



Jákup Súi Jacobsen: Ferðslan í miðbýnum má minka

skerv haðani. Um so er, at vit fáa skerv úr Froðba, kemur hetta at kosta umleið dupult so nógv sum skervurin, vit sjálvir framleiða. Men her kann eg viðmerkja, at skervurin í Froðba er av nógv betri kvaliteti.

Vit hava eisini samráðingar við Landsverkfrøðingin um møguligt keyp av skervi, sigur Jákup Súi.

Stórir partur av Havnini asfalteraður

Í fjør asfalteraðu vit stóran part av vegunum, men royndist úrslitið sera vánaligt. Henda asfaltering hevur ført við sær, at vegakonto býráðsins longu er yvirtrekt. Fleiri av asfalteringunum, sum kommunan gjørdi í

— Hetta kemur ivaleyst at vera dyrt, orsakað av at fleiri hús skulu flytast burtur.

Byrja asfaltering aftur

Jákup Súi Jacobsen sigur okkum, at so skjótt, sum viðrar, er ætlanin at fara undir at asfaltera vegirnar. Spurningur hevur verið frammi um at støypa vegirnar, men verður hetta ov dyrt, harnæst hava vit ongar royndir av at støypa vegir.

Kringvegurin um Havnina

Upp á fyrispurning til Jákup Súa, hvat hann heldur um



Parkeringsplássið við sjómansheimið skal vera tíðarparkeringspláss

Parkering

Parkeringsviðurskiptini í Havn eru sera vánalig, orsakað av at parkeringsplássini fyri ein stóran part ikki verða nýtt. Parkeringsplássið við eystara keikið hevur verið til stóra nyttu, meðan t. d. parkerings-

gera eitt ráðhúspláss í staðin, sum skal leggjast við sement flisum. Eisini er ætlanin at seta upp gosvatn, plantuilet, beinkir o. a. til prýðis fyri býin. Parkeringsplássið við siðuna av sjómansheiminum skal nýtast sum

Avmarkað bilvekt á vegunum

— Ynski hevur verið frammi frá borgarum í býnum um at fáa avmarkað tyngdina á bilum, soleiðis at vegirnir slítast ikki



Vaglið, sum í summar varð asfalterað, líkist nú einum vaskibretti

fjor, mugu gerast ummaftur. Eisini má ein stór broyting henda í ferðsluni, soleiðis at minni ferðsla verður inni í miðbýnum. Ein loysnin av hesum spurningi er at framleingja Jóanes Patursonargøtu í R. C. Effersøegøtu, og skal hetta arbeiði byrja í summar, sigur Jákup Súi.

Upp á fyrispurning um hvussu nógv henda framleingjan av J. Patursonargøtu kemur at kosta, sigur Jákup Súi okkum, at enn fyriliggur ongin fullfíggað kostnaðarætlán.

kringvegin, sum ætlanin er at gera, sigur hann okkum, at hesin kringvegur hevur eitt ótal av brekum og er gjørdur av útlendingum við útlendskum mynstri eins og býarplanurin, sum als ikki hóskar til føroysk viðurskipti.

Upp á fyrispurning um ongin føroyingur er serkønur innan býar planlegging, sigur Jákup Súi okkum, at hann veit um ein civilverkfrøðing hjá E. Pihl & Son, Vøgg Guttesen, ið er føroyingur og hevur býarplan sum høvuðsgrein í útbúgving síni.

plássini uppi við Sjonleikarhúsið standa tóm allan dagin. Ætlanin er at gera eitt nýtt parkeringspláss millum politistøðina og Charles Mauritzen & Co. Ætlanin er somuleiðis at gera eitt parkeringspláss til 500 bílar á Skálatrøð, sigur Jákup Súi Jacobsen.

Parkeringin á Vaglinum niðurleggjast

Ætlanin hjá býráðnum er at niðurleggja perkeringina í Gamla Kommunuskúlagarði og



Verður hetta forboðið, sum skeltið visir á, yvirhildið?

tíðarparkering og skulu tolett-eftiransararnir eisini ansa eftir, at parkeringstíðin verður yvirhildin, sigur Jákup Súi.

upp. Tað er at vóna, at býráðið ger nakað við hetta mál, endar Jákup Súi Jacobsen viðtalu sína við SOSIALIN.