

stubbar uttaneftir

Livbjargarar duga ikki at svimja

Eini 50 fólk, sum høvdu starv sum livbjargarar í Bretlandi, høvdu ongantíð lært at svomið, meðan 55 onnur ikki vistu seg at vera egnað til starvið av moralskum orsökum. Niggju høvdu roynt at neyðtikið viðskiftafólk, meðan 27 onnur høvdið lopið á gestirnar og 55 vóru rýmd frá baðstovunum í arbeiddstíðini, verður sagt í einari frágreiðing til tær kommunalu baðstovurnar í London, har krøv vórðu sett fram um lónarhækking til tey tilsamans 4.200 starvsfólkini á baðstovunum.

Lækka prísir á bensini

Danska fólkatingið viðgjörði í farnu viku fyra uppskot viðvíkjandi Grønlandi. Eitt av uppskotunum miðaði imóti at

Hóttir við kríggi

Libyski leiðarin, Gadaffi oberstur, hótti í farnu viku við kríggi imóti Oman við persisku vikina, um landið ikki beinan vegin tekur herfólk sitt aftur. Sagt verður, at iranskir og bretskir hermenn eru í Oman í lötuni, meðan bardagar fara fram við vinstrasinnaðu partisanarnar har.

Turkisk vápna-framleiðsla

Turkiski forsætisráðharrin, Sadi Irmak, hevur sagt, at land hansara fer at framleiða vápn til tess at verja landið imóti álopum uttaneftir. Sambært eitt blað í Ankara skal Sadi Irmak hava sagt, at hann er vitandi um, at kjarnorkuvápn eru vandamikil fyri mannaættina, men at Turkaland kortini fer at framleiða hesi vápn, um tað skuldi gjorst neyðugt.

Lækka skattin

Amerikanska umboðsmannatingið hevur samtykt eina broyting í skattalógini, har eftir amerikanskar familjur í einum ávisum bólki í samfelagnum skulu fáa 10 pst. í skattalætta fyri seinasta árið.

Sagt verður, at henda broytingin umfatir nógv meiri enn tað, sum Gerald Ford, forseti, av fyrstan tíð skjeyt upp.

Stríð við PLO

Egyptiski forsetin, Anwar Sadat, kann rokna við at koma í stríð við palestinsku frælsisfylkingina, PLO, eftir at hann skal hava sagt, at hann bert er sinnaður at tala við ovastu leiðsluna í PLO um ósemjuna, sum nú er í komin millum partarnar. Stóða Sadats í hesum viðfangi er úrslitið av einum boðum frá PLO, har felagsskapurin forsemir amerikansku friðarætlanirnar fyri Miðeystur, sum m.a. umfata eina ísrælska afturtøku á Sinai-hálvøynni.

Norska stjórnin mótmælir

Norska stjórnin hevur alment mótmælt imóti fronsku avgerðini um at steðga øllum innflutningi av fiski frá londum, sum eru uttan fyri Felagsmarknaðin. Norðmenninir siga, at tað ikki er innflutningurin av fiski frá norskum skipum, sum hevur elvt til teir størstu trupulleikarnar hjá fronskum fiskimonnum.



Jens Peder Hansen

lækka prísir á gassolju og bensini og samstundis at hækka avgjöldini á brennivini og tubbakki. Grønlands-málaráðharrin, Jens Peder Hansen, sigur, at grønlandska landsráðið hevur tikið undir við uppskotinum. Hann gav undir orðaskiftinum tilsegn um at kanna møguleikarnar fyri at fáa eina skipan í lag viðvíkjandi tí litaða bensininum.

Chile skal gjalda nú

Bretska stjórnin hevur heitt á hini felagsmarknaðarlondini um ikki at luttaka í samráðingunum í Paris í næsta mánaða, har spurningurin um eina skuld hjá Chile uppá 1,7 miljardir kr. skal viðgerast. Áheitanin frá Bretlandi er samstundis eitt mótmæli imóti hermannastjórnini í Chile og brotum hennara í móti mannaættindunum har í landinum.

Nýggi Smyril — Morten Mols

Ein áhoyrari fekk eina stuttliga løtu burtur úr orðaskiftinum á tingi um keypið av Morten Mols, og hann skriver soleiðis:

Í tí góða veðrinum seinasta mikudag spákaði eg mær ein túr aftaná arbeiddstíð og hitti ein góðan vin, ið eisini fagnaðist um hetta góða veður, og komu vit á samt um at fara í biograf hetta sama kvöldið. Vit fóru nú skundsliga at keypa atgongumerkir til sýningina, men av tí at tað enn vóru tveir tímar til sýningin byrjaði, gjördu vit av at fara á tingfund so leingi.

Komnir á tingfund ásannda vit beinanvegin, at málið viðvíkjandi keypinum av Morten Mols var til fyrstu viðgerð. Hetta skip, ið eftir ætlanini skal røkja Suðuroyarsiglingina og aðra innanoyggjasigling umframt nakrar uttanlandaferðir um summarið, var sostatt orsök til mikið kjak.

Á røðarapallinum var so mætur maður sum Jógvan Sundstein at hoyra, og visti hann á tann stóra tørvin, ið er á einum slikum skipi.

Aftan á henda heiðursmann skulu vit heilt niður til Óla Breckmann, ið tók orðið og segði seg ganga hart imóti hesum keypi, og grundaði hann tað við, at hann hevði einaferð ferðast til Suðuroyar við Smyril, og vóru tað tá ikki nóg mikið av fólki við til at manna ein »sjavs«. Sjálvur spæli eg rættiliga nógv kort, men kenni tó bert til 2, 3 og 4-mans sjavs, so fekk Óli ikki mannað sær »sjavs«, so skuldi hann sjálvur havt ført Smyril henda túrin, og tað kann ein og

hvor gera sær greitt, at so hevur ikki verið. Sami røðarin visti eisini at siga frá, at Morten Mols eini fimm ferðir hevði verið sinkaður vegna vindmegi seks. Tað, sum er vert at geva gætur í hesum føri er, at hann hvorki nevndi hvønn dag hann gjörði henda áðurnevnda »sjavs-túr«, ei heldur upplýsti hann okkum um, hvaðani hann visti um hesar veikleikar hjá Morten Mols í vindi. Men hvussu kundi hann tað? Niðurstøðan hjá hesum manni má so vera tann, at eitt og hvørt ferðaskip skal dimensjonekast eftir túnum, tá ið minst ferðafólk eru við. Hesi dømi lýsa eftir mini metan bert mannin.

Annars umrøddu teir politikarar, ið hesa løtu høvdu orðið, tørvin av hesum nýggja ferðaskipi við nøkrum dønum: Av fyrstan tíð tók fergan um Vestmannasund bert 2 bílar, nú tekur hon 13, og tað er í umbúna, til tess at rutan kann verða røkt til fulnar, at keypa eitt skip, ið tekur 20 bílar. Eitt annað dømi var Ternan. Tá Ternan á fyrsta sinni varð sett at røkja rutuna um Lørvíksfjørð, var tað vanlig hugsan at hon var alt ov stór. Nú mugu sjálvst mótsøðumenninir av keypinum av Morten Mols ásannda tað mótsætta. Harumframt varð vist á, hvussu neyðugt tað er hjá okkum lættliga at kunna ferðast til og frá høvuðsstaðnum — hvussu bondskur Suðuroyargjörður kann vera — hvussu ofta Smyril

má sigla við ólógliga nógvum ferðafólki — hvussu fáir suðringar ferðast í mun til aðrar ferðoyingar — og hvussu stórar bæti tað kundi verið fyri vinnulivið á Suðuroynni, um landið framdi hetta frálíka, bíliga og avgjört klóka keypið.

Ná, filmurin var avbera góður, og aftaná vitjaðu vit aftur inn í tingsalin. Hesaferð fingi vit høvi at hoyra ein annan mótsøðumann av keypinum, nevniliga Paula Ellefsen. Hetta sigur í sær sjálvum kanska nokk, men lat meg hóast alt nevna, hvat hann segði um tað nógv fólkið, ið ferðast um Suðuroyarfjørð, tí í veruleikanum er hetta einki vandamál viðvíkjandi Smyrli, helt hann, tí um so er, at Smyril siglur so ovurfermdur av fólki, at tað er ólógligt, so kunnu vit jú bara forða teimum, ið eru til avlops, í at koma við. T.d. kunnu tey, ið eru til avlops friggjakvöld, bert fara suður leygardag, og tey, ið eru til avlops í tingsalinum ella á áhoyraraplássunum, og Pauli Ellefsen mátti ásannda tey viðgittu orðini: »Oh, Lord, please help me to keep my big mouth shut, untill I know what I am talking about«.

Áhoyrari



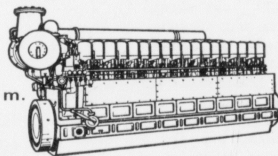
STORK-WERKSPOOR DIESEL

Stork-Werkspoor dieselmotorar hava nú í mong ár prógvað seg at vera álitandi og økonomiskir.

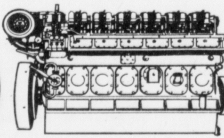
Royndir í design og framleiðslu av skipsdieselmotorum síðani 1902. 80% av tí hollenska skipaflothanum er drivin av okkara motorum, men eisini í Belgíu, Fraklandi, Onglandi og uttanfyri Europu er sölán støðugt vaksandi.

F240

800 — 1500 HK
750 — 1000 umdr. pr. m.
4 takt
6,8 ella 9 cylindrar



DR210



320 — 800 HK
750 umdr. pr. m.
4 takt
6 ella 8 cylindrar

Um tygum ynskja nærri upplýsingar, setið tygum so vinarligast í samband við umboð okkara í Føroyum:

Maskindeildin

Pf. Theodor við Keldu
box 109
tlf. 5 51 36
3870 . Klaksvík