

Johannes Olsen, formaður Føroya Arbeðarafelags, vaeleyni
í Vágum, skrivar:

Valstríð

Høggini eru hørð og knøpp, og enn sæst einki til, at vápnahvildin nærkast. Hetta stríð er byrjað av kærleika til arbeðarastættin, so vit hava í hvussu so er nakað at vænta. Tað er bara so hugstoytt, at tveir partar, sum vilja okkum tað besta, fara soleiðis upp at høgast. Eftirtíðin kemur so at visa, hvør veruliga unnar okkum ein bata.

Stríðið er komið av uppskoti Tjóðveldisflokkssins um afturvirkandi pristalsviðgerð, og tað hevur Oli Jacobsen fingið at svara til 70 miljónir. Viðmerkjað skal, at uppskotið ikki var kunngjørt arbeðarafelagunum, enn minni vóru tey biðin um við-ella mótmæli.

Oli dugur at skriva og er væl vitandu um flestu viðurskifti, so hann skal í hvussu so er, hava takk fyrri tað, sum hann hevur drigið fram úr mjørkanum.

Um tær 70 miljónirnar, ið trætan hevur verið um, loyvi eg mær at viðmerkja, at ta tið, ið farin er, hevur sáttmáli verið í gildi. Hesir sáttmálar hava verið undirskrivaðir av stjórn Føroya Arbeðsgevarafelags og stjórnunum í Føroya Arbeðarafelag, Klakksvikar Arbeðarafelag og Havnar Arbeðsmanna- og kvinnufelag. Eisini rokni eg við, at øll vit, ið undirskrivað hava, taka fulla ábyrgd av tí, sum hent er, hvønn politikk, hvør einstakur annars hevur styðjað, eisini partamanni Erlends.

Tað er fyrst nú, ið henda óvanliga prisdaldan skolaði innvið okkum, at vit mest sum hava mist steivið, og man valið, sum stendur fyrri durum, ikki hava sína stóru ávirkan??

Tað hevur verið áskoðan okkara, at Føroya Arbeðarafelag eigur at verða ópolitiskt, tí limir tess finnast sjálvandi innan fyrri allar flokkar.

So stutt loyvi eg mær persónliga at viðmerkja, at Tjóðveldisflokkurin, eftir míni

metan, hevur vist størstu vanvirðing mótt valdu umboðum arbeðaranna.

Uttan at spyrja hesi eftir, hava teir sett uppskot á tingi, arbeðaranna vegna, sum hava verið so vánaliga undirbygd, at lagnan hevur verið teimum vis, meðan teir í øðrum fori hava avreitt okkum fyrri nakrar stemmur.

Men tað skal verða gloymt og fyrigivið.

Eftir stendur so tað, at henda serliga umhugsanin fyrri arbeðarum og handverkarum, sum nú er komin fram, verður ikki gloymd, um valið fer aftur um. Tá fáa vit at siggja, hvør veruliga vil gera nakað fyrri hesar stættir.

Vinnufelagini hava sett fram krav um, at fáa eina fasta lógarskipan, soleiðis, at vit ikki detta afturum av pristalsviðgerðini.

Vit eiga góðar og væl lærðar menn, nacionalekonomar, statsautoriseraðar grannskoðarar, statistikkarar o. a., ella eiga vit teir ikki?

Jú, vit eiga menn, ið kunnu siga okkum alt møgult, m. a. hvussu nógv fiskayngul er í sjónum, hvussu nógv olja verður brend fyrri hvørt kg. av sild, hvussu nógv Danmark fer at skylda næsta ár o. s. fr.

Um hesir góðu menn seta seg at kanna, hvat lønarlag, samfelag okkara telur at bera, og samtiðis vísa á, hvussu býtið eigur at verða, so kunnu vit rokna við, at teir koma við einum uppskoti, sum verður vert at koma á tingborð (vit vilja gjarna verða við at seta hesa nevnd).

Vinnustættarnir krevja at fáa sín rættvísa lut av úrtøkuni, men vit hava ikki í huga, at mergsúgva samfelagið. Vit hava onga ætlan um at gera sum bóndin, ið kókaði setepini istaðin fyrri at seta tey niður.

Johs. Olsen

Dagrøktin í Tórshavn

Dagrøktin í Tórshavn er stovnað fyrri at bota um viðurskiftini, orsaka manglan av stovnum, til at rokta børn frá ca. 0-7 ára aldri.

Skipanin verður gjørd soleiðis, at sáttmáli verður gjørdur við heim, sum kunnu átaka sær at taka 1 ella fleiri børn í dagrøkt 45 timar um vikuna, teir fyrstu 5 dagarnar í vikuni.

Kommunan rindar pening til dagrøktarheimið, og foreldrini at børnunum gjalda kommununi fyrri upphaldi hjá børnunum eftir somu reglum eins og á vøggustovum og barnagørdum.

Dagrøktarheimið hevur samband við dagrøktarleiðaran, sum hevur eftirlit við dagrøktarheiminum, og er ráðgevandi á ymsan hátt.

Dagrøktarmannan skal hava hegni til at rokta børn antin við sjálv at hava ella hevur havt børn, ella hevur útbúgving sum barnapleyurska ella annað tilkitt. Pleygumannan skal hava áhuga fyrri børnum og má hon bera so í band at barnið trivnast á besta hátt.

Dagrøktarheimið: Meðan barnið er í heiminum skal barnið fáa fullan kost, og haldast reint.

Viðurskiftini í pleyguheiminum mugu ikki forða barninum at spæla í tryggleika og kunnu vitkast, og møguleiki skal verða fyrri at barnið kemur út í friska luft.

Børnini skulu hava upphald í dagpleyguheiminum 45 timar um vikuna gerandisdagar, tó undantikin leygdag.

Kommunan veitir stuðul til dagrøktarheimið við tað at dagrøktarleiðarin vitjar heimið og gevur ráð á ymsan hátt, eins og sosialdeildin o. fl.

Sengur kunnu lást frá kommununi, eins og kommunan framvegar blæður.

Viðspæl kann framvegast, tá kommunan lánar hetta út.

Galvaniserað RØR

1/2" — 3/4" — 1" — 5/4" —
1 1/2" — 2" — 2 1/2" — 3"

Allir rørlutir fáast til, hjá

P/F MARIA POULSEN

tf. 12000 — 12001



sum kunnugt hevur latið alt hetta øki kanna av serfrøðinginum Tumas Arabo. Úrslit og tilmæli hansara eru lögð fyrri tingið, og man hetta vera fyrstu

ferð, at tingmenn hava havt eitt verunligt tilfar at arbeða við.

Løgmaður leggur afturat, at hann hevur varhugan av, at ein meirluti av tingmonnum tekur undir í teim hugsanum, sum fram eru komnar. Serliga viðvikandi útbýggingum á landi við avgreiðsluhúsum við nútí-

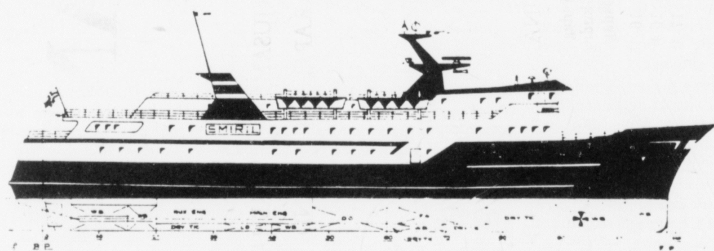
ans útgerð og viðvikjandi sáttmálagerð um nýggj strandfaraskip til Suðuroyar og millum Klaksvík og Leirvík.

Landsstýrið hevur projektir hesum viðvikjandi klár, og vónar lögmaður, at longu fyrst í tingsetuni kann samtykkjast at gera nýggjan Smyril og eitt

hálvt ár seinni at gera sáttmála um nýggja Ternu. Smyril er longu ov litil, ferðafólkaloyvi til 175 ferðandi á vetri røkkur ikki, summar dagar í viku er neyðugt

seinir á sjóvarfallinum, sigur lögmaður.

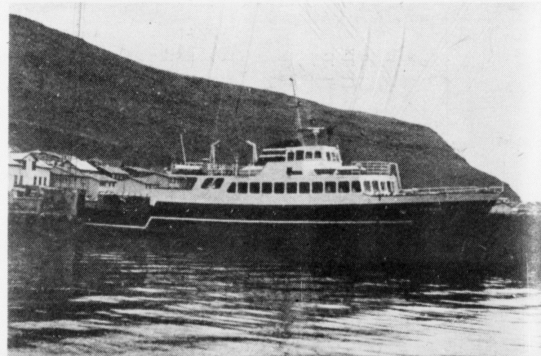
At enda leggur hann afturat, at tey, sum halda, at vit hava



LENGTH O.A.	74.16 M
LENGTH B.P.	68.00 M
BREADTH MAX.	18.00 M
DEPTH SALOON DEK.	9.40 M
DEPTH CARGO DEK.	4.90 M
DISBURST	3.40 M
CORRESP. D.W.	200 T
CORRESP. D.W.	185 T
DISBURST	2.50 M
CORRESP. D.W.	160 T
TOTAL SPEED	16.2 KNOTS
CORRESP. DISBURST	3.40 M
CORRESP. ENG. OUTPUT	1,000 HP

NO. OF PASSENGERS	180
NO. OF CARGO BERTHS	96
NO. OF CARGO	
NO. OF PRIV. CABS	70-75
NO. OF LOBBIES L.H.	5
NO. OF PRIV. CABIN	25
CAPACITY OF D.O.	95 M ²
NO. OF LUB. OIL	50
NO. OF F.W.	175 M ²
NO. OF W.B.	
GROSS TONNAGE	1600 T
NET TONNAGE	600 T

Landsstýrið hevur gjørt skitsuprojekt til nýggjan Smyril, 70 m langur við plássi til 450 ferðafólk og einar 40 bílar. Ferðin er ætlað at vera 16,5 mil við 3000-3600 HK maskinu



Ternu varð keypt seinast í fyrra valseiðinum. Menn rokna við, at um 2 ár eru møguleikarnir fyrri at flyta lastbilar ov smár við hesum skipi

at hava loyvi til 275 fólk hvørja ferð. Hvussu vit greiða henda spurning í enn hálvtannað — tvey ár, dugi eg ikki at siga í lötuni, men skiligt er, at her hava vit — hóast Smyril er rættuliga nýggjur — verið ov

loyst ov stórar uppgávur seinnu árinu, nýtast ikki at bera ótta fyrri, at ikki nóg mikið er at takast við í komandi árum, tá hugsað verður um tey krov, nútímans fólk-, farma- og bilflutningur setur.