

smátíðindi innanoyggja

Trolari til Tveroyrar

Um miðjan henda mánaðin kemur nýggjur trolari til Føroya, sum partsreiðarið Fleyr á Tveroyri hevur latið. Bygt í Kuxhafen í Vesturtýsklandi. Trolarin er bygður til idnaðarfiskiskap, og hann kann ferma eini 200 tons. Skipið er 103 fætur til longdar og verður útgjørt við 825 hesta maskinu. Ætlanin er at hava eina manning uppá 10 mans. Trolarin hevur fingið navnið Fleyr.

Skifta manning

Glacia var á Havnini mikudagin á veg til USA. Teir tóku olju og skiftu manning.

Leivur Øssursson, sum hevur ligið á Havnini, er nú farin til Suðuroyar. Sagt verður, at tað hevur gingið striltið hjá honum at fingið skipara.

Bøta um gamla vegin

Meðan arbeiðið uppá vegin á Kalsoynni hevur ligið stilt í vetur, hava menn har børt um gamla vegin millum Húsar og Syðradal. Hesin vegurin varð gjørdur í 1930-um. Eisini hava teir vælt um gøtuna niðan í bygðina í Syðradali.

Farið verður nú undir arbeiðið uppá vegin eftir oynni aftur. Teir eru nú komnir norður á Miðradal millum Húsar og Mikladal.

Roynd eftir hemara

Klaksvikarskipið Borgarin skal nú aftur á hmaraveiðu.

Hann varð bygður til hesa veiðu og hevur roynt nakað eftir hemara. Tey seinastu árin hava teir roynt undir Íslandi, men nú sigst heima-marknaðurin at vera so mikið góður, at tað loysir seg at byrja veiðu eftir hesum fiski.

Borgarin hevur avskipað 120 tons av frystum flaki frá flakavirkjunum í Klaksvík, sum skulu flytast til USA, áðrenn hann fer at byrja túr har yviri.

Flúgva meira

Talið á ferðafólkum, sum ferðast um flogvøllin í Vágum, økist í hvørjum. Í januar ársfjórðingi var ferðafólkatalið 6025 móti 5349 í fjør, og er hetta ein vøkstur uppá 12,6 prosent.

Í mars ferðaðust 2.072 ferðafólk móti 1.801 í mars í fjør. Hetta er ein vøkstur uppá 15%.

Bilegging men eingin figging

D.P. Højgaard á Toftum hevur bilagt ein reyðutrolara á Skála skipasmiðju, men figgingin er ikki í lagi enn. Luxembourg-lánið, sum landsstýrið tók, er brúkt til triggjar kraftblokkabátar, og tað visir seg at verða torført at fáa lán í útlondunum.

Peningurin røkkur ikk

Klaksvikar býráð hevur søkt tingið um størri studning til vegagerð niðan á Háls. Frammanundan er tilsegn givin um 60.000 kr., men býráðið sigur, at hesin peningurin røkkur ikki til endamálið.

Viðtøkubroyting í Sjóvinnubankanum

Sambært aðalfundarfráboðan Sjóvinnubankans í Dimmalætting seinasta leygardag er m.a. á dagsskránni »uppskot frá partaeigarum um broyting av grein 9 og 13 í viðtøkunum«. Partaeigarin, sum hevur sett hetta uppskot fram, er Føroya Fiskimannafelag. Tá ikki verður greitt frá, hvat mælt verður til at broyta í nevnda uppskoti, og tá haldast má, at hetta hevur ein vissan áhuga fyri almenningin og ein serligan áhuga fyri partaeigararnar, fari eg í hesi grein at greiða frá hesum uppskoti. Uppskotið snýr seg um at broyta reglurnar fyri nevndarval, og tí skal greiddast frá, hvussu skipanin er í dag, hvussu skotið er upp at broyta hesa skipan og hvørjar møguleikar eitt slíkt uppskot hevur fyri at verða samtykt.

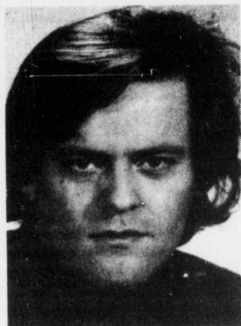
Galdandi skipan

Í Sjóvinnubankanum eru umleið 1300 partaeigarar. Av hesum eiga tveir hvønn sín triðing av partapeninginum, meðan hinir um 1298 eiga ein triðing. Í nevndini sita í dag fyra mans, og millum hesar eru báðir stjórnarnir fyri teir »stóru« partaeigararnar. Val av nevnd fer fram á tann hátt, at skulu t.d. tveir nevndarlímirlir veljast, fær aðalfundurin at vita, at nevndin skjýtur upp at velja tveir ávisar menn. Valið fer síðan fram á tann hátt, at á atkvøðuseðlinum skulu tvey nøvn skrivast. Men ein slík atkvøðugreiðsla er í veruleikanum óneyðug, tí tá nevndin mælir til at velja ávisar menn, og tveir nevndarlímirlir einsamallir umboða 2/3 av samlaða partapeninginum, so er longu frammanundan avgjørt, hvør ið verður valdur. Við hesi skipan er bert neyðugt at eiga 51% av atkvøðunum fyri at kunna gera av, hvussu øll nevndin skal vera. Um vit hugsaðu okkum til, at allir teir nærum 1300 partaeigararnir, sum ikki eru umboðaðir í nevndini, og sum hóast alt eiga 1/3 av partapeninginum, hvødu møtt upp og høvdu atkvøtt fyri einum øðrum uppskoti enn tí frá nevndini, so høvdu teir ikki kunnað ávirkað nevndarvalið. Viðmerkjast skal tó, at hesar atkvøðureglur vist eru vanligar í bankum og øðrum stórfyrirtekum, men tær tykjast líka órimligar fyri tað.

Uppskotið

Uppskotið, ið fiskimannafelagið sum partaeigari hevur sett fram, og sum kemur til viðgerðar á aðalfundinum tann 23. apríl, mælir til, at tað verða seks nevndarlímirlir. Hetta má roknast fyri at vera tað mest hóskandi talið út frá tí sjónarmiði, at tað eru 3 javnstórir partaeigara-bólkar, og at hesir eiga at kunna vera javnt umboðaðir. Skotið er upp, at 3 nevndarlímirlir skulu vera uppá val á hvørjum aðalfundi, men tann veruliga broytingin er tann, at bert skal verða

Í dag:



Óli Jacobsen, fiskimannafelagsformaður

loyvt at skriva eitt navn uppá atkvøðuseðlin. Hetta fer í veruleikanum at merkja, at teir báðir »stóru« partaeigararnir í mesta lagi kunnu ávirka valið av 2/3 av nevndarlímimum, og tí vil atkvøðugreiðslan hjá teimum »smáu« partaeigarunum verða avgerandi fyri valið av tí síðsta triðinginum av nevndarlímimum. Hetta kann neyvan sigast at vera eitt órimligt uppskot, tí tað vil jú bert færa við sær, at teir ymsu partaeigarabólkarnir fara at fáa ávirkan í mun til tann partapening, sum teir eiga, og tá hugsað verður um, at vit longu í mong ár hava havt lutfalsval á øðrum økjum í samfelagnum, so kann tað ikki vera órimligt at lutfalsval verður innført í einum stovni, har hóast alt ikki heilt lítil partur av landsins íbúgvum eru partaeigarar.

Møguleikar fyri samtykt

Hvussu eru so móguleikarnir fyri at eitt slíkt uppskot skal verða samtykt? Bankans viðtøkur siga:

Óli Jacobsen

Í panelinum eru

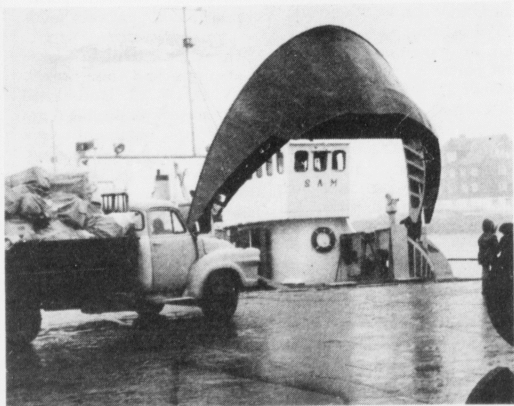
Jógvan Arge	Andrew Isheim	Kristjan á Neystabø
Hilmar Bech	Bárður Jacobsen	André Nielsen
Jóannes Dalsgaard	Óli Jacobsen	Johan Nielsen
Sigríð Dalsgaard	Steinbjørn B. Jacobsen	Kári D. Petersen
Atli Dam	Hans Jørgensen	Marita Petersen
Signar Dam	Heðin Klein	Sigmund Poulsen
Birgir Danielsen	Jacob Lindenskov	Axel Skoubo
Hans Holm	Sverre Midjord	John Smith
Kjartan Hoydal	Johan Mortensen	
Finnbogi Isaksen	Johan Hot Mortensen	

Starvsfólk

Søkt verður eftir vælútbúnum fólki til Strandferðsluna. Talan er um navigatørar, maskinfólk, restauratiónsfólk, gentur v.m. Talan verður um eitt minni tal av føstum stovrum og eitt ávíst tal fyri styttri tíðarskeið.

Umsóknir við evt. viðmælum skulu sendast til Strandfaraskip Landsins, P.O. box 88, Tórshavn, innan 15. apríl 1975. Um umsóknir fyriliggur, nýtist ikki at søkja av nýggjum.

Strandfaraskip Landsins



SAM mátti til Havnar

Í tí nógva kavanum fyrr í vikuni var ikki koyrandi hjá bílrotuni millum Havnina og Vestmanna, og hetta tarnaði

eisini ferðeluni víðari vestur í Vágar.

Orsakað av hesum var Sam, sum røkir rutuna millum Vestmanna og Oyragjógv, noyddur at gera ein túr til Havnar eftir ferðafólki, bilum og posti.