

— Eg vóni ikki, at allir ídnaðarbátarnir fara at royna eftir ídnaðarfiski aftur

— segði Hilmar Kass úr sjálvstýrisflokkinum undir viðgerðini av landsstýrisuppskotinum um at veðhalda fyri lánnum til keyp av trolreiðskapi til ídnaðarskip, sum leggja um til feskfiskaveiðu.

Løgtingið avgreiddi friggjadagin uppskotið frá landsstýrinum um veðhald fyri lánnum til keyp av trolreiðskapi til ídnaðarskip í eitt ár, sum leggja um til feskfiskaveiðu.

Veðhaldsupphæddin má ikki fara upp um 75.000 kr. til hvørt skipið og ikki upp um 2,5 milj. kr. tilsamans.

Málið fekk allar triggjar viðgerðirnar henda dagin, og varð tað endaliga samtykt við 21 atkvøðum fyri.

Undir orðaskiftinum við 1. viðgerð vórðu ynski frammi um at eisini ein veðhaldslóg fyri línu- og snorisskip verður gjord, og at møguleiki fyri hjálp eisini verður útvegaður vinnuni í sambandi við aðrar umleggingar.

Málið fekk viðgerð í figgjarnevndini, sum tók einmælt undir við tí, og sum eisini minti á hesi sjónarmiðini, ið komu fram undir 1. viðgerð.

Skrivað til landsstýrið

Undir orðaskiftinum við 1. viðgerð segði J. Fr. Øregaard úr javnaðarflokkinum m.a., at hetta málið mundi vera ein partur av teirri heildarloysn fyri fiskivinnuna, sum landsstýrið ætlað at koma við um mánaðarskið.

Hann segði, at javnaðarflokkurin tók undir við málinum, men minti samstundis á, at tað eisini eru onnur fiskifer enn ídnaðarskipini, sum tørva hjálp í sambandi við umlegging. Øregaard segði, at tá várróðurin er av, liggur ein stóur partur av útróðarbátunum annaðhvørt við bryggju ella við teym til veturin byrjar aftur. Hetta ávirkar ikki minst flakavirkini, sum viðhvørt mugu lata aftur av hesum orsökum.

J. Fr. Øregaard segði, at hann hevði skrivað til landsstýrið um spurningin við áheitan um at fáa eina skipan í lag eisini fyri hesi fiskiferini, so at tey sleppa undan at liggja fleiri mánaðir á árinum.

— Vit mugu gera nýttu burtur úr hesum flota í størri mun enn higartil, segði J. Fr. Øregaard, sum nevndi, at einsamallir bátar eigarar, sum ætla at leggja um til trol, ikki fáa figgjað umleggingina við láni, tí einki alment veðhald er fyri teimum.



J. Fr. Øregaard

Grundarlagið hvarv

Hilmar Kass úr sjálvstýrisflokkinum segði, at stóðan hjá ídnaðarskipunum broyttist knappliga til tað verra. Hann upplýsti, at felagið Ídnaðarskip beinanvegin, tá stóðan fór at versna, tók upp samráðingar við landsstýrið um eina studningsskipan, men tá landsstýrið ætlaði at leggja uppskot fyri tingið um eina tilíka skipan, var prisurin fallin uppattur meiri, so at grundarlagið fyri einari studningsskipan hvarv.

— Henda kreppulógin loysir spurningin í hvussu er fyribils, segði Hilmar Kass, sum roknaði við, at tær 75.000 kr. til hvørt skipið røkka til eini trý trol. Hann segði, at hóast einki krav um eginpening var sett í uppskotið, so koma eigararnir at rinda nakað kortini úr egnum lumma, tí umleggingin er kostnaðarmikil og umfatar meiri enn bert umlegging av reiðskapinum.

Hilmar Kass segði seg vóna, at ikki allir ídnaðarbátarnir leggja um aftur til ídnaðarfiskiskap, sjálvt um tað skuldi hent, at prisurin fer at hækka aftur seinni. Hann helt, at viðurskiptini, sum nú vóru íkomin hjá hesum veiðiflota, talaðu fyri hesum, eins og hann metti, at tað fer at vera til gagns fyri flakavirkini, um ikki allir leggja umaftur.

Skipini skulu byggjast um

Pauli Ellefsen úr sambandsflokkinum segði, at ein umlegging er kostnaðarmikil, tí hon eisini fer at gera tað neyðugt at

skipini nýðast at umbyggjast heilt, m.a. tí, at neyðugt verður við stórri manning. Hann segði, at tað er ein spurningur, um ikki eginpeningur eigur at verða kravdur frá bátarigarunum í sambandi við veðhaldsskipanina.

Pauli Ellefsen segði seg eisini ivast, um fiskastovnurin undir Føroyum fer at tola alla ta veiðu, sum nú skal fara fram har. Hann segði, at tað er ein spurningur, um vit skulu veita teimum monnum, sum eiga hesi skipini, og sum hava fingið skattafyrirminur av teimum, stuðul.

— Men tað er beint, at teir hava útvegað landinum ein hóp av góðum skipum, sum eru neyðug at varðveita, segði Pauli Ellefsen. Hann segði, at verða hesi skipini ikki varðveitt, so skulu vit aftur gjøgnum ta prosesina, sum eitur endurnýgging av skipafloktanum, sum, um hon skal gjøgnumførast, kann fara at meta ringum umstøðum.

Pauli Ellefsen segði, at fræga loysnin at koma teimum, sum hava skattafyrirminur, til livs, er ein partafelagsskattalóg.

— Hetta hevur sambandsflokkurin eisini vist á fleiri ferðir, segði Pauli Ellefsen.

Eisini Jóan Pauli Sørensen úr framburðsflokkinum, Jógván Durhuus úr tjóðveldisflokkinum og Hákon Djurhuus úr fólkaflokkinum søgdu seg vilja taka undir við uppskoti landsstýrisins.

Landsstýrið vildi bíða

Petur Reinert, landsstýrismaður, segði, at landsstýrið hevði bíðað sum longest at koma við hesum málinum, tí tað vildi fyrst siggja gongdina hjá ídnaðarskipunum. Hann segði, at í fyrstani vóru tað bert nokur fá skip, sum ætlaðu at leggja um, men at tey nú vóru vorðin fleiri, og tí varð neyðugt at gera nakað.

Petur Reinert segði, at mannin í ídnaðarskipunum eftir umleggingina fer at veksa við 3–4 monnum, og at skipini nú skulu brúka kassar í staðin fyri lastina. Hann segði, at landsstýrið hevur í huga tey víðurskifti, sum snúgva seg um fiskistovnin undir Føroyum, og hvat hann tolar.

Kunnu fara heim fyri páskir

Um ikki landsstýrið fer at leggja fleiri mál fyri lögtingið nú, kann tingsetan enda til páskir.

Tað var lögtingsformaðurin, J. Fr. Øregaard, sum boðaði frá hesum á fundi friggjadagin. Hann segði, at tá vóru bert trý mál eftir at viðgera, og at tey komu til viðgerðar á tingfundi seinna partin í gjár.

Figgjarlógin skal samtykkjast áðrenn 1. apríl.

Flogvøllurin verður útbygður

Løgtingið hevur samtykt eitt uppskot frá landsstýrinum um at útbyggja flogvøllin í Vágum, soleiðis at hann verður longdur við 300 metrum, breiðkaður og fær trygdarøki samsvarandi tilmælum frá ICAO. Eisini skal ljós leggjast á vøllin.

Leingjanin av flogvøllinum er mett at kosta 10 milj. kr., og hava ríkismyndugleikarnir givið tilsøgn um at rinda helvtina, tí í mesta lagi 5 milj. kr. Eisini hava ríkismyndugleikarnir játtað at rinda helvtina av tí, sum tað kostar, at flogvøllurin fær ljós. Leysliga er kostnaðurin av hesum mettur til 10 milj. kr.

Afrat, nesum er ætlanin seinni at útstyra flogvøllin við radionavigatorkinum hjápartólum, rúmsáttari avgreiðsluhúsum og stórra parkeringsoki bæði fyri flogfør og bílar.

Útreiðslurnar av hesum eru mettar til 12 milj. kr., og tær skal ríkiskassin rinda einsamallur. Talan er sostatt um eina samlaða ílegging uppá 26–30 milj. kr.

Málið fekk nevndarviðgerð í figgjarnevndini, sum einmælt tók undir við landsstýrisuppskotinum.

Sjúkrahússtýri

Tingið hevur valt limir í sjúkrahússtýri fyri Klaksvík, Havnina og Suðuroynna.

Í sjúkrahússtýrið í Klaksvík eru valdir Olvheðin Jacobsen og Johan Simonsen, báðir úr Klaksvík, og Obert Eliassen úr Fuglafirði.



Olvheðin Jacobsen

tingnýtt

Í stýrið fyri landssjúkrahúsið eru valdir Jákup í Jákupsstovu, Knút Wang og Trygve Samuelsen, allir úr Havn. Í stýrið fyri sjúkrahúsið á Tvøroyri komu Hans



Jákup í Jákupsstovu



Knút Wang

Hendrik Strøm og Gunnar Westergaard, Tvøroyri, og Andreas Djurhuus úr Vági.



Andreas Djurhuus

Bíða um 100.000 kr.

Norðoya Bjargingarfelag hevur bíðið lögtingið um at seta 100.000 kr. av til felagið á figgjarlóginu. Málið fær viðgerð í figgjarnevndini.

Tingfundur í gjár

Tingfundur var seinna partin í gjár, har landsstýrisuppskotið um hækkan av sosialu véitingunum fekk 1. viðgerð. Eisini eitt uppskot frá framburðsflokkinum um at veita pensjonistum studning til oljukeyp og møgulega gjalda av elnýtslu fekk 1. viðgerð.

Tingið hevði harafturat 2. viðgerð av landsstýrisuppskotinum um regulering av norsk-arktiska toskinum.