

Føroyingar hava økt veiðuna Íslendingar hava ikki

**Umframt uttanríkispolitiskar trupulleikar
hefur íslenska stjórnin eisini torført við at
greiða egnum fiskimonnum frá, at føroyingar
framvegis skulu sleppa at vaksa um veiðu sína,
sigur Atli Dam, løgmaður, í viðtali við Sosialin**

Sosialurin spurdi Atla Dam, hvussu hann var nøgdur við samráðingarslitini.

»Sum eg segði við íslenska útvarpið aftaná samráðingarnar, so kann ein ikki vera nøgdur við hetta úrslit, tí tað gevur í hvussu so er fyribils ein steðg í føroyskum møguleikum fyri at investera í ein hóskandi trolaraflota til veiðuleiðirnar; sluppu vit framvegis yvir eitt áramál at økt veiðuna, vistu menn, at teir

høvdu eitt grundarlag at investera á, tað hava teir sjálvandi enn, tí samanlagt við møguleikum heima, við Eysturgrønland og við Norðurnoreg eru enn munandi rættindi at byggja á, men ein avmarking var tað so.

Hinvegin kann ein, sum eg eisini gjørdi vart við, vera glaður um, at vit hóast alt hava ein sáttmála, tí hetta kann rimuliga nakað byggjast á í framtíðini.

Eisini kann ein vera nøgdur

við, at vit sluppu so munandi hægri upp, enn íslendingar at byrja við ætlaðu, meðaltalið av seinastu fimm árunum minkað við 15–30% vildi givið eini 12.–14.000 tons, og vildi hetta verið nærum katastrofa fyri okkum.

20.000 tons er hóast alt nakað tað sama sum vit hava veitt seinastu tvey árin. Hesi fimtan undanfarnu árin frá 1957 til 1972 var meðalveiðan ógvuliga litil, nevniliga nokur fá túsund tons, tí hesi ár veiddu vit mest við Grønland og New Foundland.

Hví fingi vit ikki størri kvotu?

»Íslenska stjórnin hevur stórar uttanríkispolitiskar trupulleikar, aðrir hava fingið kvotu setta út frá meðaltølunum seinastu fimm árin við 30% frádrátti, og segdu teir seg ikki í prinsippinum kunna viðgera føroyingar øðrvísi, harafturat er millum íslenskar fiskimenn stór misnøgd við, at føroyingar framvegis hava økt skipatal sitt og veiðu sína við Íslands strendur, meðan teir sjálvir við 40–50 nýggjum trolarum bert hava

hævt somu veiðu sum frammanundan.

Hvat liggur í nýggja sáttmálanum, er hann munandi øðrvísi enn hin gamli?

»Tað, sum er øðrvísi, er, at kvota er sett, og at snellusáttmálin er vorðin einfaldari, men hetta hevur landsstýrið sagt frá í frágreiðing, sum eisini er send Sosialinum, harafturat er dagurin 13. november settur sum dagurin, hann er í gildi til, men hetta er bert formelt, tí aftanfyrir alt liggur, at hann verður longdur og møguliga betraður aftaná henda dag.

Hvussu ber tað til, at saltfiskatrolararnir eru so ópulerir í Íslandi?

»Tað man vera tað, at teir minna so nógv um verksmiðjutrolararnar ella frystitrolararnar, teir kunnu leggja leiði á feltinum og fáa soleiðis nógvir veiðudagar, hartil hava serliga hesir báðir veitt so ómetalliga nógv í fjør, nevniliga samanlagt 4.300 tons.

Vit mótmæltu, at hesir trolarar vóru koyrdir í bólk við týskar og bretska verksmiðjutrolarar og vistu á, at framleiðslan av saltfiski er elligomul, at bert íslendingar og føroyingar og lutvist norðmenn hava áhuga fyri henni, so hetta skuldi ikki fingið avleiðingar mótvægis bretum og týskarum. Heldur ikki kundu vit góðtaka, at tann mekanisering, sum gjørd er umborð, var sammett við hana umborð á verksmiðjutrolarunum, sum nýta alla veiðuna og viðgera hana lidna umborð. At enda eydnaðist sum kunnugt at fáa bátarnar inn eina stutta tíð.

Hvussu sært tú uppá framtíðina við Ísland?

Óli í Áarstovu



Tey, ið hava nóg mikið av peningi til tess, at tey sleppa undan at gjalda skatt, eru tíværri so fá.

HORNIÐ

Bilverja í Vágsbotni



Nú um dagarnar hevur býráðið í Havn sett upp bilverju í Vágsbotni. Sum øllum kunnugt eru ikki færri enn fimm bilar farnir á sjógv har á staðnum. Tað var býráðslimurin Ólavur Michelsen, sum setti fram uppskot um at fáa bilverju uppsetta í Vágsbotni. Málið var beint í havnanevndina, og nú er so bilverjan endiliga komin.

Andlát

Tað verður kunngjørt fyri ætt, vinum og kenningum, at kær maður, pápi, verpápi og abbi okkara

Joen Pauli Thomasen

(Palli í Toðuni)

doyði mánadagin.

Fyri tey avvarandi

Alla og børnini

trý á gøtuni



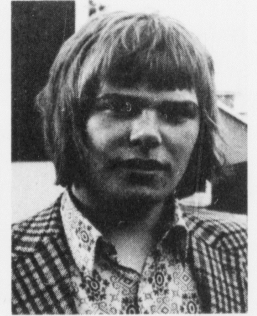
Noel Niclasen, keypmaður:

Eg haldi tað vera eina loysn at keypa skipið, men spurningurin er, hvussu væl tað er eignað til at sigla í farvatninum her norðanfyrir.



Sigurd Bech, fotohandlari:

Eg haldi tað er í lagi at keypa Morten Mols, tá sagt verður, at eitt nýtt skip til Suðuroyarsiglingina fer at verða so kostnaðarmikið. Annars er verandi Smyril ov litil til Suðuroyarsiglingina.



Jákup F. Nielsen, blaðmaður:

Eg haldi tað vera skeivt av tí almenna at keypa Morten Mols, tí eftir minum tykki er skipið ikki eignað til innanoyggjasigling so væl sum uttanlandasigling. Harnæst haldi eg, at landsstýrið hevur nóg annað at brúka pengar til í hesum krepputiðum. Eg havi ikki hoyrt nakran gramt seg um, at Smyril er ov litil.

Hvat heldur tú um ætlanina at keypa Morten Mols?