

Fullføringin av Eysturskúlanum liðug um tvey ár

1. byggistigið varð tikið í nýtslu mánadagin

Mánadagin varð 1. byggistigið av nýggja eysturskúlanum við Stoffalág í Havn tikið í nýtslu.

ventilationsarbeiðinum, meðan Jan Andersen hevur gjørt múr-ararbeiðið. Schumann Hansen



Eysturskúlin við Stoffalág

Hesin parturin av skúlanum, sum er útgjörður við 10 stovum, einari serstovu, lærararúmi og einari miðhøll, rækkur 1100 kvadrátmétrar og hevur kostað 2,5 milj. kr.

Arbeiðið byrjaði 4. februar, og varð 1. byggistigið handað Tórshavnar kommunu til ásettu tíð. Tað er byggitilgjafið Kanjon í Klaksvík, sum hevur havt høvuðsentreprisuna um hendi. Í byrjanini arbeiddu fimm mans upp á skúlan, men í seinastuni hava teir verið 14 í tali.

Byggitilgjafið Kanjon hevur havt Petur Hansen til hjálparmann, sum hevur gjørt hitaverkið.

Pi Demich hevur staðið fyri



Prøver og farvekatolog sendes ved modt. af frankeret svarkuvert (90 øre)

Fabrikant J. Nørgaard

Bredgade 83 - 7441 Bording - Tlf. 06-861219

Vit hava altíð á goymslu alt tilfar til

blikksmið
sanitet
hitaverk
ventilatiún



Tlf. 1 1071 - Tórshavn

Verður sent um alt landið



Steingrím Niclasen, skúlastjóri, avmyndaður í samrøðu við Petur Christiansen, býráðsformann

Eysturskúlin, sum skal byggjast í trimum stigum, verður væntandi liðugur um eini tvey ár. Fullføringararbeiðið av skú-

lunum verður boðið út í novembur mánaða.

Eysturskúlin, sum er triði kommunuskúlin í Havn, kemur



Eysturskúlin er eisini útgjörður við einari sonevndari miðhøll



1. byggistigið umfatar m. a. 10 skúlastovur

Óli í Áarstovu



Eg hoyri, at Erlandur hevur bilagt øll tey dansku frimerkini, postverkið hevur á goymslu í Fóroyum, soleiðis at hann kann klára seg við danskum frimerkjum hagar til postverkið verður yvirtikið.

— o —

Alt bendir á, at grikkar hava mist sína turka-trúgv upp á USA.

tá at hýsa tilsamans 30 vanligum flokkum. Hann skal eisini útgerast við m. o. svimjihøll og læknahøsum.

Skúlastjóri er Steingrím Niclasen.

650 bilar eftir 12 døgum

Strandfaraskipið Ternan, sum byrjaði sigling aftur 27. juli eftir at hava verið til umbyggingar á Skála skipasmiðju, flutti fyrstu 12 dagarnar 650 bilar millum Klaksvík og Leirvík.

Harav vóru teir 70 fluttir eftir einum degi.

