

Bátasmiðjan á Grótrætt fer undir 50 tonsara

Bygginummar 4 verður liðugur til heystar — bátasmiðjan hevur triggjar byggisáttmálar niðurfyrir

Bátasmiðjan á Grótrætt, sum Jógvan A. Olsen í Klaksvík eigur, og sum higartil bert hevur

tons útróðrabátur til p/r Gadus í Havn, stendur í lötuni í gerð á bátasmiðjuni á Grótrætt, og

bát um árið. Fyrsti báturin vit bygdu, sigur Jógvan Olsen, var Bjørt til Eiðis, síðani bygdu vit Granit til Klaksvíkar og Mariann til Havnar.

Hesir triggir, eins og tann vit nú arbeiða við, eru allir eins og eru byggdir eftir tekning, sum



Uttanfyrir bátasmiðjuna hjá Jógvan Olsen

bygt bátar í 20 tons støddini, fer nú undir ein 50 tonsara.

Tað er Sámál Thorsteinson í Klaksvík, sum hevur gjørt sáttmála við bátasmiðjuna um bygging av einum linubáti uppá 50 br. reg. tons.

Kjølurin til hetta far verður strektur, tá bygginummar 4 er farin úr barkastokki, og verður hetta væntandi einaferð í heyst.

Sáttmálaprisurin fyri hetta far, sum verður 18,40 metrar langt, 5,30 metrar breitt og 2,65 metrar djúps, er 1 mill. 250 tús kr.

20 tonsari til Havnar

Bygginummar 4, sum er ein 20

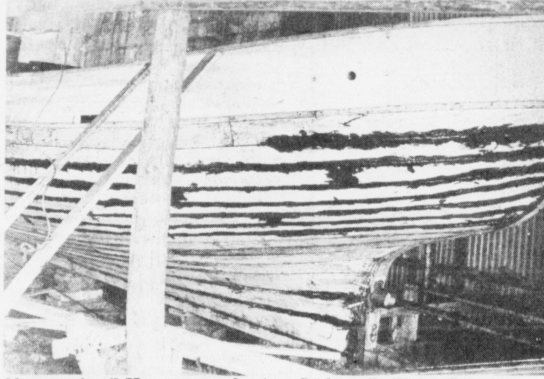
verður sum nevnt liðugur til heystar.

Báturin er 12,5 metrar langur, 4 metrar breiður og 2,10 metrar djúpur, verður útgjördur til linufiskiskap og fær eins og teir bátar, ið áður eru byggdir á bátasmiðjuni, allar nútímans hentleikar, bæði nautiskar og aðrar.

Maskinan verður ein 190 hk. Caterpillar og byggiprisurin er 509.000 kr.

Hava bygt ein bát um árið

Í samrøðu við blaðið sigur Jógvan Olsen, at teir fóru undir bátasmið á Grótrætt í 1970. Hesi fyra árin hava teir bygt ein



20-tonsarin til Havnar stendur í gerð í byggihöllini á Grótrætt

Útróður og minstaløn

Sum kunnugt varð herfyri á tingi til viðgerð uppskot, sum varð lagt fram av lóndstýrinum viðvíkjandi minstuløn og annan stuðul til fiskivinnuna. Hetta uppskot varð gjørt av tí 5-mannanevnd, sum samb. lögtingssamtíkt varð sett at kanna hesa lóggávu.

Eitt av teim tilmælum, sum nevndin kom við, var um eina minstulønarskipan fyri útróðrabátar.

Sambært tað, sum er frætt úr tinginum, hava tingmenn farið rættuliga illa við tí arbeiði, sum hendan nevndin hevur gjørt, og uppskotið um minstuløn er heilt strikað.

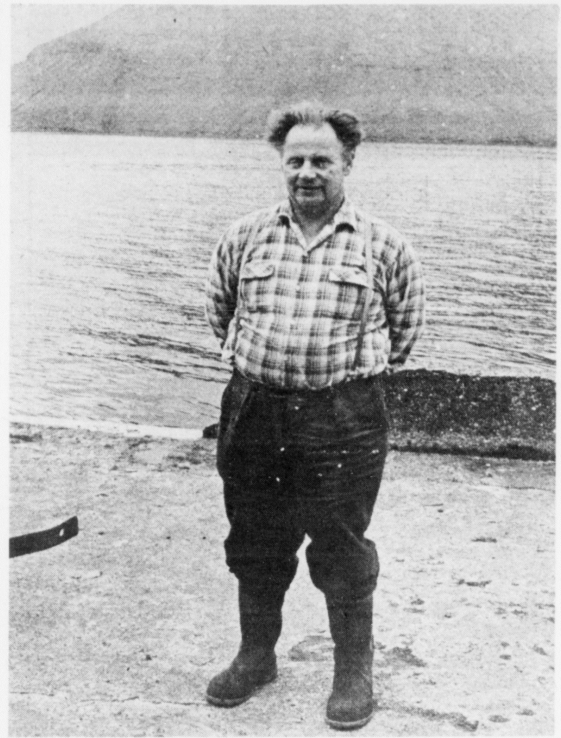
Sum limur av áðurnevndu nevnd, haldi eg tað tó vera rætt at greiða eitt sindur frá, hvat lá aftan fyri hetta uppskot, tí tað tykjast tingmenn ikki rættuliga

at hava skilt. Viðgjørt varð í nevndini, hvussu skipast kundi fyri eini møguligari minstulønarskipan fyri útróðrarmenn. Menn vóru samdir um, at eina mánaðarminstuløn bar ikki til at gera nakað við, tí hon lat seg illa um sita og praktisera. Borið varð tí upp á mál í staðin at hava eina minstuløn fyri teir dagar, báturin er úti. Hetta er fyri so vítt sama skipan, sum er galdandi fyri onnur fôr, sum koma undir minstuløn. Umboðsmaður útróðrarmanna helt, at ein bati í hvussu er hevði verið í hesum.

Tá sagt verður, at eingin hjálp var í framlagda uppskotinum, so skal fyri tað fyrsta verða gjørt vart við, at tá talið kr. 150.000 varð nevnt sum eina møguliga útreiðslu av hesi skipan, so liggur eingin útróðring til grund fyri hesum. Heldur má tað roknaast



fyrir at vera eitt grovt met. Annars kann sigast eisini, at hvussu enn verður skipað fyri við prisiskoyti, so kemur spurningurin um minstuløn til útróðrarmenn altíð at vera frammi. Og haldast má, at um vit fyrst kundu fingið eina minstulønarskipan at rigga, so hevði altíð borið til at broytt hana seinni, soleiðis at minstuløn pr. dag fyri útróður varð hægri enn mánaðarminstulønin út frá tí sjónarmiði, at roknaast má við, at ein



Jógvan Olsen, bátasmiður

Leivur Zachariassen, sáli, gjörði.

Eftirspurningurin stóur, men torført at fáa figging

Eftirspurningurin er stóur, vit hava triggjar byggisáttmálar niðurfyrir, sigur Jógvan Olsen, sum annars leggur afturat, at meðan myndugleikarnir hava verið sera lagaligir, hevur tað verið torført at fingið figging frá bankunum til keyp av tilfari og tilíkt.

Umframt 50 tonsaran til Sámál Thorsteinson, ið áður er nevndur, hevur bátasmiðjan tveir aðrar byggisáttmálar. Her er talan um tveir 20 tons bátar til Klaksvíkar.

Gera eisini annað arbeiði

Umframt bátasmið ger bátasmiðjan á Grótrætt eisini annað arbeiði, sigur Jógvan Olsen.

— Vit taka smærri dekkshør upp til umvælingar eins og vit gera stýrihús úr alminium til skip og bátar. Nevnt kann, at vit fyri stuttum hava gjørt nýtt stýrihús til trolbátin Tróndarberg í Vestmanna, og í lötuni hava vit útróðrabátin Møketil úr Hvannasundi, sum skal hava ymiskar umvælingar, standandi á vogninum uttanfyri.

Byggja hús

Alt byggjarbeiðið hjá Bátasmiðjuni á Grótrætt fer fram inni. Bátasmiðjan heldur til í gomlu gouanofabrikin hjá pf J. F. Kjølbro, sum Jógvan Olsen hevur til leigu, og sum hann hevur útbýgt, soleiðis at bátarnir kunnu standa inni.

Upp á spurningin hvussu nógvur mans hann hevur til arbeiðis, svarar Jógvan Olsen: Vit eru sjeið mans í lötuni, men skulu verða fleiri.

Óli Jacobsen