

DFDS skipar fyri ókeypiss flutningi av campingvognum higgar í summar

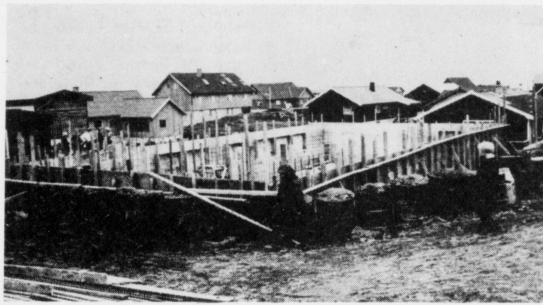
Vallaraheimið í Havn planerar øki til campingvagnar

Sambært tað tilboð, sum DFDS í summar fer at geva ferðafólki, kann roknast við, at nógvir campingvagnar fara at siggjast ymsa staðni í landinum.

Til tess at økja um ferðamannaflutningin til Føroya fer DFDS at skipa fyri ókeypiss flutningi av campingvognum millum Esbjerg og Føroyar við



Jan Hedegaard: — Ov fá gistingarpláss



Húsin, sum Vallaraheimið nú verður viðkað við, í gerð

m/s England, sum byrjar siglingina 2. juni.

Tíðindastjórin hjá DFDS, Jan Hedegaard, sigur, at England hevur so stórt pláss til bilflutning, at góðir møguleikar eru eisini fyri at flyta campingvagnar við skipinum, uttan at hetta kemur at nerva bilflutningin sum heild. England flutti í fjór tilsamans 800 bilar.

Jan Hedegaard sigur, at hetta

verður gjørt sum eitt lið í at økja um ferðamannaflutningin til Føroya, samstundis sum DFDS hevur í huga teir tørvandi gist-

ingarmøguleikarnar hjá ferðafólki, sum vitjar higar.

Skúlarin

Hann sigur, at hesin spurningur hevur verið viðgjördur á fundum við landsstýrið, og har hevur DFDS víst á møguleikarnar fyri at brúka skúlarnar til gistingarhús, tá teir kortini standa tómir um summarið.

Eisini stjórin á Ferðamanna-stovuni, Sigurd Simonsen, hevur viðgjørt spurningin saman við DFDS og landsstýrinum. Hann sigur, at tað er stórværur á smáum hotellum ymsa staðni í landinum til ferðamannaabólkar úr útlandinum.

Tað er einki til hindurs fyri hjá monnum at fáa stuðul til skipabygging frá tí almenna. Men so skjótt talan er um hotellbygging, tykist ikki bera til. Tað er samstundis at hava í huga ta inntøkukeldu, sum ferðamanna-vitjanir kunnu fara at verða, sigur Sigurd Simonsen.

Á einum tíðindafundi í farnu viku, sum DFDS skipaði fyri í sambandi við siglingina í summar, helt Sigurd Simonsen, at tað er ov lítið, sum hongur saman í tí at keypa t.d. Morten Mols eisini til uttanlandsigling og so ikki eisini hava í huga spurningin, hvat skal gerast við út-landsku ferðamenninar.



Jóan Pauli Sørensen, sum er umboðsmaður hjá DFDS í Føroyum

Pláss til campingvagnar

John Sivertsen, sum er leiðari fyri Vallaraheiminum í Stoffalág í Havn, hevur nú latið eitt stórt øki planerað uttanfyri heimidi til m.a. campingvagnar at standa á.

Í fjør fór John Sivertsen undir at útyggja vallaraheimið við einum húsi aftrat, sum skal taka 100 gestir. Tað varð innilokað í farnu viku, og roknað verður við, at húsið kann fara at taka imóti teimum fyrstu gestunum í summar. Har er m.a. ein stórvær matsalur, har allir teir 100 gestirnir kunnu rúmast inni í senn.

Húsið kemur væntandi at kosta einar 6–700.000 kr., og tað er Eiko Apol, sum hevur gjørt innilokingararbeiðið.

Skeiv tíðindi

Við hesum vil eg vísa á forsiðugrein í Sosialinum nr. 26 frá 5. apríl.

Báturin »Tinganes«, sum eg eri eigari av, verður skuldsættur fyri at hava verið úti í Nólsoy 2. páskadag og selt brennivín og øl.

Tað er einki í tíðindunum um

sølu, men ósannindi. Tíðindini stava ivaleyst frá onkrum, sum er úti eftir at skaða meg.

Um so er, at Sosialurin ikki dementerar hesi tíðindi dyggiliga á forsiðu blaðsins, verður blaðið saksøkt.

John Apol

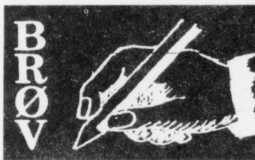


Strandferðslan

Nú so nógv verður skrivað og tosað um keypið av Morten Mols, sum skal røkja rutuna til Suðuroynna, er tað ikki av vegnum at taka aðrar rutusiglingar til viðgerðar og vísa á, hvussu hetta samferðslunet verður fyrstilað, tá eg eri ein av teimum, sum búgva í útoyggj, í hesum føri í Nólsoy, sum eins og aðrar útoyggjar altíð koma at brúka sjóvegin, tá farast skal til

og frá oynni. Eg loyvi mær hiðani at vísa á, hvussu hetta rutusamband verður røkt. Teir bátarnir, sum sigla higar, eru Teistin og Ritan. Vit høvdu Sildberan, men hann varð tikin frá okkum og Teistin settur inn í staðin. Sildberin er góður sjóbátur. Hann siglir skjótt, men er ikki egnaður til ferðafólkaflutning, tí ov lítið pláss er til ferðafólk. Um Teistan er at siga, at hann als ikki skuldi sloppið at siglt sum rutubátur, tí fyri tað fyrsta er hann óbehagiligur sum sjóbátur, hann hevur litla maskinkraft, og tað sum verri er, at hann hevur onga last. Hetta ger tað, at tann frakt, sum hann skal føra, annaðhvørt verður lossað inn í salongina, har sum fólkíð skal sita, ella á dekkið. So her kunnu vit vissuliga ástanda orð skaldsins, tá tikið verður til: Har lá hvørt um annað vavt, bæði posar, kistur og menn.

Hetta er so tann Mortan Mols, sum teir høgu harrar hava



keypt til okkum, nólsoyingar.

Ritan er eitt stak gott rutuskip. Hon visir seg at vera sera sjógóð, hevur sterka maskinkraft og er sera manurrlig, og tað er ein fyrirtreyt hjá einum rutuskipi, sum skal sigla til tilíkk pláss, har havnaviðurskiptini eru so tronglig, sum tey eru her. Men tann ferðætlan, sum hesin bátur skal sigla eftir her í oynna, hevur verið ógvuliga tilvildarlíggur. Ja, tað ber til at siga, at tað hevur verið sum best ber til. Tí ikki er tað so sjáldan at Teistin hevur verið tveittur okkum í staðin. Í desember og janúar verður hon tikin úr rutuni. Her má ein broyting koma í, og tað skuldi latið seg gjørt, nú landið hevur keypt Mortan Mols til Suðuroyarsiglingina.

Samstundis verður Smyril leysur, og tað skuldi tí verið væl gjørligt at sett hann í rutuna fyri Pride, meðan Pride verður settur í rutu saman við Rituni millum Havnina, Sandoyinna, Kaldbak, Hest, Koltur og møguliga aðra staðni, um tað skuldi borið til. So kundi Ritan umframt at sigla til Skopunar eisini havt alla rutuna til Nólsoyar. Tá vildu allar miljóninar, sum Mortan Mols hevur kostað, ikki bert havt

hjálp uppá siglingina til Suðuroynna, men eisini munandi uppá siglingina til hesi plássini og kanska onnur aftrat. Tí givið er tað, at Teistin er ikki nakað skip at bjóða fólk at ferðast við í

vánaligum veðurlikindum um Kirkjubønes og Nólsoyarfjørð. Tað hevur sett mangt ferðafólk aftur og fer eisini at gera tað í framtíðini.

Nólsoyingur



Fiskimannaløn

Ja, nú skal útróðrarmaðurin, og saman við honum fyri so vilt eisini hin føroyski fiskimaðurin á vektina. Finnast skal útav, um samfelagið hevur ráð at hava henda tyngjandi, studningsnýtandi stætt, fiskimannastættin. Vónandi verður komandi heildarloysn so heil, at hon heilt grevur alt um, soleiðis at fiskimaðurin fær løn og vit, sum uppi á landi eru, studning. Tann fyrsti, sum skal hava løn í Føroyum, er tann, sum fyrstur nertur við tað, sum vit øll liva av, nevnliga fiskin.

Tað er jú ein fullkomiliga øvug og sera vandamikil støða, at farið verður í hevdsvinnu landsins bert tá einki annað fæst, sum so rimuligt er, hugaligt kann tað ikki vera at geva seg til eitt strævi og baldrut liv og so bert fáa avlopsløn.

Her eru seinasta árið ein hópur av landsins góðu monnum komnir við hyggjuráðunum: »Fái bert teir ungu dreingirnar at ganga í skúla, og um hann er serliga lagaður til føroysk viðurskipti, so er gátan loyst.

So leingi sum lønarspurningurin ikki er loystur, loyvi eg mær at kalla hetta tvætl. Eingin fer í skúla fyri at fáa hug til at fara til skips í eina baldruta tilveru við lágari og ótryggari løn. Sjómannsskúlar og onnur skeið eru jú, tilgongdin, sammett við aðrar skúlar, er sum kunnugt lítill.

Nei, uppskot mitt skal vera:

Ein meðal fiskimaður skal sjálvandi hava tvær ella triggjar arbeiðsmannalønir. Tá meti eg, at hugurin til hevdsvinnuna hevði verið størri, og fyrst tá kundi tostað um forskúlar til hesa vinnu.

Við einum slíkum lønarlagi hevði fiskimaðurin havt ráð til, og tann, sum uppi á landi er, hug til at skift um av og á.

Stjórar og aðrir góðir menn uppi á landi nýttust ikki at kent tað ov nærgangandi at fiskimaðurin togaði upp imóti teimum í løn.

Sjálvur fái eg inntøku mína við føstum starvi á landi.

Jógvan í Løðuni
Eiði

