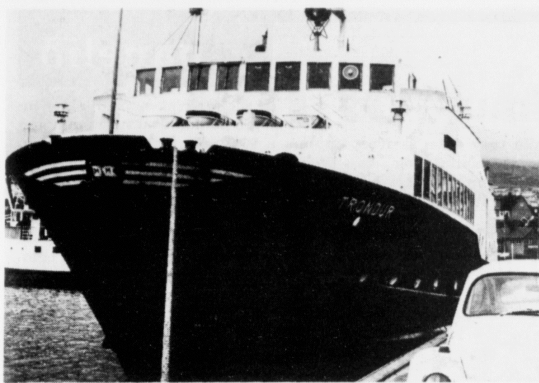




Tróndur við bryggju í Havn

Skálafjarðarsiglingin undir Strandferðsluna

Tað almenna keypir Trónd og Dúgvuna fyri 2,5 milj. kr.

Tað almenna skal nú yvirtaka ferðamannaskipið Tróndur, ið røkir Skálafjarðarsiglingina, og eykaskipið til hesa sigling, Dúgvana, frá Mjólkaforssýningini.

Løgtingið gav í vikuni landsstýrinum heimild til at taka upp lán, stórt 2,5 milj. kr., til keyp av báðum skipunum.

Samráðingar hava frammanundan verið millum landsstýrið

og Mjólkaforssýningina um yvirtøku av Skálafjarðarrutuni. Konsessionstíðin hjá Mjólkaforssýningini til hesa rutu varð úti 1. september, og segði Mjólkaforssýningin undir samráðingunum við landsstýrið seg ikki vera sinnada at halda fram við rutuni, um semja varð um kostnaðin fyri yvirtøku av báðum skipunum.

Landsstýrið metti, at tað er beint at yvirtaka Skálafjarðarrutuna nú heldur enn at biða eini tvey, trý ár aftrat.

Undan lögtingsviðgerðini í vikuni fekk málið viðgerð í figgjarnevndini, sum gav tí viðmæli.

15 ár

Tróndur er 15 ár. Hann varð bygður í Noreg til ferðamannasigling har, og varð keyptur til Føroya í 1967 fyri umleið 2,5 milj. kr. Tróndur kallaðist tá Smøla.

Áðrenn Tróndur kom til Føroya, varð hann umbygdur nakað.

Gott starv

Á flakavirkinum á Eiði er starvið sum bókhaldari og skrivstovuleiðari leyst. Arbeiðið er sera áhugavert og sjálvstøðugt.

Umsøjarar biðjast vinarliga ringja ella skriva til Jógvan Sundstein.

SUNDSTEIN & ELLEFSEN
statsaut. revisorar
tlf. 1 4700

Starv

sum programteknikkarlærlingur er leyst.

Umsóknir verða at senda Útvarpinum í seinasta lagi 15. september 1974.

ÚTVARP FØROYA

MØBLAR



stórt úrval í dagligstovumøblum

Møblasølan

v/Z. Bech

Yviri við Strond, tlf. 12013

Stubbar úr USSR

Roynd í Íshavinum

Tiggju sovjetskir visindamenn og sjómenn eru farnir undir eina sjáldsama roynd í Íshavinum. Teir skulu reka í Barentshavinum á einum gummiflaka í um leið ein mánaða, og alla tíðina skulu teir royna at klára seg við fisk, tara og regn.

Henda royndin er partur av meiri umfatandi royndum við einum nýggjum, stórum gummiflaka, sum skal kunna taka eina heila skipsmanning upp á 20 mans. Flakin hevur nógv trygdarútgærd, og hann kann brúkast í nógvum kulda. Hann vigar 30 kg og blæsir seg sjálvur upp, tá hann kemur á sjógvin. Til útgerðina hoyrir reiðskapur til innsavning og viðgerð av æti, so at tað verður etandi.

Realprógv á havinum

Mitt úti í Kyrrahavinum sita næmingar og kíta seg til realprógv. Hetta er einki merkiligt. Tvørturímóti er tað meira og meira vanligt um borð á sovjetskum skipum, at manningin brúkar frítíðina til útbúgvingar. Vanligasta útbúgvingin er at fullføra 10-ára skúlan, sum svarar nøkulunda til føroyskt realprógv, men nógvir lesa eisini verkfrøði, lögfrøði og aðrar hægri lærigreinar. Henda fjarskúling er sjálvsagt skipað sum brævsúli, men skúlamyndugleikarnir í landi senda eisini hóp av lærarum og próvdómarum út til skipini, tá brúk er fyri teimum. Á stórum skipum er eisini vanligt, at stýrimenn og aðrir yvirmenn eru lærarar. Próvtøkan er annaðhvørt umboð ella tá skipið kemur í havn. Allir sovjetskir sjómenn, sum lesa til prógv, fáa ein løntan eykafrídag um vikuna.

Hvalamjól

Sovjetski fiskivinnu- og havfrøðisstovnurin hevur júst endað vittfevnandi granskingar av hvalinum í Kyrrahavinum. Teir hava millum annað eyggleitt avgustar og sæð honhvalir við hvølpum. Hvølpurnir súgva í eitt heilt ár, og eftir hesari tíð verða teir 6—7 metrar langir.

Hvalamjól er virðismikil. Hon inniheldur 30—58% av feitti, og tað er nóg meira enn hjá súgdýrum uppi á landi. Hvalamjólkin inniheldur eisini nóg eggjahvitaevni, kalcium og fosfor. Hesi evni gera, at hvølpurnir veksur — ikki dag um dag — men tíma um tíma.

Røysningurin afturkomin

Eftir meir enn hálva öld er røysningurin nú aftur at

siggja við Kamtjatka-hálvøynna í sovjetska fjarøystri. Flokkar upp á 100 og 500 røysningar eru sæddir á norðurstrondini.

Røysningurin rýmdi av hesum leiðum tíðliga í hesari öldini av teirri orsök, at russiskir og útlendskir veiðimenn vóru so grovir og grammir. Sovjetvaldið sett óavmarkað forboð móti røysningaveiði, og tað hevur nú borið frukt.

»Moskvitj« uttan bensin

Ein bilur av slagnum »Moskvitj-408« koyrir í hesum døgum runt í Leníngrad, men hann hevur ongan bensintanga. Bilurin gengur við elektrisiteti. Hann fær streym frá einum luft-magnesium-battarii upp á 12 kW. Battarið er triggjar ferðir orkumiklari enn vanligur akkumulatørur.

Fiskaaling í Sovjetsamveldinum

Sovjetskir fiskifrøðingar eru farnir undir kanningar av eystursibirsku ánni Seja. Har er ætlanin at gera ein stóran hyl í sambandi við el-verk upp á 1,5 mill. kW.

Hylurin verður næstan sum eitt hav til støddar. Størsta dýpið verður 90 metrar, og strondin verður 1700 km long. Ein fiskalistuð skal seta 50 milliónir av yngli út í hylin um árið, og tann fiskaeking, sum av hesum fæst, væntast at fara at geva 1000 ella 1500 tons av besta laksu um árið.

Ungur handelsfloti

Sovjetski handelsflotin er nú næstan 14,3 milliónir tons til støddar, sigur sjóvinnuráðharrin Gusjenko bløðnum. Flotin flytir o. u. 190 milliónir tons av farni um árið. Skipini komu í fjør í meir enn 100 havnir í 109 londum.

Mesti parturin av flotanum er undir 10 ár til aldurs. Skipini eru bygd á sovjetskum og útlendskum skipasmíðjum, t. e. helst í øðrum Comecon-londum sum Poland og DDR.

Ráðharrin nevndi serliga motorskipini í Pusjkin-klassanum, sum eru bygd í DDR.

Sovjetsamveldið hevur 100.000 km langa strond, og tí er tað rimiligt við stórum handelsflota. Flotin røkir nú um leið 50 regluligar rutur.

Fiskiskip til Bangladesh

Sovjetsamveldið hevur givið Bangladesh 10 fiskiskip. Hetta er partur av arbeiðnum við at byggja upp fiskivinnu í hesum tilafturskomna landi, sum áður ongan fiskiskip hevur havt.