

Þú vit hava tó nú tvær ætlanir. Eina fyri størri havnir, og eina fyri bygðahavnir, afturat hesum eru so jättanir til lendingar og bátahyljar, og ganga hesar í flestu forum yvir eitt ávíst áramál.

Annars kunnu í Suðuroy nevast tey bæði havnaverkinir Vág og Tvøroyri, har bygt er og verður í lötuni. Í báðum forum er talan um atløgusiður og grund-øki undir nút.nans flakavirkjum. Her eru á havnaætlanini avsettar 11 mill. kr. Afturat eru jättaðar góðar 3,5 mill. kr. til Hvalbiar og Porkeris. Har er ikki bygt enn, men í Lopra er munandi útbygging framd og eru umstøður skaptar fyri eini fiskamjolsverksmiðju. Allar sóknir á oynni eiga jättan til lendingar ella bátahyljar, og í lötuni fer t. d. bygging fram í Fámjin.

Á Skúvoynni var ætlanin í summar at leingja atløgusiðuna á nýggju lendingini, semja var millum sóknarstýrið og landsstýrið um, hvussu byggjast skuldi, men tíverri eydnaðist ikki at fáa kavará, tá bestu byggilíkindi vóru, og varð tí byggingin skotin út til næsta summar.

Annars halda menn, at tað, sum ætlanin er at gera, vil bota atløgusiðurskiftini munandi hjá strandfaraskipunum.

Á Sandoynni hava vit tær báðar meginbyggingarnar í Skopun og á Sandi, her er talan um so dýrar byggingar, at karmarnir í havnaætlanini gerast ov trongir. Men her skal jú tryggjast atkoma til eina heila oyggj, sigur lögmaður, og hann roknar við, at allir flokkar vilja taka undir við at gera eina serlóggevú viðvíkjandi tí, sum byggingin gerst dýrari. Nýggja tingið fær hetta til viðgerðar, og mugu vit væl eisini tá viðgera øll tey øki, har serligar umstøður gera seg galdandi.

Annars er munandi gjørt í Dali og Húsavík og í Skálavík er jättan til leingjan av pierinum har er.

Á Vágoynni gera teir bátahyl í Sandavági og sóknarstýrini í Sandavági/Miðvági og landsverkfrøðingsstovnurin arbeiða



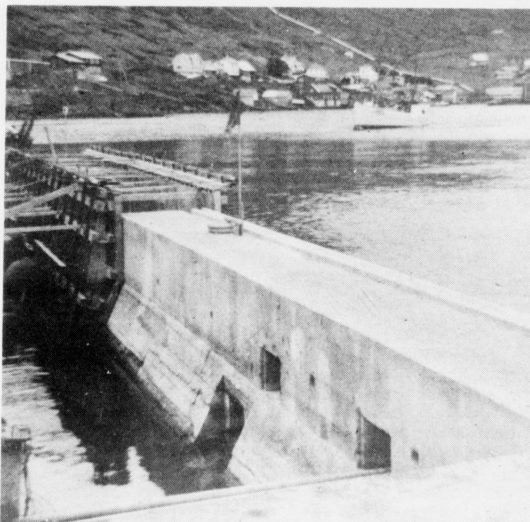
Ferjulega er bygd við Oyragjógv. Í oynni er annars bygging í gongd í Sandavági og Sörvági, meðan nærur er greitt í Miðvági

júst við at fáa til vega neyðuga grundarlagið fyri at skapa livd fyri allari Miðvanni, her verður talan um at loysa eitt stig í eini bygging, sum at enda vil geva góðar umstøður. Bygt verður fyri 5 mill. kr. og møguliga nakað meir, sum kommunan setur seg fyri at fíggja. Í Sörvági er arbeiði latið einum byggifelag, og verður tað skjótt rættuliga væl ávegis komið.

Byggingin í Hesti man vera

ein hin mest væleydnaða, framd er, bæði hvat viðvíkur at fáa arbeiðið úr hondum greitt, og hvussu úrslitið royndist. Tann fiskinøgð, sum komin er í land í Hesti í ár, sigur frá, at her royndist iløgan heppin.

Á Streymoynni er bygt í Vestmanna, Kollafirði, Hósvík, Vík og Tórshavn umframt á Sundi í samband við SEV byggingina har. Í Havn er megin verjan gjord, men í hinum plássunum



Bryggjagerðin á Heyganesi í Vestmanna

Frá havnabyggingini í Skopun. Havnin er tó munandi broytt, síðan hendan mynd varð tikin



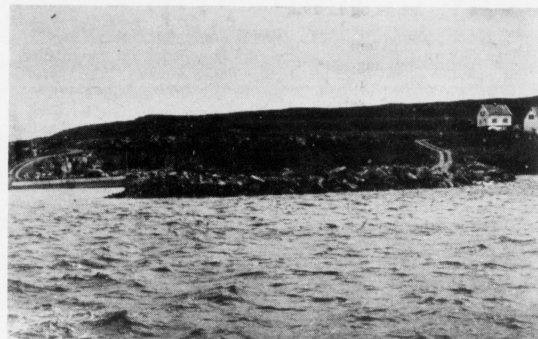
skulu enn gerast munandi arbeiði, og eru jättanir til tey. Annars eru í oynni ábøtur gjordar á ymsar lendingar og onkur bátahylur er eisini gjordur t. d. í Kollafirði.

Í Nólsoy leggja teir júst nú seinastu hond á verkið í eini útbygging, sum togar út ímóti 4 mill. kr. Væntandi vera viðurskiftini munandi bøtt her, royndirnar enn prógva, at so verður, men vit hava tó einki verunligt illveður havt, so um úrslitið verður betri ella verri enn modelroyndirnar søgdu frá, vita vit ikki.

Eysturoyggin eigur tær flestu havnirnar í ætlanunum, og hava teir á Eiði, á Skála, á Strondum, í Saltangará, á Glyvrum, í Runavík, á Toftum, í Gøtu, Leirvík og Fuglafirði havt stórar havnagerðir í gongd. Av hesum



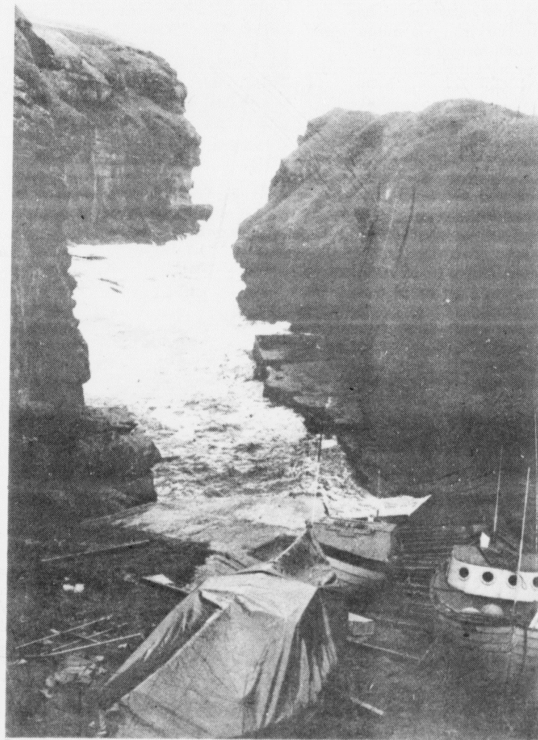
Seinastu fyra árinu hevur lögmaður ofta havt ta gleði at vera við, tá samferðslubyggingar eru loknar



Í Nólsoy vænta menn sær nóg av nýggja verjugarðinum

kunnu vit serliga frøast yvir, at Leirvíkar havn var so væleydnað. Hon kostaði um 9 mill. kr., og náttúruviðurskiftini skaptu

iva, um hetta fór at vera nóg mikið, men hon royndist. Lendingarviðurskiftini eru eisini bøtt í mongum bygðum í oynni, og



Lendingarviðurskiftini eru flestu staðni bøtt. Myndin er frá Gjógv