

Ein Smyril í boði

Meðan landsstýrið herfyri talaði um at byggja nýggjan Smyril, tala menn nú um at keypa eina fimm ára gamla ferju, sum hevur allar hentleikar.

Umboðsmenn fyri Strandferðsluna vóru herfyri í Danmark og hugdu at ferjum, sum eru í útboði.

Tað er Mols linjan, sum um-

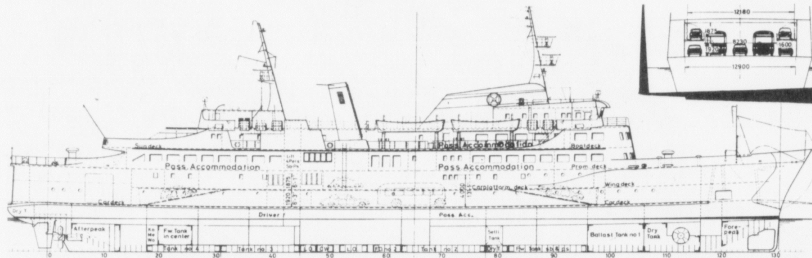
hugsar at selja ferjur, har tvær eru frá 1966 og tvær frá 1969 og í staðin byggja tvær, sum hvør eru triggjar ferðir so stórar sum einhvar av hinum.

Skipið, strandferðslan hevur áhuga fyri, er »Morten Mols«, ið siglir 19–20 mil, er 92 metrar langur og hevur 10.000 HK høvuðsmaskinari og 800 HK bógskrúvu.

Hann er 16 metrar breiður og tekur umleið 100 bilar ella nógv hundrad tons av farni í kontainarum og færri bilar.

Smyrilin,

Strandferðslan



bátarnar á sjógvin, men fleiri av ferðafólkunum torðu ikki at biða og lupu í havið fyri at finna sær einhvønn reka at halda sær í.

»Norge« sakk skjótt við stevnum niður. Afturparturin á skipinum reistist upp úr sjónum, og tann stóra skipsskrúvan kom undan, malandi og fisandi. Fleiri av ferðafólkunum stóðu enn við lunningina, men ræðslurópin vóru upphildin. Tað var eins og fólk vóru vorðin vitandi um lagnu sína.

Skipið rystist alt sum tað var í tí afturendin á skipinum reisti seg beint upp í loft. Tey, sum umborð vóru, bóltuð eftir dekkinum og vóru tveitt í havið. Eitt lítið bil stóð skipið í hesi støðu, til tað eins og ein ørvur søkk á havsins botn. Hetta hendi ein hálvan tíma eftir at skipið hevði rent á rívið.

Børnini tveitt í havið

Sum oftast, tá slíkar hendingar fara fram, vóru tað sannar hetjur, ið vóru við. Sjónarvitni greiða frá, at kvinnurnar tveittu børn síni í havið fyri sjálvar at tryggja sær pláss umborð á bjargingarbátunum, og mannfólkini leikaðu í og trokaðu seg framat. Onnur ofraðu liv sitt fyri at hjálpa, og sjómennirnir fylgdu boðum kapteynsins og harvið eisini tær gomlu reglur sjólivsins.

Sjálvur Gundel kapteynur ætlaði sær at farast við skipinum, men lagnan dróg hann um-

borð á ein av bjargingarbátunum.

Kvinna sum bylgjubróttari

Ein ung kvinna, Laura Petersen, var ein sonn hetja. Hon hevði bert nakrar kloddar oman yvir seg, men setti seg hóast hetta fram í stavn á einum av bjargingarbátunum, samstundis sum hon oysti bátin við einum styvla. Hon sat uppi í tímavis og var við til at geva øðrum mót.

Ein av bjargingarbátunum kom til Føroya

146 fólk vórðu bjargað — nøkur eftir at hava verið í bátunum í 8 dagar. Eitt føroyskt fiskiskip kom fram á ein av bátunum, tók fólknið og ferdi tað til Havnar. 629 fólk settu livið til — teirra millum kvinnur og børn. Ófrættarboðini komu til Danmark eina viku eftir at skipið var sokkið.

Helt Rokkin vera eitt seglskip

Orsøkin til skipsvanlukkuna bleiv ongantíð upplárað. Hildið verður, at varðhaldsmaðurin umborð á »Norge« í tí tjúkkka veðrinum hevur hildið Rockall verið eitt seglskip. Skipið á Rokkinum kann minna nógv um eitt skip, og sjálvur ovari endin á honum er hvitur av fuglaskvetti, soleiðis at hann langt frá kann líkjast einum skipssegli. Óhappið kann eisini vera orsakað av kumpasmisvisningi, sum skip ofta hava verið úti fyri har á leiðini.

hvønn pris hitt stóra skipið kann fáast fyri.

Verður tað munandi biligari at keypa enn at byggja, er tað ein spurningur, um ikki Strandferðslan stendur seg betur við at keypa, tí eitt skip, sum bert er fimm ára gamalt, bygt úr sandblástum plátum, er so gott sum nýtt og gott at halda viðlíka.

Bæði skipini hava umleið 100 koyggjur, tann, ið byggjast skuldi og hesin, ið keypast kann, men hin seinni kann hava stórt tal av liggjastólum, sum skuldi verið gott til 1 tíma og 45 minuttu siglingina millum Havnina og Suðuroy.

Spennandi hvat tingmenn siga, tá teir fáa innstilling Strandferðslunnar.

Slík er eingin gjørt enn, sigur Strandferðslan, men teir dylja ikki, at teir hava áhuga fyri skipinum, sum teir meta hóskeandi, hóast tað er stórt.

Skipið sigst at hava góðar sjóeginleikar og kann manøvrerast

Óli í Áarstovu



Læknarnir eru skjótt teir einastu sum operera við yvirskoti.

— o —

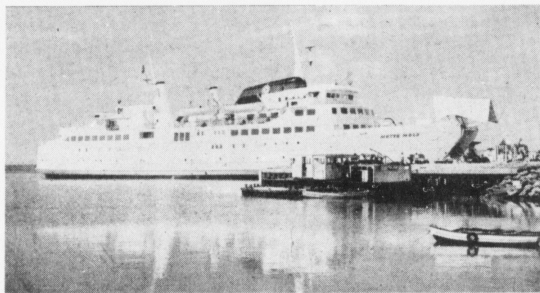
SEV-leiðslan heitir á øll um at spara upp á ljósið. Sjálf sleppur hon undan at spara, tí har er onki ljós.

— o —

Við teimum vápnunum, sum í dag eru tøk, kann ein beina fyri figgindanum fáar sekundir eftir, at ein sjálvur er fyribeindur.

— o —

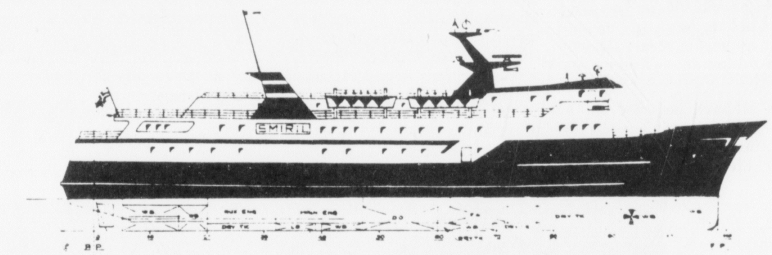
Tað er frálíkt við friari kapping, segði stjórni og helt fram: um bert konkurenturin hevði hildið seg burtur.



hevði latið teknað, var 74 metrar o. a. longd og sigldi 16,5 mil við 4000 HK motori. Hann er í dag mettur til at kosta 40–45 mill. kr. at byggja, so spennandi er,

á ógvuliga trongum øki, tí tvær skrúvur eru, og sum nevnt ein stór bógskrúva og eitt eykaróður í bógnunum.

J. F. N.



Til Føroya Landsstýri og Løgting

Á aðalfundi Klaksvíkar Útróðrarfelag tann 20/10 1974 varð gjørd henda fundarsamtýkt:

Vit útróðrarmenn krevja, at nú verður álvara gjørt av, at hesin stættur fær tær sømdir, sum aðrir stættir í landinum.

Minstalen má verða ein veruleiki og pristilskotið á ráfiski má munandi upp fyri at hesin stættur kann hevja seg figgjargliga í tí føroyska samfelagnum.

Nú mugu allir útróðrarmenn kring landið fáa líka góð livikor,

sum aðrir í okkara samfelag.

Ti heitir aðalfundurin á Landsstýrið og Løgtingið at gera nakað við hetta mál í bræði.

Samtíðis mótmæla vit, at tann nevnd, sum niðursett varð at viðgera hetta mál, ikki bleiv tikin fyri fullt. Men istaðin setti Løgtingið eina nýggja nevnd at kanna hetta mál, sum vil draga tað út í tað óendaliga.

Virðingarmest

Klaksvíkar Útróðrarfelag

Frits Olsen

Isak Matras

Sylvan Jacobsen

J. Andr. Jacobsen

Poul Adrian Andreasen

Andrias Jacobsen

Álvur Zachariassen

Kokkaskeið

Skeið fyri kokkar ætlast byrjað 7/1–1975.

Búgvast kann á skúlanum.

Klaksvíkar Sjómannsskúli

Tlf. 561 28, 551 46 og 557 39

Nýggja skúla og svimjihallarbygging í Runavík

Skúlastjórnin hevur boðað frá, at hon hevur góðkent eina byggjætlan hjá Runavíkar kommunu um byggjan av einum nýggjum skúla og svimjihøll har úti í kommununi.

Skúlin kemur at umfata fyra vanligar skúlastovur, seks ser-

stovur, tvær stovur til serundirvísing og eina høll til filmfyrivísan, fyrilestrar v. m. Svimjihøllin kemur at vera 25 ferðir 10,5 metur, og kemur at kosta 5 millj. kr. Skúlabyggingurin er mettur til at kosta góðar 4 millj. kr.