



Leirvíkar havn var sera væleydnað. Umbygda »Ternan« arbeiðir eisini sera væl í ferjulegunum í Klaksvík og Leirvík

enn eru játtanir til bæði landingar, bátahyljar og havnagerðir, sum ikki eru nýttar í Norðoyum er tað serliga Klaksvíkin, sum hevur útbygt í stórum, og er viðkan av Kósakökinum ígongd har. Bátabrúgv- ar og strandfarabryggja við ferjulegu eru fingnar.

Í Hvannasundi og Norðdepli er bygt, og enn stendur eftiri bátahylurin norðan fyri byrgingina. At byrgt er, ger eisini bryggjuna framman fyri flakavirkid meira nýtuliga hjá størri fórum, men lat meg siga, at um tað visir seg tekniskt nýtuligt at gera siglingarrennu um byrgingina, so verður hon gjørd. Hydrauliskt institut skal kanna henda møguleika, og tað er semja um hetta millum sóknarstýrið og landsstýrið/landsverkføðingsstovnin.

Í Norðoyum hava annars nær- um allar landingar hesi ár verið undir útbygging og enn verður arbeitt við byggingina við Svinoyareiði. Annars má viðurkennast, at her er ikki rokkið á mál, men náttúruviðurskiptini gera, at settningurin hvørt árið ikki kann



Á Eiði nýttu teir pelar úr »Hard Wood« til piersiðurnar. Síðan bleiv styrkt við grótkasti

vera so stórir, øll bygging á slikun, plássam má fara fram, tá kyrrulíkindi eru.

Samanlagt 150 — 200 mill. kr.

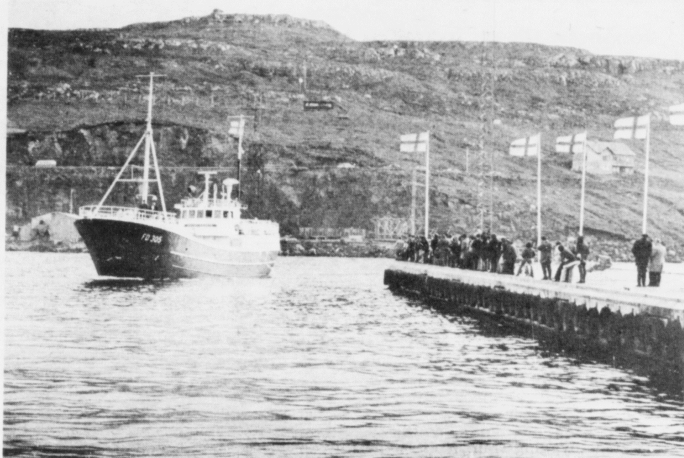
Upp á spurningin hvat alt hetta hevur kostað, sigur Atli Dam, at tær báðar havnaætlanir, lendin- gajáttanir og ferjulegugerð- inar mugu, tá avtornað er, og prishækkanir goldnar, fara at toga út ímóti 200 mill. kr., men tá er at minnast til, at útbygg- ingin kemur at fara fram yvir eitt 10 ára skeið.

Men havnaætlanin kemur at roynast ov tepur, hetta segði eg undir viðgerðini av iskoytis- ætlanini upp á 36 mill. kr. Vit mugu tí taka hana til viðgerðar einaferð enn, áðrenn hon er úti.

Er ongin orsök til at gera broytingar í galdandi skipanum og útreiðslubýtinum, spyrja vit.

Tað kann tað vera, sigur lögmaður, tað eru, sum áður nevnt, serliga viðurskipti í summum plássam, har mest er talan um at byggja fyri vanligu samferðsluna. Eisini kunnu náttúruviðurskiptini vera so í eini orkultilari sókn, at skal nakað skilagott gerast, verður einki samsvar millum orku kommununar og kostnaðin.

Men at siga frá frammanund- einum vali hvønn lut, hvør



Frá vigsluni av Runavíkar havn

einstaka kommunu eigur at gjalda, haldi eg er skeivt.

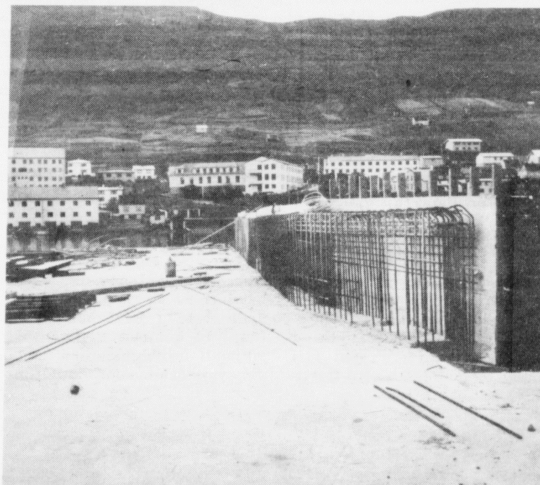
Fyri landsstýrið havi eg fyrr sagt, at vit eru til reiðar at taka eina sakliga viðgerð av øllum hesum spurningum, so vit og tingmenn verunliga koma fram til eitt skilagott útreiðslubýti millum kommunu, landskassa og í summum fórum statskassa.

Her eru mangir faktorar, eitt nú orka landskassans, kommun- ana, náttúruviðurskipti, ferða- møguleikar og mangt annað at hava í huga. Tí skulu vit ikki kappbjóða í hesum øki nú, men lata nýggja tingið umhuga hetta gjølla. Fyri min flokk kann

eg siga, at viljin til at loysa hesar spurningar skortar ikki, og at viljin til framvegis at skorða á fyri at útbyggja og skapa fortreytir framvegis vil vera, men her hugsi eg, at allir flokkar kunnu taka undir, vel- jararnir fara tá at taka dagar ímillum, alt eftir hvør, teir halda, fer at eiga heppnastu hondina at skipa fyri.

Strandferðslan

SOSIALURIN spyr, um lög- maður at enda vil siga nokur orð um strandferðsluutbyggingina, og svarar hann, at landsstýrið



Tvør myndir frá strandfarabryggjuni í Klaksvík. Hin ovára meðan arbeiðið var í gerð og á niðaru flytur býráðsformaðurin roðu við vigsluna. Í mannámúgvuni standa m. o. landsverkføðingurin Mikjal Helmsdal og lögmaður Atli Dam



Lendingin í Syðradali