

Í komandi fíggjarári verða 70 mill. kr. nýttar til vegir, ferjulegur og berghol

— Um alt landið fer fram nýgerð, eins og eldri vegastrekki verða breiðkað, rættað og umlögð

Stór vegaarbeiði eru farin fram í hvørjari sýslu tey seinastu fyra árin, sigur Atli Dam, lögmaður, ið situr fyri samferðslumálum. Atli metir, at umleið 150 til 200 mill. kr. eru nýttar til vegagerð hesi fyra árin, og leggur lögmaður afturat: »Landsstýrið metir, at bert til vegagerð og til gerð av fergulegum skulu nýttast umleið 70 mill. kr. í komandi fíggjarári.«

Í hesum og komandi bløðum, fara vit í samrøðum við Atla Dam, lögmann, at lýsa gongdina í samferðsluúthyggingini seinastu árin. Í bløðnum í dag er bert talan um vegir og fergulegur, men í komandi bløðum fara vit at nema við aðrar partar í samferðsluni, eitt nú strandferðsluna, havnir og lendingar.

Tey ymisku arbeiðini

Upp á spurningin, hvørji tey arbeiði eru, sum gjord eru í hesum valskeiði, svarar Atli:

»Um alt landið fer nýgerð fram, og harafturat verða eldri vegastrekki umbygd, breiðkað, rættað og umlögð eins og roynt verður at fáa til vega betri útsýni. Harafturat hevur asfalteringin hildið fram við øktari ferð, so talið av kilometrum, asfalterað eru hesi ár, er rættuliga stórt. Vegviðlíkahaldið hevur verið stórt, og eisini kostnaðarmikið,



Atli Dam: — Landsstýrið metir, at bert til vegagerð og til gerð av ferjulegum skulu nýttast umleið 70 mill. kr. í komandi fíggjarári

men herundir er rættuliga nógv gjørt fyri at beta um ferðslu-trygdina. Einhvør, sum ferðast, sær, at flestu staðni, har vanda-mikið kann vera at koyra, eru autoverjur uppsettar, og eisini skeltingina er nakað gjørt við, men tó enn ov lítið.

Lat okkum taka byggingarnar øki fyri øki:

Í Suðuroy er meginarbeiðið

vegagerðin millum Hov og Vág, og afturat hesum eru framar stórbyggingar av eldri strekkjum eitt nú í Øravík og um Núpín millum Vág og Lopra, eins og breiðking, rættan og asfalteran er farin fram í stóran mun.

Á Sandoynni er størsta arbeiðið í lötuni á strekkinum millum Sand og Skopun, har fer nýgerð fram frá Skopun og

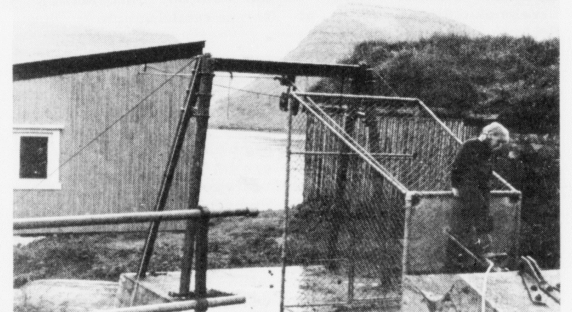
suðureftir og heiman av Sandi norðureftir, afturat hesum er bött um vegirnar til eysturbyggdirnar og autoverjur eru uppsettar. Asfaltering fer í gongd fyrsta dagin, so skjótt sum asfaltverkið, sum arbeið hevur verið uppá nú í langa tíð, er liðugt. Av høvuðsarbeiðum, ið eftir liggja, er miðleingjan av vegagerðini millum Sand og Skopun, hetta er tað sum lættast er at gera, og kann verða farið undir tað næsta ár.

Á Vágoynni er at nevna strekkið av hálsinum oman fyri Sandavág til Miðvágs og úr Miðvági til flogvøllin. Her er talan í fyrsta forinum um nýgerð og í øðrum lagi um breiðking, rættan og asfaltering. Alt strekkið fram við Leitisvatni hevur verið undir ábót tey seinna árin, og haldi eg sjálvur, har sæst munur á, men hetta arbeiðið skal so halda fram enn eina tíð. Høvuðsvegurin ígjøgnum Miðvág er partvis komin upp í landsvega-

gott vegasamband úr Havnini og allan vegin á eystursíðuni av Streymoynni eins væl og til Vestmanna. Til Vestmanna tørvar enn tunnelin gjøgnum Leynarklyvar og strekkið frá Gassadali og oman til Vestmanna eins og tað litla strekkið úr Gassadali og í nýggja vegin oman fyri Kvivík.

Siðan er at nevna brúnna um Streym. Hetta er ikki einans størsta samferðsluprojektið í hesum valskeiði, sum er gjørt liðugt, men eisini størsta takið, vit higartil hava tikið á samferðsluøkinum. Bergholsgerðin í Eysturoy kemur nokk at kosta meira, men verður hon tikin yvir eitt sindur longri tíðarskeið.

Tað er á Eysturoynni, at tey størstu arbeiðini munnu vera framd hesa setuna. Umframt bergholsgerðina og vegagerðina frá bergholsmunnanum báðu megin, eru onnur stórarbeiði farin fram hesi árin, ma. á



Tað er einki vegasamband frá lendingini í Syðradali á Kallsoy niðan í bygdina. Vøur og annað til Syðradals verður flutt niðan í bygdina við rennistreingi

ætlanina, og partvis verður vegagerðin framd við almennum studningi. Til Gásadals er enn ikki rokkið, men rokni eg við, at nú meira av peningi er avsett til sokallaðar sekunderar vegir, kann farast undir arbeiðið í næstum.

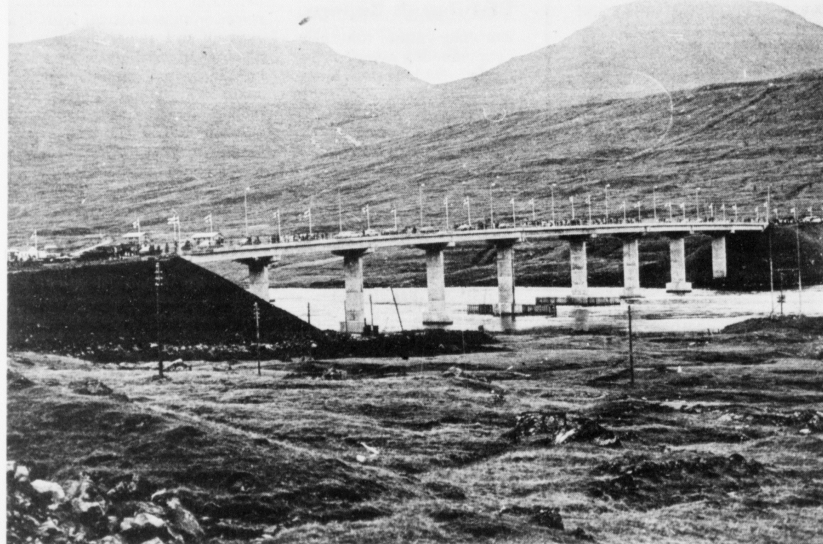
Á Streymoynni er talan um vegin úr Kollfjarðardali til Vestmanna og úr Kollfjarðardali norður til brúnna um Streym. Á fyrra økinum kann nevast at umfarsvegur er lagdur um Kvivík, soleiðis at ferðslan gonguruttan um bygdina. Á seinna strekkinum er umfarsvegur lagdur um Kollafjørð.

Fleiri eldri vegastrekki har fingið ábót og eru vorðin asfalterað, í lötuni verður umfarsvegur gjordur um Hvalvíksøyrna, soleiðis at vit um stutta tíð hava

strekkinum millum Toftir og Fuglafjørð. Vegurin til Elduvíkar er um at vera liðugur, og á strekkinum Eiði—Oyrabakka er stórarbeiði gjørt seinastu tvey árin. Hetta arbeiði er ábót á eldri veg, men er í vavi og hvat kostnaði viðvíkur eins stórt og flestu av nýgerðunum.

Hetta arbeiði royna vit at fáa liðugt sum skjótast, tí vit vistu altíð, at tá ið brúgvín varð tikin í nýtslu, vildi ferðslan økjast munandi á hesum strekki.

Áðrenn vit sleppa Eysturoynni er at nevna, at fergulegur eru gjordar á Toftum og í Lørvík og á Strøndum stendur fyri fergulegugerð. Har er tað grundleggjandi arbeiðið gjørt og vanta vit heilt skjótt at kunna gera sjálva ferguleguna. Áðrenn er um Eysturoynna at siga, at



Tá brúgvín um Sundalagið varð tikin í nýtslu