

Danskir narkomanar keypa narkotika fyrir 10 tús. kr. um mánaðin

Umleið 4—5.000 narkomanar í Danmark keypa narkotika fyrir 10.000 kr. um mánaðin. Danski narkotikamarknaðurinn hefur sostatt eina inntöku uppá hálva milliárd kr. um árið!

Umfram at ganga narkotika-törvinum í Danmark á móti, er hövudsstaðurinn har í landinum, Keyptmannahavn, vorðin ein miðstöð fyrir narkotikaflutningi til önnur norðurlönd.

Tað er ein umfangandi felagsskapur, sum stendur aftan fyrir hesa miðstöð.

Prisurin á narkotiskum evnum lagar seg eftir teimum gomlu marknaðarreglunum um útboð og eftirspurning.

I lötuni svarar útboðið ikki til eftirspurningin á danska marknaðinum, og kostnaðurinn fyrir ein sonevndan narkotikahúsa er umleið 300 kr. Narkomanar hava í flestu förum tveir slíkar húsar fyrir neyðini um dagin.

Orsökinn til troðið á marknaðinum er tann, at ein turkiskur narkotikaseljari varð tikinn fyrir einum mánaða síðani. Tá maðurinn varð handtikinn, hevði hann 4,5 kg av morfíni uppi á sær. Henda nøgd hevur eitt virði uppá umleið eina miljón kr.

Handilsmenn standa aftanfyri

— Vit hava kunnleika til, at ein umfangandi felagsskapur stendur aftan fyrir narkotikasøluna. Felagsskapurin hevur rót sína í Uzak-landslutinum í Turkalandi, sigur Volmer Nissen, sum er advokatur hjá narkotikalögreglini í Keyptmannahavn.

— Tað eru handilsmenn, sum lást vera ósekir, sum standa aftanfyri, men hesir hava ikki heimstað í Danmark. Heldur sita teir í Turkalandi við buktini og báðum endunum. Hesir handilsmenn hava hjálparfólk, sum er spjadd ymsastaðni og skipa fyrri søluni. Hetta vita vit, men fyrirbils kunnu vit ikki gera annað enn at handtaka hjálparfólkini, áðrenn søla teirra byrjar. Tó, hvørja ferð eitt av hesum fólkum er tikið, tekur hitt næsta við og heldur fram við søluni, sigur Volmer Nissen.

— Samanborið við aðrar tjóðir



Volmer Nissen: — Samanborið við aðrar tjóðir hevur Danmark ein avmarkaðan narkotikahandil

hevur Danmark ein avmarkaðan narkotikahandil, men dansku seluumboðini vinna hópin av peningi.

Væl lagt til rættis

Flutningurin av morfíni til danska marknaðin er væl lagdur til rættis. Myndugleikarnir hava roynt at fylgt flutninginum, men

kortini hevur tað verið ógjørlegt at finna fram til, hvørjir teir eru, sum framleiða narkotisku evnini í Turkalandi.

Talan er um ein hóp av fólkum við stórar ávirkan, sum stendur fyrri framleiðsluni og flutninginum.

Böndurnir í Uzak-landslutinum hava stóra inntöku av at dyrka opium. Teir selja rávör-

byggja eitt loftskip í longdini 500 metrar.

Væntandi kemur kostnaðurinn at verða um 5 milj. kr. Eitt flog-

loftskip í stóddini 20 ferðir størri enn Hindenburg kunnu taka 2000 ferðafólk. Slík loftskip hovdu verið før fyrri at skipað



far av Jumbo-jet-slagnum kostar í dag 175 milj. kr.

Týska loftskipið skal kunna ferma 40 tons. Jumbo-jet flogfórin ferma 30 tons.

Ymsar kanningar sýna, at

allan ferðamanna- og farmaflutningin yvir um Atlantshav.

Kostnaðurinn at ferðast við loftskipi vildi verið umleið 20% av tí, tað kostar at ferðast loftvegis í dag, sýna kanningarnar.

una, sum seinni verður virkað til morfín.

I München og Hamburg eru narkotikamiðstöðir, sum skipa fyrri flutninginum til at kalla alt Vestureuropa, meðan Keyptmannahavn hevur fingið ta æru, sum tó má haldast vera ivasom, at vera flutningsmiðstöð til hini norðurlöndini.

Volmer Nissen sigur, at einasta tiltakið, sum munar, er eitt effektivt lögregluarbeiði á hesum øki. Tað visir seg, at talið á deyðum av narkotikaevnum minskar hvørja ferð, einki narkotika er á marknaðinum.

Fyrri einum ári síðani var turkur á narkotikamarknaðinum í niggju vikur. Hetta tjóðarskeiðið doyðu tvey fólk av narkotikaáviðum. I fjør doyðu tilsamans 60 fólk av narkotikaáviðum.

Higartil í ár eru skrásett 19 fólk, sum eru deyð av narkotika.

Talið er vaksandi

Talið á teimum, sum doyggja av misbrúki av narkotika, er vaksandi. I 1968 doyðu fimm fólk. I ár fara kanska eins nøgv fólk at doyggja av narkotika í Danmark sum í fjør. Sum stóðan er í lotuni, verður talið kanska størri, sigur Volmer Nissen.

— Misbrúk av narkotiskum evnum hevur í flestum förum kriminalitet við sær. T.d. verða herverk av ymiskum slagum fram til tess at fáa til vega pening til keyp av slíkum evnum.

Narkotikamisbrúkið í danskum fongslum heldur fram. Narkomanarnir seta seg í skuld, og fyrri at koma undan skuldini fremja teir herverk, tá teir eru latnir leysir, fyrri at tann hátt at fáa pening.

Stórir fongur

Danska lögreglan er seinastu árin komin fram á stóran fong millum narkotikasølu.

Størstur var fongurinn í 1972, tá hald varð lagt á eina narkotikasølu, sum hevði selt fyrri umleið 30 milj. kr.

Samstundis varð ein turkisk narkotikafyrirteikari í Keyptmannahavn avdúkað. Fyrirteikari skipaði fyrri flutningi til Fraklands eftir at franska lögreglan hevði stóðgað einari flutningsmiðstöð í Marseille.

— Tað er hin einstaki narkomanurin, sum er undir tí størsta trýstinum. Fólk bera hatur til hansara í staðin fyrri at gera royndir til at skilja trupulleikar hansara.

Tað er narkomanurin, sum treingir til hjálps, meðan teir, ið standa aftan fyrri hann, eiga revsingina uppiborna, sigur ein danskur konsulentur í narkotikasprungum.

Konsulenturinn er av teirri áskoðan, at danska lögreglan ger eitt stórt arbeiði fyrri at stóða narkotikasøluni, hóast uppgávan tyktist vera ógjørleg at loysa.

Stórt tal av narkotikamisbrúkarum eiga at fáa viðgerð.

Tað tyktist tíværri vera so, at hitt nøgva orðaskiftið um narkotikasprungin hevur kóvt hjálparbeiðið, sigur danski konsulenturinn.

Ikki óhugsandi at loftskipini verða framtíðin

Kostnaðurinn at ferðast við loftskipi vildi verið umleið 20% av tí, tað kostar at ferðast loftvegis í dag

Max Preuss var millum teir fyrstu, sum hættaðu sær undir royndina at flúgva við teim sonevndu loftskipunum.

Tað var 6. mai 1937, at hann lætti sær á við hinum tiltikna loftskipinum Hindenburg. Ferðin byrjaði av Lakehurst-loftferðslustöðini í USA, men gjørdist ongantíð fullfíggað.

Hindenburg datt niður, og Max Preuss slapp frá hendingini við livinum.

Hóast fleiri miseydnar ferðir við loftskipum bæði frammanundan og aftaná ferðina við Hindenburg misti Preuss ongantíð trúna á loftskip.

Tískil var hann eisini millum teir itarstu, sum ynsktu at varðveita henda loftferðslumøgu.

leika. Miðskeiðis í fimtiárunum stovnstetti hann saman við øðrum eitt Zeppelin-felag.

Goodyear roynir

Goodyear, sum er kent fyrri framleiðslu av bildekkum, hevur stóran framtíðarætlanir, hvat loftskipum viðvíkja.

Felagið hevur júst bygt loftskipið Europa, sum er tað 300 í røðini. Skipið er einans 50 metrar til longdar. Á sýningarferðini herfyri flegv tað m.a. uppi yvir Danmark.

Eisini í Týsklandi

I Týsklandi eru ætlanir um at