

Menn ið tosað verður um:

Danin Kjeld Olesen millum »framtiðarinnar andlit«

— Ameríkanskt blað peikar á danan
Kjeld Olesen, sum ein av teimum, ið kunnu
seta dóm á heimin í framtíðini



Kjeld Olesen — eitt av
»framtiðarinnar andlitum«

Stóra amerikanska tíðarritið »Time Magazine« peikar á næstformannin í danska javnaðarflokkinum og fyrrverandi verjumálaráðharran Kjeld Olesen, sum eitt av teimum 150 fólkunum, ið eru kvalifiserað til at leiða heimin í framtíðini.

Blaðið skriver, at tørvurin á nýtiligum leiðarum er heimsufatandi. Sjálvt hevur blaðið roynt at granska leiðara-kreppuna í heiminum og hevur blaðið funnið fram til nevnið 150 monnum og kvinnum, sum eru 45 ár og yngri, ið blaðið metir at vera kvalifiserað til leiðarastörv í framtíðini.

Millum hesi 150 eru 39 europæarar. Millum hesi 39 eru umframt Kjeld Olesen, ein finni,

tveir sviar, seks fraklendingar, fyra vesturtýskarar og fyra italiænarar.

Tey 150 nevnið verða kunn-gjörd undir heitinum »Framtiðarinnar andlit«.

Um Kjeld Olesen sigur amerikanska tíðarritið, at hann meira og meira ger seg guldandi sum næstformaður í danska javnaðarflokkinum, at hann er serstakliga væl umtóktur millum danska ungdomin og eisini synda hann framúrskarandi dugnaskap sum verjumálaráðharri í fráfarnu stjórnini hjá Anker Jørgensen.

Kjeld Olesen, sum er limur av danska fólkatínginum, er 42 ára gamal.

Ferðaseðlar ella happadráttaseðlar?

Við hesum fáu orðum ein lítill ávarðing til teirra sum hava í hyggju at fara loftvegis av landinum.

Fyri ISF var eg saman við konuni biðin um at vera ferðaleiðari hjá tiggju ítróttungfólki um hjá Føroyum til stevnu í Islandi.

Adrenn farið var avstað, var eg sjálvur saman við formanni ISF's niðri á avgreiðslu flogfelagsins í Havnini, har ferðaseðlarnir vóru goldnir, og vissa fekkst fyri, at alt var greitt til ferðina.

Komin á flogvøllin skuldu vit lata viðföri inn og ferðaseðlarnir vóru eftirhugdir. Tá olli í okkara ferðalagi vóru sloppin av við viðföri, burtursæð frá tveimum, fingur vit at vita, at nú var tíverri ikki pláss fyri fleiri í flogfarinum. Ikki var tað loðið, at hetta kom eitt sindur illa við, og lat eg avgreiðslumannin á flogvøllinum vita, at ikki olli 12 komu við, vóru vit øll verandi eftir.

Meðan ein taldi allar ferðaseðlarnar nakrar ferðir afturat, fór ein annar maður í flogfarið at telja sessirnir í flogfarinum, og endiliga, eftir at øll ferðafólkini hövdu verið á vektini, komu vit við.

Soleiðis komu vit til Íslands. Annan dagin fyri at vit skuldu heim aftur, fór eg inn á avgreiðslu flogfelagsins í Reykjavík í ávisum ørindum. Eg hevði ferðaseðlarnar hjá mær, og sigi eg við avgreiðsluvinnuna, at nú mundi einki vera at ivast í, at vit kunnu koma heim aftur sunnudagin, tá vit hövdu ferðaseðlar til henda dag, og visti eg henni ferðaseðlarnar.

Eftir at hon hevði lisið nevnið og sammett tey við nevnið, sum stóðu uppførd fyri sunnudagsflogfarið, fingur vit at vita, at vit als ikki stóu uppskrivað nakra-

staðni. Vit kunnu ikki koma avstað, flogfarið var fullsett, og tað var tað restina av juli mánaða.

Sjálvt um Island er bæði gott og vakurt land, hövdu vit ongan hug at dvølja har til einaferð eftir Ólavseku, so vit gjørdur henni greitt, at vit skuldu heim, — hvussu — tað var teirra hövduverk. Hon so at ringja á flogvøllin og til Føroya, men úrslitið var tað sama. Flogfarið var fullteknad og vit kunnu ikki koma við. — Men, sigur hon (og tey ráðini skal hon hava so stóra tøkk fyri), hini ferðafólkini hava fingið boð um at vera á vøllinum kl. hálgum niggju, Farið tit út

Hetta hugsaði eg

Í Dagblaðnum nr. 46 í ár skriver ein mæri ikki ókendur persónur, sum eitur Kjartan Mohr, um eina atkvøðugreiðslu í býráðnum um fyrtekuna Bacalao. Hann spyr, hvat mennirnir hugsadu, sum ikki atkvøddu fyri, og tá Kjartan Mohr spyr eftir, hvat menn hugsu, so haldi eg, at eg noyðist at svara og siga, hvat eg hugsaði.

Fyrst ein rættleiðing: eg atkvøddi ikki imóti, sum Kjartan Mohr sigur í grein síni. Eg tók ikki lut í atkvøðugreiðsluni, har uppskotið frá figgarnevndini varð samtykt við 9 atkvøðum móti ongari.

Hví eg ikki gjørdi tað, skal eg her siga frá.

Partafelagið Bacalao hevur keypt maskinur fyri 300 tús. krónur. Maskinurnar eru settar upp á virkinum. Landsstýrið, sum veðheldur fyri Bacalao aftaná Tórshavnar kommunu, hevur givið loyvi til lántøku 26. apríl, men kommunan hevur einki frætt frá Bacalao. Nú mátti so bankin spyrja komm-



kl. átta, og latið viðföri inn beint sum tit koma út, so koma tit í hvussu er við, og onnur liggja eftir.

Vit so gjørdur, — og kl. hálgum átta stóðu vit í floghavnini í Reykjavík og vótu okkara viðföri inn.

Vit komu øll við flogfarinum, — men tað vóru nógv onnur, sum ikki komu við.

Er hetta ferðaseðlar, tey selja niðri á Aarvegnum, ella happadráttarseðlar???

Torfinn Smith

Samroður við Hitler og Stalin

Ameríkanski rithøvundin og journalisturin Cornelius Vanderbilt doyði sunnudagin 7. juli í Miami Beach í Florida. Hann var 76 ára gamal.

Sum journalistur hevði Cornelius Vanderbilt m.a. samroður við Adolf Hitler,



Cornelius Vanderbilt

Joseph Stalin, Benito Mussolini og Winston Churchill.

Cornelius Vanderbilt skrivaði eisini fleiri bókur, teirra millum »Farewell to Fifth Avenue« og »The living past of America«.

Minka ikki um oljuframleiðsluna

Fyri at geva oljukeldum landsins longri livitið, setti figgarnevndin hjá tjóðartínginum í Kuwait fyrri stuttum fram uppskot um niðurskurð í oljuframleiðsluni.

Tjóðartíngið feldi tó hetta uppskot, sum miðjaði imóti at minka framleiðsluna úr 3 milliónum tunnum niður í 1,5 milliónir tunnum um dagin. Tað restaðu heilar 11 atkvøður í at fáa uppskotið, sum einans fekk 22 atkvøður, samtykt.

Undir viðgerðini av uppskotinum, upplýsti oljumálaráðharrin, Abdel Rahman, at oljuinntøkurnar hjá Kuwait í ár, eftir at oljuprisurin er fýrfaldaður, væntandi fara at liggja um 3 milliardir dinarar, sum er umleið 60 milliardir krónur.

Bilurin hjá Göring

Ein fyrrverandi amerikanskur bilførari, Herb Swan í Miami hevur keypt bilin,



sum kendi týski nazileiðarin Hermann Göring átti.

Amerikumaðurin hevur keypt bilin úr Onglandi. Bretskir hermenn funnu tann skotsikra Mercedes bilin hjá Hermann Göring í Týsklandi í 1945, og tóku hann við heim til Bretlands, har hann varð settur í stand.

A myndini siggja vit Herb Swan við bilinum hjá Göring og eini maskinbyrsu, sum fylgdi við í keypinum.

Politiskir fangar

»Altjóða felagsskapurin av demokratiskum lögfrøðingum« vil vera við, at einir 4.000 politiskir fangar sita í eini ísrælskari fangalegu nærhendis Tel Aviv. Teir halda eisini tekin vera til, at hesir fangar fáa ringa viðferð.

Somuleiðis vilja lögfrøðingarnir vera við, at talið av politiskum fangum í Ísrael er vaksandi við fleiri hundrad teir seinastu mánaðarnar.

Minkandi turisma

Eisini í æspania hava teir sonevnda turist-kreppu.

A myndini sita tvær nunnur og hyggja út yvir eina nærum fólkatóma



strand nærhendis Peniscola í Eysturspania. Hesa tíðina av árinum hevur vanligi verið avtikið av turistum á sliikum støðum í Spania, men eisini her tykist turisman at svikja.

Seinastu tiggju árinu hevur turisman verið størsta inntøkukeldan hjá spaniølum, men í ár eru menn farnir at óttast fyrri eini afturgongd, sum væntandi verður uppá umleið 6 pst.

Stoltleiki Fraklands

Heimsins longesta ferðamannaskip »France«, sum er 315 metrar langt og hevur pláss fyri meira enn 2.000 ferðafólki, verður tikið úr sigling næsta heyst.

Orsøkin til at skipið, sum hevur eitt mannskap, ið telur 1144, verður lagt komandi heyst, eru teir høgu oljuprisirnir. Roknað verður við, at rakstrarrokni-skapurin fyri hetta árið fer at sýna eitt undirskot uppá 150 milliónir krónur.