

Danir byggja nýtt verjuskip til sjóverjuna í Føroyum

Skipið, sum skal eita Beskytteren, er nakað størri enn Vædderen og hevur øll nýmótans tól umborð. Ætlanin er, at skipið skal koma til Føroya einaferð í komandi ári



Sjóverjuskipið Vædderen hevur fyra motorar og gongur við einari ferð uppá 19–20 mil um tíman

Í komandi ári kemur nýggja danska sjóverjuskipið Beskytteren m.a. at røkja sjóverjuna kring Føroyar. Skipið verður liðugt eina ferð í komandi ári og skal fyrst roynast í donskum sjógvi, áðrenn tað kemur henda vegin. Ætlanin er, at Beskytteren eisini ein part av árinum skal røkja sjóverjuna við Grønland, sigur næstovastin á marinustøðini, Sverri Salmony, í viðtali við Sosialin.

— Beskytteren er ein víðari útviklingur av verandi sjóverjuskipum, sum røkja sjóverjtænastuna við Føroyar og Grønland. Skipið kemur at vera eitt sindur størri enn Vædderen og skal hava øll nýmótans amboð og tól.

Nýggjan helikoptara

— Ætlan og ynski okkara er at fáa ein nýggjan helikoptara, ið skal vera nakað størri enn tann, sum sjóverjuskipið hevur í letuni, sigur Sverri Salmony.

— Helikoptarin, sum vit nú hava, gongur á 13. ári og hevur roynst sera væl.

Uppá fyrispurning til Salmony um, hvussu nógv brennievni helikoptarin nýtir, sigur hann okkum, at tá helikoptarin er á flogi, brennur hann fyrri einar 2.000 kr. um tíman.

Teisten úr vaktartænastuni

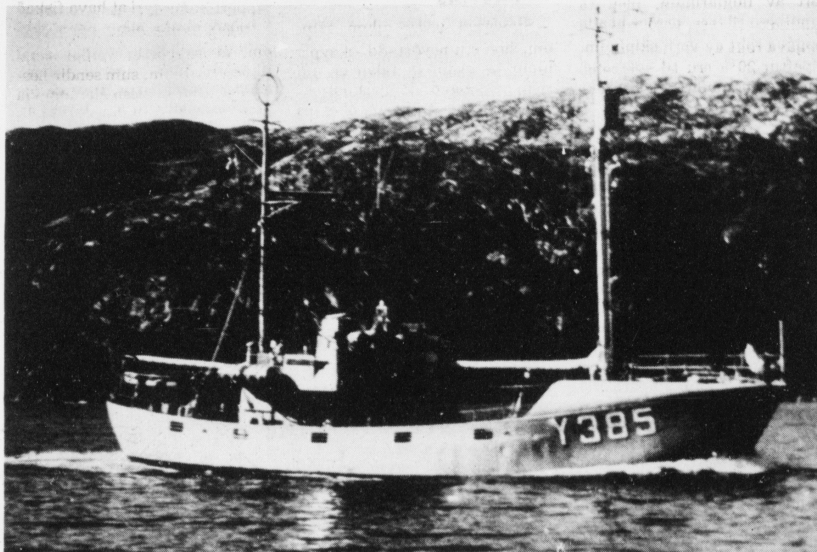
Einaferð í mei mánaði skal sjóverjuskipið Teisten takast úr vaktartænastuni, og skal sjóverjuskipið Mågen, ið er nakað størri, setast í tænastuna í staðin.

— Ætlanin er, at Mågen skal vera alt árið í Føroyum, sigur Salmony.

Mågen, ið er systurskip við

Mallemukken, er bygt í Helsingør í 1962 og siglir einar 10 mil um tíman. Mågen ger í letuni saman

Tá tey verða skift, kunnu ganga dagar, áðrenn tað næsta kemur til Føroya. Í fjør til dømis var



Mågen, ið skal stationerast í Føroyum í mei mánað

við Mallemukken tænastu í Grønlandi.

Teisten, ið er systurskip við Skarven, sum sakk á Mjóvanesi, er bygdur í Helsingør í 1952 og kann sigla umleið 7–8 mil um tíman.

— Vit hava viðmælt verjumaðaráðnum at lata Havnar Bjargingarfelag fáa Teisten, sigur Sverri Salmony.

Verjuskip í Føroyum alt árið

Núverandi skipan er soleiðis, at tey stóru verjuskipini eru í Føroyum triggjar mánaðir í senn.

onki av teimum stóru verjuskipunum í Føroyum í 30 dagar tilsamans.

— Hetta hava vit broytt, soleiðis at eitt av teimum stóru verjuskipunum árið runt skal vera í Føroyum. Tá vit skiftu skip í januar mánaði, vóru tiggju dagar ímillum, til hitt næsta kom higar.

Uppá fyrispurning um, hvør hevur ansað eftir fiskimarkinum, meðan onki av teim stóru verjuskipunum hevur verið í Føroyum sigur Sverri Salmony okkum, at helikoptarin hevur verið verandi í Føroyum og gjørt kanningarferðir út á fiskimarkið.



Helikoptarin hevur verið trúgvur í tænastu

Flogfar luttekur í sjóverjuni

Eitt DC3 flogfar hjá donsku verjuni luttekur eisini í verjuni av føroyska fiskimarkinum.

— Hetta flogfar fingur vit til taks, eftir at íslendingar høvdu flutt fiskimark sitt út á 50 fjórðingar vegna tess, at menn bóru

óttu fyri, at fleiri stórir útlendskir trolarar fóru at fiska undir Føroyum. Flogfarið flýgur ein heilan dag kring fiskimarkið — triðju hvørja viku í meðal.

70 mans við Vædderen

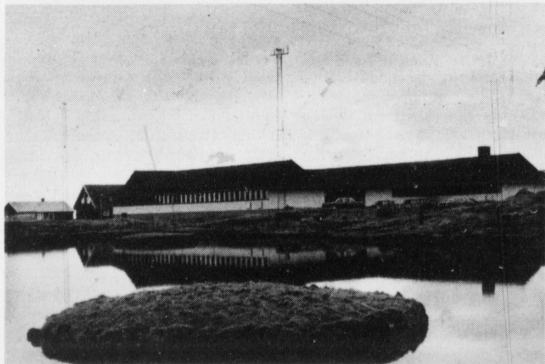
Tað eru 70 mans við Vædderen, sum í letuni røkir vaktartænastuna kring Føroyar. Herav gera 35 herskyldu, 11 eru offiserar, 10 sersjantar og so nakrir konstáplar. Vaktirnar eru byttar í trý skifti, men hevur hvør maður umborð 16 tíma arbeiðsdag.

Uppá fyrispurning til Sverri Salmony, um tað er neyðugt at hava so nógv mans við einum so litlum skipi, sigur hann okkum, at tað er neyðugt.

— Tað er neyðugt at hava 70 mans av tí at tólini eru so nógv og skulu passast væl og virðiliga. T.d. kann eg nevna, at tá skipið er í aktión, eru tiggju mans í holt við at taka sær av navigatiónini. Í byrjanini vóru meira enn 80 mans við skipinum, men hetta tal er so við og við skorið niður í 70.

Ringt at fáa sjálvbodnar

Sverri Salmony sigur okkum, at



Á marinustøðini starvast 27 mans