

sosialurin

Til Íslands at samráðast í dag

Føroyska veiðan undir Íslandi næstan tveyfaldað

Í dag fara tilsamans niggju mans úr Føroyum til Íslands at samráðast um føroysku veiðirættindini har.



Atli Dam, lögmaður

Landsstýrið verður umboðað av Atla Dam, lögmanni, og Petur Reinert, landsstýrismanni. Løgtingið verður umboðað av formanninum í marknaðarnevndini og formanninum í fiskivinnunevndini. Sum sakkønir fara Jóhan Djurhuus, skrivstovustjóri, Jóhan á Plógv, skipari, Einar Kallsberg, ráð-

gevari, og Hilmar Kass, navigasjónslærari, at luttaka.

Veiðan økt

Atli Dam, lögmaður, sigur, at føroyingar hava økt veiðuna undir Íslandi nógv, at veiðiamboðini eru vörðin munandi effektivari. Hann heldur, at tað eru

hesir spurningar, sum íslendingar vilja samráðast við føroyingar um nú, hóast hvørgin parturin hevur nakað upplegg við til samráðingarborðið.

Vit fara at leggja dent á at fáa eina skipan, hareftir føroyingar kunnu sleppa at veiða óavmarkaða nøgd, sigur lögmaður.

Veiðan hjá føroyingum undir Íslandi er seinastu tvey árin at kalla tvifaldað. Í 1972 veiddu føroyingar 12.000 tons undir Íslandi. Nú er henda nøgðin komin uppá ímillum 23 og 24.000 tons.

Framhald frá síðu 1

størri, tá restaurasjónin er innreittað eisini.

800 ferðafólk

Skipið er eisini útgjørt við spælrúmi til børn, og tað kann taka tilsamans 800 ferðafólk. Átlanin er, at ferjan skal kunna flyta 800 fólk um summarið og 550 um veturin. Tað er ikki avgjørt enn, um loyvi verður givið at flyta fleiri ferðafólk millum oyggjarnar, enn gjørt verður í løtuni.

Morten Mols hevur ongan krana ella bumm, men talan er í staðin um eina Roll on-lasting.

Tað kann koyrast í land har afturi og har frammi, men í fyrstu syftu verða brúkt síðuportur til bílarnar. Finnogi Isaksen sigur, at møguleiki er fyri at brúka endarnar í Havn, og havnamyndugleikarnir hava játtað, at skipið skal fáa pláss at liggja við krókin, har Havnarskrivstovan er. Roknað verður við, at skipið í meðal fer at fáa eina ferð upp á 18 mil, og at tað kann taka 110 bílar í senn. Tað kann ferma upp til 1000 tons, og einasta lastin er bildekkið.

Kunnu ikki brúka ferjuleguna

Um Morten Mols kemur í strandfarasigling, kann ferjulegan í Klaksvík ikki brúkast. Tað er skipið ov stórt til. Í staðin er átlanin at brúka tann stóra pierin á vestara arminum í Klaksvík til atløgupláss.

Roknað verður við, at skipið kemur at verða í sigling í 10 timar um dagin, og at oljunýtslan verður 12,5 tons um samdegrið. Ársoljunýtslan verður sostatt 4.500 tons.

Neyðugt verður við einari manning uppá 16 fólk. Skipið verður fíggið við 18 milj. kr. í lántøku, meðan sjei milj. kr. verða eginfigging. Morten Mols er 92 metrar langur, ella 10 metrar longri enn tað Tjaldrið, sum varð selt til Suðuramerika.

Sambært eina átlan, sum lögtingsgrannskoðarin, Jógvan Sundstein, hevur gjørt, fer skipið fyrsta árið at geva landskassanum eina inntøku uppá 6,9 milj. kr. Tá er uttanlandsiglingin um summarið ikki roknað við.

Úttøkan

er upp til kr. 3.000 um mánaðin.

Lønjavningargrunnur
Skipsfiskimanna

Óli í Áarstovu



Tá eg vendi mær á or hugdi at forsiðni seinasta leygardag, helt eg at Herman fór at verða ein av ráðharrunum í stjórnini hjá Anker Jørgensen.

Edward Heath ætlar sær at taka kvinnuárið sum ein maður og heldur tað vera eina troyst, at hann ikki er tann einasti, ið er fallin fyri Margareth Thatcher.

— o —

Borgarligu politikararnir í Danmørk tora ikki í stjórn saman við Anker Jørgensen — teir tora ikki at lita á hann. Hann kann nevnliga finna uppá at halda sini vallyftir.

HORNID

Gamalt tingborð



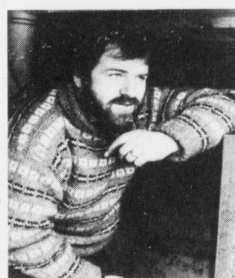
Sambært tað, sum Sámal Petersen, fyrrverandi landsstýrismaður, upplýsir fyri blaðnum, so hevur kletturin, sum sæst á myndini, helst verið eitt tingborð í gomlum døgum. Sámal Petersen sigur, at búmerkið, sum sæst týðiliga á klettinum, er ivaleyst skrivað av Pætur Jákupsson, lögmanni. Hann var ættaður úr Orknoyggunum. Hann gjørdist lögmaður í Føroyum í 1588 og búði eitt skifti í Suðuroy og Kirkjubø. Seinni flutti hann til Sandavágs. Pætur Jákupsson, ið var sonur Jakob Andersson Reeck, flutti til Føroya saman við tveimum brøðrum úr Orknoyggunum.

trý á gøtuni



Andrew Ísheim, arbeidsmaðurur.

Fyri tað fyrsta haldi eg, at landsstýrið skuldi sýnt virðing fyri útróðrarstættini. Harnæst haldi eg, at fiskaprisurin skuldi verið settur javnbjóðis lønarlagnum uppá á landi — hvønn ársfjórðing.



Kaj Johannesen, skipari.

Heildarloysnin eigur eisini at umfata trolbátar. Í løtuni fáa trolbátarnir ongan eykastudning. Eisini haldi eg tað vera av alstórum týðningi at bátarnir sleppa at trola á økjum innanfyri fiskimarkið bæði vetur og summur. Tað er torført hjá føroyskum bátum at trola uttanfyri fiskimarkið millum allar ensku trolararnar. Ein dagin fór ein enskur trolari avstað við trolreidskapi okkara.

Hvat krevur heildarloysn landsstýrisins fyri útróðurin í minsta lagi at innihalda?



Herman Hermansen, skipari.

Heildarloysnin eigur at vera soleiðis fyriskipa, at útróðurin fær ein sámuligan fiskapris, soleiðis at tað kann loysa seg at rógva út. Tað líkist ongum, at útróðurin, sum er ein av størstu inntøkukeldum landsins, skal fáa studning frá tí almenna.