálvleikur byrjaði. Føroyska landsliðsleiðslan hevði gjørt nakrar útskiiftingar, og tað tóktist um um hetta var just tað, ið neyðugt var fyri at fáa gongd á leikin. Bert fáir minuttir vóru farnir, tá Sverri Jacobsen, HB, við frálíkum langskoti reduceraði til 1—2. Íslendingar øktu tó løtu seinni til 3—1. Hetta tók tó ikki mótið frá føroysku leikarunum, og stutt aftaná eyðnaðist tað enn einaferð Sverra at minka um málmunin til 2—3, og harvið varð endaliga úrslitið.

Bestu leikararnir: Á føroyska liðnum var Ragnar Hansen HB avgjört besti leikari. Finnur Helmsdal HB og Heðin Baldvinsson KI sýndu góðan verjuleik. Páll Augustinussen VB og Beiggin HB vóru bestu menn í álopinum. Á íslenska liðnum skaraðu serstakliga miðframherjin og miðverjuleikarin framúr.

Sannleiksorð um landsliðsútsjondina

Meðan landsdysturin fór fram, hoyrði ein fleiri av áskoðarunum tosa um teir mongu HB leikararnar, ið vóru á liðnum og hoyrði teir spyrja, hvi hetta var so, men tverri letur tað til, at bert tey fægstu vita hvi! Sannleikin er tann, at ferð eftir ferð tey seinastu árinu hava tað verið leikarar Havnar Bóltfelags, sum hava tikið á seg landsliðsbyrðuna, hóast flestu av hinum liðunum kring oyggjarnar hava verið boðin at senda leikarar sínar til landsliðsvenjingina.

Hesar innbjóðingar føroyska ítróttarsambandsins hava at kalla verið til fánýtis, tí móttókan hevur vanligu verið tann, at avboð hava verið givin, um ikki innbjóðingarnar hava verið »ignoreraðar«.

Tað letur til, at sama søgan hevur endurtikið seg í ár, og tað er millum annað ein partur av orsökini til, at 8 HB leikarar vóru á landsliðnum.

objektivus



Føroyska og íslenska liðið avtikin áðrenn dystin mikukvöldið