

sosialurin

frælsi

javnaður

brøðralag

Nr. 26 — Leygardagin 5. apríl 1975 — 48. árgangur — Leysasøla 1,50

í dag

Nógv fyri peningin

Í oddagrein blaðsins í dag verður skrivað um dómin, sum ein bretskur trolarskipari fekk fyri at hava slig-ið ein vrakieftirlitsmann, meðan trolarin lá á Klaksvík fyri stuttum. Har verður m.a. soleiðis tikið til:

Sostatt kann vera, at bretska trolarskiparin við hesum hevur fingið sær og starvsfeløgum sínum trygd fyri, at teir ikki í framtíðini verða avdúkaðir fyri at nýta ov smáar meskar. Verður hetta avleiðingin av hendingini í Klaksvík fyri páskir og línu revsingina í Føroya rætti, so má sigast, at bretska trolarskiparin hevur fingið nógv fyri peningin.

Síða 2

Stuðul til Suðurvietnam

USA umhugsar at stuðla Suðurvietnam uppáftur meira. Ford forseti sendi seinasta mikudag amerikanska herleiðaran Weyland til Suðurvietnam fyri at seta seg inn í hernaðarligu støðuna. Weyland skal gera møguligt tilmæli um hjálp til stjórna í Saigon.

Síða 5

Nólsoyingar róku svartabørsseljarar úr bygdini

Svartabørsseljararnir vildu treyðugt leggja frá bryggju, og nólsoyingarnir vórðu tí noyddir at kvetta endarnar á Tinganes

Um tiggjutiðina 2. páskakvöld kom útróðrarbáturin Tinganes úr Havn til Nólsoyar. Onkur nólsoyingur hevði í kikara sæð manningina á Tinganes fáast við svartabørssølu av øli og rúsdrekka. Bygdaráðsformaðurin, Napoleon Hansen, varð gjørdur kunnugur við hesa hending, og fór hann saman við tveimum øðrum bygdaráðslimum oman á bryggjuna at fregnast, hvørji ørindi báturin hevði har úti. Teir hittu ein mann umborð, sum segði teimum, at manningin var farin niðan í bygdina. Politíið í Havn bleiv varskógvað, og hildu teir tað vera ráðiliga at fáa bátin ríkan út úr havnini. Tá bygdaráðslimirnir vóru komnir oman aftur á bryggjuna, var manningin komin umborð aftur, og fingur teir boð um at leggja frá landi alt fyri eitt. Tey, sum vóru við Tinganes, 6 mannfólk og 4 konufólk, vóru ikki sørt óhovisk móti bygdaráðslimum og vildu treyðugt leggja frá landi. Eitt skifti var støðan so álvarslig, at bygdaráðslimirnir og nólsoyingar, sum annars staddir vóru á bryggjunni, vóru beinleiðis hóttr av manningini á Tinganes.

Tá báturin ikki vildi rýma við

góðum, kappaðu nólsoyingar endarnar, og helt Tinganes siðani avstað.

England byrjar siglingina 2. juni

DFDS ætlar at selja Krónprinsin fyri 6,5 milj.

Ferðamannaskipið England, sum røkir rutusiglingina millum Danmark og Føroyar, byrjar siglingina seinni í ár enn í fjør og kemur fyrstu ferð á Havnina úr Esbjerg 2. juni.

Ferðaaetlanin í ár er broytt soleiðis, at skipið ikki leggur at á Tvøroyri ávegis til Esbjergar. England fer bert at sigla á Havnina, hagar tað kemur kl. 9 um kvöldið og fer av stað aftur kl. 1 á nátt.

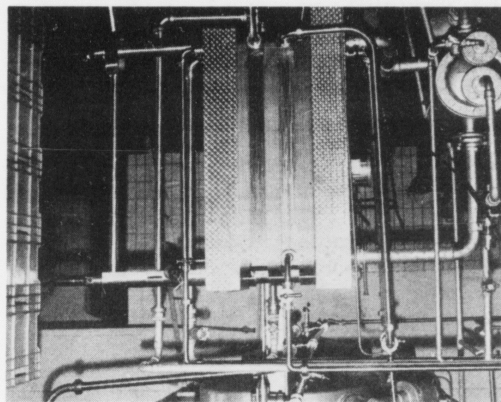
Samstundis er skipað so fyri, at strandfaraSKIPINI gera eykatúrur beint eftir at England er komin.

Broytingin í ferðaaetlanini er komin í orsakað av, at England eisini í summar skal røkja siglingina Bergen-Newcastle fyri norska skipafelagið B.D.S.

Fremmandavitjanir

DFDS fer annars í summar at leggja stórra dent á at fáa fremmandavitjanir higgar í lag. Serliga eru tað týskir ferðamenn, sum hava áhuga fyri Føroyum, og seinastu dagarnar hava umboðsmennir fyri DFDS í Danmark verið í Føroyum og kannað viðurskiftini fyri fremmandavitjanum. Teir hava havt fundir saman við landsstýrinum og Ferðamannastovuni um spurningin, har teir hava vist á, at tað er torført, sum er, at veita fremmandafólkum innivist. Tey bæði hotellini, sum eru í Havnini, kunnu ikki hýsa øllum, og

Mejaríið í Havn innflutti 60 tús. litrar av mjólk úr Danmark



— Ávísar tíðir av árinum er beinleiðis mjólka-trot í Føroyum, og fyri at metta mjólkafor-brúkið fóru vit í fjør undir at innflyta danska mjólk í føroyskari embalasju, sigur Eli Rubeksen, mejaristur, í viðtalu við Sosialin.

Síða 6 og 7

Krónprinsurin hotellskip

Krónprins Frederik, sum røkti rutusiglingina Føroyar-Danmark undan England, liggur nú í

Esbjerg. DFDS hevur umhugsað at selja skipið fyri 6,5 milj. kr. Eisini hevur DFDS umhugsað møguleikan at leggja skipið í Føroyum sum hotellskip, men av tí at skipasýsnismyndugleikarnir hava kravt so stóra manning eisini til hetta endamálið, eru hesar ætlanir næstan sleptar.

At seta skipið inn aftur í sigling verður eisini roknað fyri at vera ov kostnaðarmikið.

Streymprísirnir hækka við 30 prosentum

Umboðsnevndin samtykt at avtaka streymgjaldið á yvirnýtslu

Á eykaðalfundi hjá SEV í seinastu viku hevur umboðsnevndin samtykt at avtaka streymprísinn fyri yvirnýtslu og í staðin hækka

allar aðrar streymprísir við 30 %. Árliga inntøkan hjá SEV verður mett til at vaksa úr 24 milj. upp í 32 milj. kr. av hesi prísbroyting.

Rúsdrekkareklama bannað í Noreg

— inntøkumissur uppá 18 milj.

1. apríl varð øll rúsdrekkareklama bannað í Noreg. Í sambandi við hetta hevði norska útvarpið eina sending við samrøðum við m.a. bryggjarar og

figgjar- og sosialmálaráðharran. Har varð upplýst m.a., at bannið fyri rúsdrekkareklamu kemur at hava við sær ein inntøkumiss uppá 18 milj. kr.

