

Í SOSIALINUM hövdu vit herfyri viðtal við Atla Dam lögmann um samferðsluútbýggingina. Talað var serliga um vegir, berghol, ferjulegur og brýr. Hesaferð hava vit biðið lögmann siga eitt sindur um havna- og lendingaarbeiðir og um útbýggingina innan strandfaraðkið. Løgmaður sigur, at

Galdandi havnaætlan vil grundbøta atløgguviðurskiftini

Tó er hon í teprara lagi, og mugu vit tí taka hana til viðgerðar einaferð enn áðrenn fimm ára skeiðið, hon er ætlað at galda fyri, er runnið

Góð atløgguviðurskifti hjá skipafloða okkara í teim bygðum, har virkanin av rávøruni fer fram, er ein fortreytin fyri samfelagsbúskapinum, sigur løgmaður Atli Dam, men hann leggur afturat, at bottir møguleikar í øllum teim smáplássum, har grundarlag ikki er fyri størri havnaverkum, eru ein týðandi fortreyt fyri at ikki proppar vera í tí aðralagi, sum samfelagsvirksemið alt skal renna í.

At skapa møguleikar hjá øllum at koma til og frá, at avskipa búnaðar- og aðrar vørur og at taka ímóti teim nýtisvörum og rávörum neyðugar eru, má liggja frammalaga hjá øllum, sum hava áhuga fyri, at vit varðveita búsetingarmøguleikarnar allastaðni har í lötuni er bygt.

At øll skulu kunna livbjarga sær, har teimum kenst best at liva, má í longdini roynast okkara samfelag best, og man vera tað, ið betur enn nakað annað varðveitir tey tjóðar- og mentunnavirði, vit mugu eiga sum støði foroyinga.

Tí er seinastu átta árin dentur lagdur á at útbýggja havna- og lendingarviðurskiftini sum ongatið áður, sigur Atli Dam.

Upp á spurningin um allir flokkar ikki hava tikið undir her,

svarar løgmaður, at so hevur verið í høvuðsheitum, tingmenn allir hava kanska ikki verið nøgdir við útbýggingina í júst teirra valøki, men teir hava tó tikið undir við heildarætlanini og eru óivað samdir í, at vit valla kundu havt spent meira fyri hesi seinastu árin.

Arbeiði, gjørd eru

Vit biðja lögmann nevna tey arbeiði, sum avgreidd eru, og svarar hann, at ógjørligt er í stuttum viðtali at nevna allar byggingar, sum framdar eru,

ella øll tey øki, har ábøtur eru gjørdar. Heldur ikki ber til gjølla at umrøða tey einstøku arbeiðini.

Hann trívir tó øki fyri øki í nakrar av teim týðandi útbýggingunum, men fyrst ger hann vart við, at tá bygt verður, so kann hetta vera tí, at verandi umstøður, har sum virksemini er, eru ov trøngar, men í summum forðum er talan um at skapa nýggjar møguleikar, har eingir vóru fyrr, og í onkrum fori er talan um at skapa slíka livd, har eingin var, at innanfyri kann útbýggjast.



Tveroyrar Flakavirki, sum stendur á nýggja havnaekinum er væl áleiðis komið

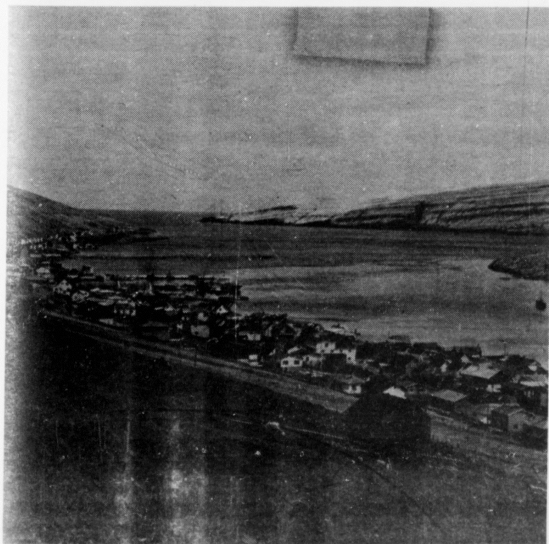


Løgmaður sigur, at longu fyrst í komandi tingsetu kann samtykkjast at gera nýggjan Smyril

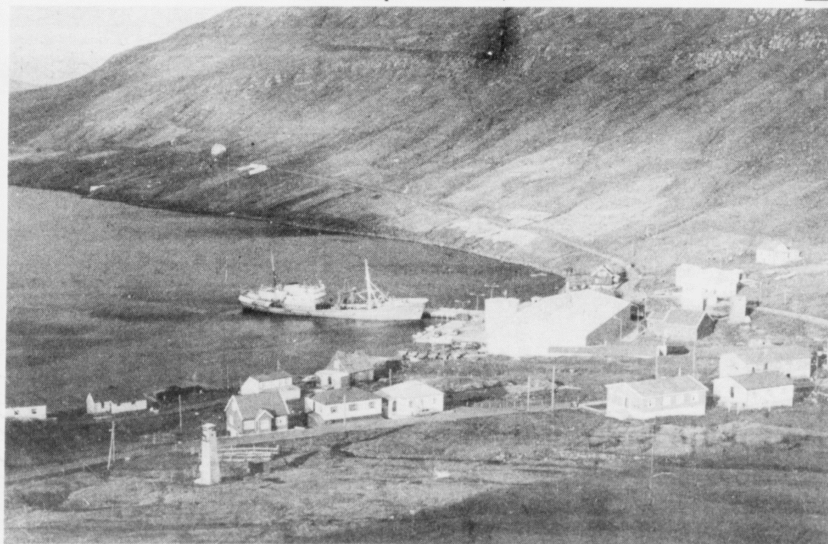
At taka dagar ímillum hvussu nógv skal til hvønn av hesum tøvum, kalla teir idag at prioritera, og tað er hetta, sum kann gera tingmenn ósamdar.

Í summum forðum noyðist ein at siga við menn, sum hava góðar, men trøngar umstøður, at her má biðast eina tíð, tí arbeiðið við at skapa nakað har, sum

einki er, gongur framum. Í øðrum forðum kann gerast so trøngligt, har sum virksemini er, at skal tað vaksa, má viðkast, og tá kann henda, at ov lítið av peningi verður til at fremja tær dýrastu byggingarnar, har sum nýggir møguleikar skulu skapast.



Í Vági verður gjørt byggilendi klárt til flakavirkisbygging. Á Tjørn er eisini pierur bygdur



Á havnaekinum í Lopra er sildaverksmiðja bygd. Við bryggju idnaðartrolarin Bjarnoy II (fyrr Vágbingur), sum landaði fyrstu lastina, virkið arbeiði