

sosialurin

frælsi

javnaður

brøðralag

Nr. 66 — Mikudagin 20. november 1974 — 47. árgangur — Leysasøla 1,50 kr.

í dag

Haldargjald-ið hækkar

Blaðgjaldið fyri SOSIALIN, sum verður kravd um mánaðarskiftið, verður 30 kr. Gjaldið hevur higartil verið 20 kr. um ársfjórðingin.

Tey, sum hava gjørt brúk av lepanum í blaðnum, fáa framvegis blaðið ókeypis til 1. janúar 1975. Men rinda tey blaðgjaldið, sum verður kravd um nakrar dagar, fáa tey blaðið eisini eftir 1. janúar.

Hetta kemst av, at blaðgjöldini verða kravd framman undan hvarjum ársfjórðingi.

Samgongu-møguleikarnir

Í panelgrein blaðsins skrivur Kjartan Hoydal um møguleikarnar fyri skipan av landsstýri:

— Ringt man vera at fáa samstarv í lag millum javnaðarflokkinn og sjálvstýrisflokkinn øðrumegin og tjóðveldisflokkinn hinumegin. Stórir munur í sjónarmiði, arbeiðsstili og persóntrupulleikar er í vegin. Høvuðsætfinningin hjá-javnaðarmonnum og sjálvstýrismonnum er, at tjóðveldisflokkurin ikki visir á, hvussu reystmælti politikkur hansara skal forast út í praktiskan politikk.

Síða 5

Skúlaítróttarstevna

Herfyri varð hildin skúlaítróttarstevna í Oslo. Føroyar luttóku á stevnuni. Næstu ferð, í 1976, verður ein slik stevna hildin í Finlandi.

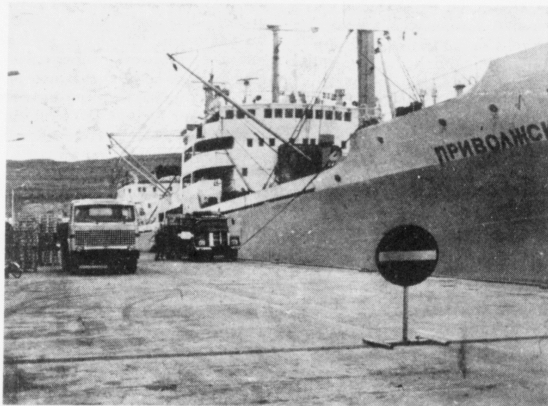
Síða 6

Snøristúrur við Rokkin

Karl Mouritsen skrivur inni í blaðnum um Rock All.

Síða 5

Russiskur makrelur feskari



Teir skipa makrel upp av russiska skipinum

Í gjár lá russiska skipið Privozhsk úr Klaipeda á Havni og landaði 300 tons av frystum

makreli til Føroya Fiskasølu. Makrelurin sum skal seljast víðari til føroysk fiskiskip og



Síl til útflutnings

Pf Fiskaaling hevur gjørt sáttmála við danska felagið IRMA um sølu av ælabogasílum.

Silini verða pakkað í Hvalvík. Prísurin liggur um 14 kr. kg.

Andrias Reinert, sum hevur dagliga raksturin av sílaalingini um hendi, sigur, at aliumstøðurnar nú eru vorðnar munandi bøttar, og at framleiðslutiðin av somu orsök kann verða stýtt við einum ári.

Síða 6

bátar, er veiddur av russiskum skipum vestan fyri Írland.

Russiski makrelurin feskari

Upp á fyrispurning til Føroya Fiskasølu um hví henda ikki keypir makrel veiddan av før-

oyiskum skipum, svarar Jóanes Simonsen, fulltrúi, at tann makrelur, sum russar veiða, verður frystur alt fyri eitt, sum hann er komin inn á dekkið. — Okkum tørvar so feskkan makrel sum gjørligt til agnnýtslu. Makrelurin, sum føroysk skip veiða, verður antin isaður ella koyrdur í tangar og er sostatt ikki vælegnaður til agn. Í lötuni er onki føroyskt skip sum veiðir makrel til beinleiðis frystingar, sigur Jóanes Simonsen í viðtali við SOSIALIN.

Russiskur makrelur 1,70 fyri kilo

Jóanes Simonsen, fulltrúi í Føroya Fiskasølu, sigur okkum, at prísurin á russiska makrelinum er kr. 1,70 fyri kilo, tá hann er klárur at skipa upp. Makrelurin gerst sjálvandi eitt sindur dýrari, tá hann hevur ligið á goymslu.

Føroysku kraftblokkaskipini veiða hópin av makreli um Norðsjóvarleiðina og ávikavíst isa ella koyra veiðuna í tangar. Landingarprísurin fyri makrel í Føroyum liggur um 57 oyru fyri kilo.



Privozhsk við bryggju í Havn