



Sverri Salmony, ið er næstovasti á Marinustøðini, er Føroyingur. Hann er av Tvøroyri og hevur starvast á marinustøðini í hálvannað ár

tað er ringt at fáa sjálvboðnar menn at sigla við skipunum, sum røkja sjóverjuna við Føroyar. Vit hava roynt at fingið sjálvboðið fólk, men hetta er sera torført.

3 mánaðir í Føroyum

Vædderen, Ingolf, Fylla og Hvidbjørnen skiftast um at røkja vaktartænastuna kring Føroyar — 3 mánaðir í senn.

Teir, sum gera herskyldu, fáa fyrst útbúgving sína í triggjar mánaðir, ávikavist á landi og á donskum sjóki. Tí næst skulu teir vera við sjóverjuskipi triggjar mánaðir í Føroyum og triggjar mánaðir í Grønlandi.

Effektiva tíðin — alt árið

— 40% av effektivu tíðini liggur sjóverjuskipið úti og ansar eftir fiskimarkinum og teim friðaðu økjum uttan fyri markið. 20% verða nýtt til viðlíkahald, eftirhyggjan av tólum, maskinum o.s.fr. Onnur 20% verða nýtt til sokallaða støðtænastu, sum umfatar venjingar, sjúkraflutning, bjargingar og vaktarhald uttan fyri fiskimarkið. Hetta seinast nevnda verður fyrri tað mesta gjørt av flogfarinum, men tá stundir eru til tess, verður henda uppgáva røkt av verjuskipinum. Uppaftur 20% eru til »personel pleje«, sum umfatar heilsurekt v.m.

Hjálp til útlenskar trolarar

Uppá fyrispurning til Sverra Salmony um sjóverjuskipið hevur nakað samband við útlensku trolararnar, sigur hann okkum, at tað ikki er so sjáldan at trolari biður um læknahjálp o.s.fr., og eru vit altíð fásir at veita slíka.

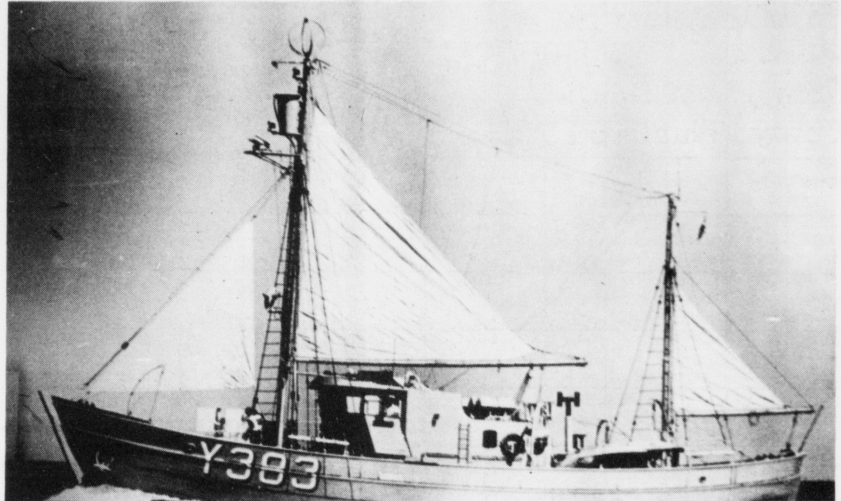
— Tað hendir seg eisini ofta,

sleip, um eitt skip skal togast á sjógv, eftir at tað hevur rent á land, sigur Sverri Salmony.

8 útlenskir trolarar rapporteraðir

Í fjør vár vóru ikki færri enn 8 útlenskir trolarar rapporteraðir á Sub area 1 (friðaða økið á Norðhavinum). Hertil er at við-

Hesir vóru dømdir og hava fingið bót. Teir skutu ikki dómin inn fyri hægri rætt. Harafturi móti hevur sjóverjuskipið rapporterað bretska trolaran Aberdeen Fisher fyrri at hava trola innan fyrri mark 1. júlادag í fjør. Dagsstjørnan rapporteraði Clarkwood 3. desember í fjør. Reiðariini hava veitt bankatrygd fyri reiðskap, bót og veiðu til



Marinustøðin hevur viðmælt verjumálaráðnum at lata Havnar Bjargingarfelag Teisten

at vit siga teimum, hvat veður-maskinan spáar.

Bjargingarhjálp — ókeypis

— Sjóverjan veitir øllum skipum, sum eru neyðstødd, ókeypis hjálp — eisini tá talan er um sleip í samband við maskinbrek. Tó verður ikki talan um ókeypis

merkja, at Dagstjørnan rapporteraði onkran teirra.

Uppá fyrispurning til Sverra Salmony um, hvat ið víðari hendir, tá ein trolari verður rapporteraður fyrri at hava fiskað á friðaðum øki, sigur hann okkum, at rapportin verður send rikisumboðnum, sum sendir hesa víðari til forsætismálaráðið via uttanríkisráðið til donsku sendistovuna í viðkomandi landi, har trolarin er skrásettur.

— Londini, sum hava skrivað undir friðingaravtaluna, hava pliktað seg til at rættsforfylgja teimum skipum, sum fiska á friðaðu økjum.

Føroyingar trola á friðaðu økjum

Allir bátarnir, sum trola á landleiðini í fjør, sleppa at trola á teim friðaðu økjum, tó sleppa teir ikki at trola á Sub area 1 (friðaða økið á Norðhavinum) og Sub area 5 (Føroya banki innanfyri 200 metra dýbðarlinjuna). Somuleiðis sleppa nakrir av teimum stóru føroysku trolarunum, eitt nú Mýlingur, Jegvan Elias Thomsen, Vestfinnur o.a. at trola á friðaðu økjum undir somu treytum sum trolbátarnir.

Garnaðini

Sjóverjuskipið Teisten, ið er hjálparskip hjá tí størsta verjuskipinum, ansar í løtuni eftir friðaðu garnaðinum innanfyri fiskimarkið. Her er talan um tvey øki, nevniliga garnaðið norður og garnaðið vestur. Á hesum økjum er bannað at veiða við gornum í tíðini frá 15/2 — 30/4.

Trolaratøkur

Í fjør vóru tveir útlenskir trolarar tiknir, nevniliga Milwood og Scottish King (báðir skotar).

tess at fyrirbyrgja rættarúrskurð um, at hald skal leggjast á teir báðar trolararnar.

Nýggja føroyska bjargingar- og sjóverjuskipið

Tá ið landsstýrið fór í holt við at fyrireika bygging av føroyskum bjargingar- og sjóverjuskipi, høvdu teir fyrispurningar til okkara um, hvørji navigatiónstól og læknautgerð var neyðug. Eisini greiddu vit teimum frá, hvat ið krevst fyrri at helikoptarin kann gera sjúkraflutning frá skipinum.

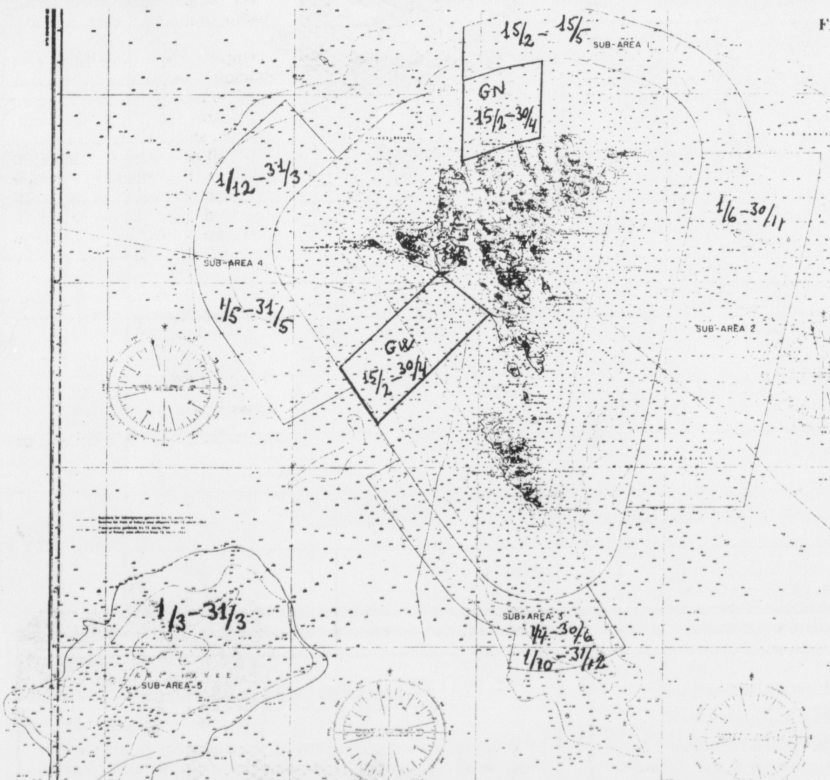
— Vit vóna at fáa líka gott samstarv við nýggja føroyska bjargingar- og sjóverjuskipið, sum vit hava havt við Dagsstjørnuna.

Nýta ikki navigatiónsljósini

— Føroyingar eru ikki pápassligir við at nýta navigatiónsljósini. Tað hendir seg ikki so sjáldan, at smærri skip og bátar sigla við ongum ljósi. Tað er eitt undur, at ongin vanlukka er hend í hesum sambandi. Tí vil eg heita á allar bátar og skip um at nýta siglingarljósinu fyrri ikki at koma sær sjálvum og øðrum í vanda, endar Sverri Salmony, næstovasti á marinustøðini viðtaluna við Sosialin.

Hvat kostar sjóverjan?

Eftir hvat ið rikisumboðsskrivstovan upplýsir fyrri Sosialinum, so vóru útreiðslurnar av sjóverjuni upp á tilsamans 10,5 milj. kr. Herav fara 8 milj. til sjóverjuskipið og 2,5 milj. til marinustøðina. Tað starvast 27 mans á marinustøðini. Herav hava 3 herskyldu, 9 eru yvirmenn og restin eru sjálvboðnar.



Hetta kortið sýnir sjókið kring Føroyar. Kassarnir innanfyri fiskimarkið eru friðaðu garnaðini. Kassarnir, sum siggjast uttanfyri, eru friðaðu økini í tí nógva umrødda »svikasáttmálanum«. Tølini, sum standa í hvørjum kassa, sýna, nær hesi øki eru friða.