

Útbúgving av yvirmonnum til skipaflotan

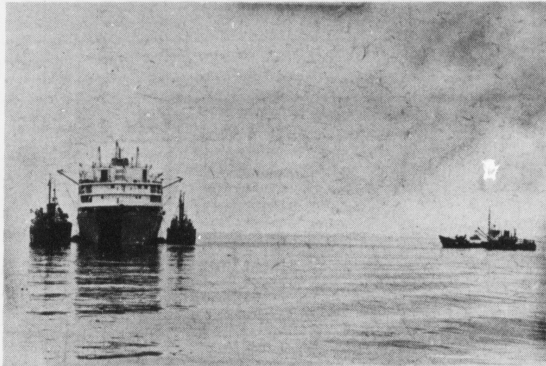
Sovjetski skipaflotin er í sterkum vøkstri. Skipini verða fleiri og størri, og tey verða eisini betur útgjörd, fáa fleiri og finari hjálpertól. Og øll hesi tól og maskinur krevja nóg av sjómönnum. Tey skulu nú hava eina sera úmfatandi tekniska og teoretiska vitan á nógvum økjum, sum fyrr einki høvdu við sjólívið at gera.

Útbúgvingin tekur fimm og eitt hálvt ár

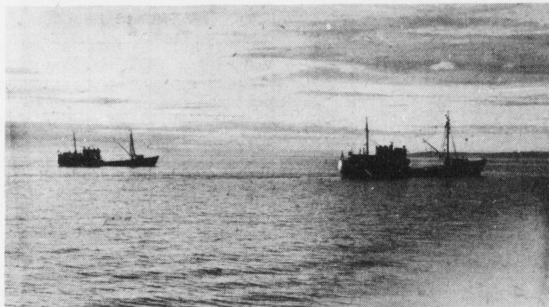
Ein av nýggjastu sjómannsskúlunum í USSR er í Kaliningrad. Almenna navn hansara er »Kaliningrads Hægri Skúli fyri Marinuingeniørar«, ja, soleiðis eitur skúlin, og av navninum skilst, at í Sovjetsamveldinum ber til at gera sjó-verkfrøðingur. Men hóast heitið er øðrvísi, so svarar henda útbúgving til tað, sum vit kalla stýrimann, skipsferara og maskinmeistara.

Skúlin í Kaliningrad upptekur dreingir og gentur, sum hava gingið 10 ár í skúla (t. e. barna-

sær starv. Og starv fær hann, tí í Sovjetsamveldinum er einki arbeiðsloysi, øllum er lógtryggt að arbeiði. Tann lidni kann annaðhvørt fara út at sigla sum triðistýrimaður ella fara granskingarvegin, t. e. gerast visindaligur hjálparmaður á onkrum av teimum mongu granskingarstovnunum, sum sovjetska sjóvinnan hevur.



Móðarskipið tekur ímóti flaki frá smærri flakiferum



Sovjettiskir trolarar undir flakiskapi

skúla + tann sonevnda miðal-skúlan. Skúlin hevur trí fakultet: fyri navigatión, skipsmekanikk og elektronikk. Læritíðin er fimm og eitt hálvt ár. Umframt vanligar lærigreinar (sum russiskt, søgu, fremmand mál o. t.) læra næmingarnir t. d. skipabygging, fiskiteknikk, astronomi. Næmingarnir eru til skips 15 mánaðir av lesitíðini, teir eru bæði við skúlans egnu skúlskipum og við vanligum skipum. Tann, sum tekur prógv á navigatiónsfakultetinum, fær tað prúða heitið »skiparaverkfrøðingur«, og hann kann so søkja

Mekaniska fakultetið

Á mekaniska fakultetinum ganga teir komandi maskinmeistararnir. Tey læra alt um motorarnar og allar hinar maskinurnar, sum eru umborð. Aftan á fyrsta lestrarárið fara næmingarnir út í praktikk. Tey arbeiða sum smiðir, sveisarar osfr. Og tá annað lestrarárið er av, fara teir í umvælingarpraktikk á einari skipasmíðju. Eftir triðja árið fara teir við skúlaskipi. Og árið eftir eru teir í 9 mánaðir við fiski- ella farmaskipi. Tá lesturin er av, hevur kandidaturnir rættin til heitið



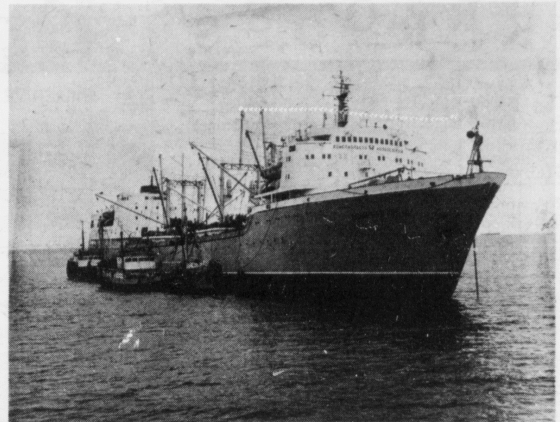
Trolarin Albatross úr Kaliningrad. Høvuðspersónurin á myndini er ein stórir toskur

»marinumechanikkverkfrøðingur«.

Radio og elektrisitet

Elektroniska fakultetið framleiðir tvey slag av verkfrøðingum: í radioteknikk og skipselektrisiteti. Tann radiotekniska linjan ger næmingin kunnugan við øll tólini á brúnni: radiotelefoni, telegrafi, navigatiónstól, staðfestingartól osfr.

Á teirri elektrisku linjuni verður størsti denturin lagdur á



Flótandi fiskavirkið Polarstjörnan

ta elektrisku útgerðina og á ta automatikk, sum sum fráliður er at finna um borð á hvarjum skipi.

Neptun

Hóast at kalla alt er blivið nýtt á tí sovjetska skipaflotanum, so verða kortini gamlir siðir varðveittir. Tað er gamal siður, sum við ymsum frábrigdum kenst um allan heimin, at viga tann til-

stundandi sjómannin til havgudin Neptun. Hetta gera teir eisini á skúlanum í Kaliningrad á hvarjum ári í september, tá nýggir næmingar verða upptiknir. Tá er stór veitsla, og teir komandi stýrimenninir, maskinmeistararnir og telegrafistarnir fáa útlýggjað skjal, sum prógv-ar, at teir nú eru upptiknir í ta stóru familjuna av sjómönnum.

P. Semstov (APN)

NORÐOYA SPARIKASSI

Stovnaður 24. september 1919

Telefon 56366

ELSTI og STØRSTI peningastovnur í Norðoyum



Umframt høvuðsskrivstovuna í Klaksvík eru nú trýggjar deildir:

Leirvíkar Sparikassi, Leirvík
Norðoya Sparikassi, Norðdepli
Norðoya Sparikassi, Viðareiði

Setið peningin inn í SPARIKASSAN
TÁÐ loysir seg.