

sosialurinn

frælsi

javnaður

brøðralag

Nr. 71 — Leygardagin 7. desember 1974 — 47. árgangur — Leysasøla 1,50 kr.

í dag

Arbeðsloysi

Í oddagrein í dag verður skrivað um arbeðsloysi. Har verður sagt m. a.:

— Fara vit at spyrja og kanna eftir, hví so er vorðið, so fáa vit til svar, at tað er alt ov litið privat fyrítakssemi. Og so sláa menn seg til tols við, at privata fyrítakssemi ikki røkkur so langt, at øll kunnu hava arbeði og vinna sær og sinum til livsins uppihald.

Sannleikin er jú tann, at orsøkin til arbeðsloysi, sum skapar tørvin á arbeðsloysisstuðli, er júst liberalisman, ið setur privata fyrítakssemi í háseti og sum sær privata fyrítakssemi sum eina heilaga kúgv, ið hevur einkarrætt til at seta arbeðsskapandi virkir á stovn.

Síða 2

Spæla at gera landsstýri

— Fyri at sita í andstöðu má ein politikkarari vera dugandi og viljasturkur. Hann má hava funnið fram til aðalvansar í samtíðini, sum hann veruliga kennir sum síni hjartamál, og eisini loysnirnar til teir. Men tann flokkur ella politikkarari, sum litið og einki hevur upp á hjarta, tolr ikki at sita í andstöðu.

Soleiðis tekur Steinbjørn B. Jacobsen, háskúlastjóri, m. a. til í panelgrein blaðsins í dag, sum hann kallar Spæla at gera landsstýri.

Síða 4

Frásøgnin endar

Í blaðnum í dag endar ferðafrásøgnin hjá Sámali Johansen, fyrrverandi lærara, úr Íslandi, sum hann gjørdi saman við øðrum føroyingum í sekstírunum.

Frásøgnin hevur gingið gjøgnum 12 partar. Seinasti partur er prentaður í Vikuskifti-teiginum á

— síðu 9

Flogvøllurin verður helst longdur til 1400 metrar

Danir luttaka við ávísari peningahædd bæði til leingjanina og til nýggj innflúgvartól

Í viðtali við SOSIALIN sigur Atli Dam, lögmaður, at stjórnin nú hevur boðað frá, at hon tekur undir við landsstýrinum í ynskjunum um at fáa flogvøllin í Vágum longdan.

Tað hevur leingi verið samráðst við donsku stjórnina um at fáa vøllin longdan, og tingið samtykti í vár at virka fyri at fáa statin at leingja hann til 1400 metrar.

Flogvøllin eigur annars lögtingið, meðan flogferðslan er B-mál, t. v. s. at hildið hevur verið, at staturin skuldi byggja vøllin. Hetta er framvegis ætlanin, tá talan er um nýggjan vøll. Men nú hevur so staturin sagt frá, at hann vil taka lut í fíggingini av tí fyribils bæta, sum ein leingjan er.

Atli Dam sigur, at fyribils er kostnaðarætlanin upp á 10 mill. kr., og vil staturin gjalda 5 mill. kr.

Her er so talan um 1400 metrar og 2×60 m trygdarøki, so samanlagt skuldi hann blivið 1500 metrar. Eisini skal hann breiðkast nakað, og kann tá munandi størri flogfar lenda og fara avstað í Vágum.

Nýggj innflúgvinstól

Nýggju innflúgvinstólini, sum ætlast at minka óreglugleikan niður í 25–30% av tí verandi,

skal staturin einsamallur bera kostnaðin av. Hverji hesi vera, er ikki endalig støða tikin til, men kunnu tey væntandi takast í nýtslu í 1976.

Ljósmastrar til náttarflúgv

So skjótt føroysk-donsku samráðingarnar um felagsflúgv eru so áleiðis komnar, at ein veit, hverji flogfar fara at flúgva, skulu eisini nýggj innflúgvringarljós setast upp. Kostnaðurin er fyribils leysliga settur til 4 mill. kr. Av hesum skal so staturin gjalda helmingin.

Løgtingið uppi

Løgtingið skal nú taka støðu til, um tað vil gjalda sín part.

At vit skuldu luttaka var altíð væntað, og segði landsstýrið í síni tíð, at um so skuldi vera, kom lögtingið at fáa málið aftur.

Hetta verður so nú.

Onnur bygging

Sum kunnugt fer í lètuni munandi bygging fram í Vágum. Talan er um innflúgvartorn og aðrar bygningar.

Alt hetta er at frøast um, tí nútíðarsamfelag okkara tørvar gott samband við umheimin, serliga tá vit fara undir at útflyta loftvegis. J. F. N.

ÓHEPPIN BILFØRARI

Tað mátti sigast at vera ein óheppin bilførari, sum í vikuni rendi á kommunuskúlan í Havn. Óhappið hendi í Sjørðargøtu. Førarin, sum koyrði ein hýrubil, rendi fyrst á ein skeltisteyra og síðani í eitt vindeygja í kommunuskúlanum.

Hvør var orsøkin til óhappið. HORNID fritt-aði straks við penni og fototóli.

Síða 12



So er tú óynsktur millum arbeðs-felagarnar!

Danski skúlastjóri Gunnar Nielsen, sum herfyri var gestur hjá Losjuni í Havn, sigur, at talið av rúsdrekkaskaddum í Árhús, har hann sjálvur býr, er um 20.000, og at talið er vaksandi.

Leiðarin fyri hinum sonevnda A-klubbanum í Árhús, H. P. Toft, fylist á, at fólk ikki dugir nóg væl at seta seg inn í viðurskiptini hjá hinum áður rúsdrekkaskadda.

— Vil hann ikki drekka eina øl saman við arbeðsfeløgnum eftir at hann hevur fingið hjálp móti rúsdrekka, so er hann sanniliga óynsktur ímillum teirra, sigur H. P. Toft.

Síða 7

Býráði hevur eina láni-skuld upp á 25 milj. kr.

Á býráðsfundi seinasta hóskvold upplýsti Finnur Johansen, formaður í fíggarnevndini, at býráðið hevur fleiri lán upp á millum 20 og 25 milj. kr. tilsamans.

— Fleiri av hesum lánunum eru stuttfreistað, men verða hesi so gott sum goldin um eini sjei ár. Hetta eru ikki stór lán, tá hugsað verður um, at býráðið hevur eina fíggarætlan upp á 34 milj. kr., segði Finnur Johansen.

Málið viðvíkjandi upptøku av láni úr Kommunernes Kredit-

forening upp á 10 milj. kr. í netto er útsett til ein seinni fund orsakað av, at fleiri av býráðslimunum ikki vóru kunnugir við fíggarstöðu býráðsins. Kjartan Mohr bað um, at øll fíggarviðurskipti býráðsins vóruð lögð fram á afturlatnum býráðsfundi, áðrenn uppskotið um lánøkuna upp á 10 milj. kr. netto varð lagt fram til atkvøðugreiðslu.

Væntandi kemur lánøkueppskotið fyri býráðið á komandi býráðsfundi, sum verður hildin 19. í hesum mánaði. (Meira um býráðsfundin í komandi blaði.)

Trolfríu leiðirnar við Noreg

Tað tykist sum landsstýrið í september 1973 røkk so langt sum rokkast kundi í samráðingum sínum um trolfrí øki við Føroyar.

Hin sonevndi »svikasáttmálin« tykist vera ógvuliga meinlikur tí, norðmenn ídag strevast fyri at fáa.

Nú frætta vit, at eisini viðvíkjandi lögtrætumyndugleikan-

um velja norðmenn somu loysn, nevniliga ikki sjálvir at jakstra skipini longri enn út um økið og síðan lata skrásetingarlandið sjálvst rekka sakarmálið móti lögbrótarunum.

Hetta var tað, sum menn úr summum flokkum serliga speiróku, men man tað í longdini fara at vísa seg at vera hollast gongda leið.