

Ætla at koyrilærarar skulu sleppa at nýta hølini hjá bileftirlitinum til undirvísing

— Tá ein hevur í huga, at øll onnur undirvísing her á landi er ókeypis — harav nógv er meiri til skemt enn til nyttu — kann tað ikki vera rætt, at tað at gerast ein tryggur bilstjóri skal vera ein spurningur um at hava ráð, sigur Rókur Dalsgarð, bileftirlitismaður

Tað eru umleið 7.000 bilar og motorsúklur í Føroyum. Hvert av hesum akførum skal til sýn hjá bileftirlitinum einuferð árliga. Í fjór var sýnstalið millum 11.000 og 12.000 akfør. Orsøkin til, at sýnstalið liggur væl omanfyri talið á bilum og motorsúklum er, at talan kann vera um akfør, sum bæði tvær og trýggjar ferðir skulu til sýn, sigur Atli Jensen, bileftirlitisstjóri í viðtalu við Sosialin.

Trygdnin

— Sambært grein 13 í ferðslulógini hava bileftirlitið og polititið heimild til at støðga einum og hvørjum bili til kanningar. Bil-

eftirlitið ger hesar kanningar í samarbeiði við polititið.

Bileftirlitið skal hava tekniskt eftirlit við øllum motorakførum (bilum og motorsúklum) við trygdini fyri eyga. Harnæst hevur bileftirlitið koyriroyndir og er við í øllum ferðsluviðurskiptum, bæði lokalt og uppá landsbasis.

Sýn í øllum sýslum

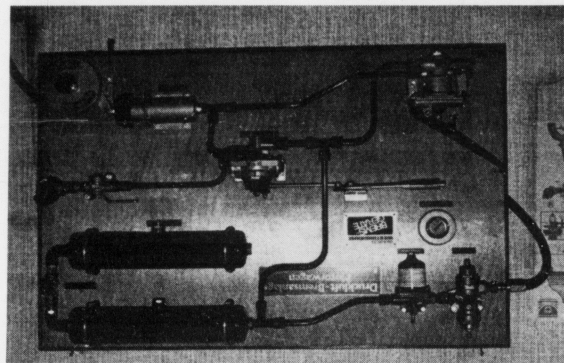
— Tá bilar verða kannaðir, verður serligur dentur lagdur á trygdina. Bilsýn er í hvørjari sýslu. Higartil hevur tað verið soleiðis, at sýnið verður framt úti — ofta í kavarakki og stormi so væl sum áarfari. Til tess at

bæta um hesi viðurskipti fingur vit ein stóran sýnsbil í fjør, ið virkar sum ein koyrandi bileftirlitsstøð. Í Runavík halda vit til í leigaðum høli. Í kollfaradali nýta vit Esso service-støðina, og er henda høvuðsstøð okkara. Støðin í Kollafirði er útgjörd við nærum øllum teimum mest framkomnu kanningartólum innan bileftirlit. Sum dømi kann eg nevna rullubremsufeltið. Hetta tól er ført fyri at skráseta bremsueffektina hjá øllum fyra hjólunum. Rullubremsufeltið kann transporterast, og er ætlanin at nýta hetta kring alt landið, men ein treyt fyri hesum er, at høvuðsstøðin verður lögð í Havn, sigur Atli Jensen.

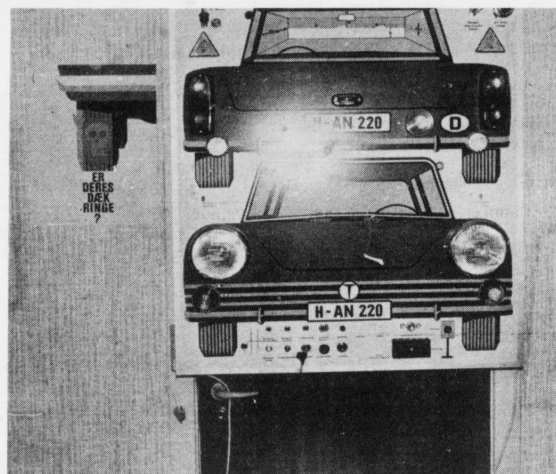
Projekt til høvuðsstøð

Uppá fyrispurning til Atla Jensen um, hvi høvuðseftirlitsstøðin ikki liggur í Havn, sigur hann okkum, at higartil er onki passandi grundøki fingið til vega.

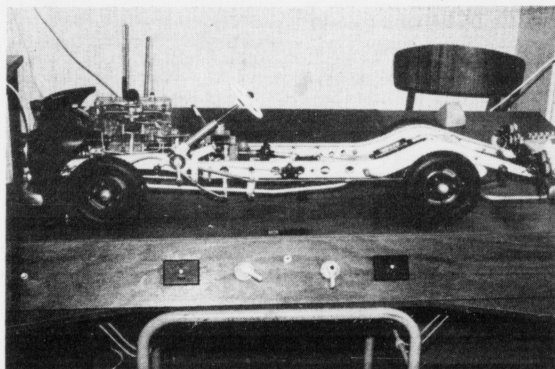
— Projektið til eina slíka høvuðsstøð var liðugt fyri einum fyra-fimm árum síðani. Býráðið gav okkum fyribilsloyvi til at byggja støðina millum Politi-



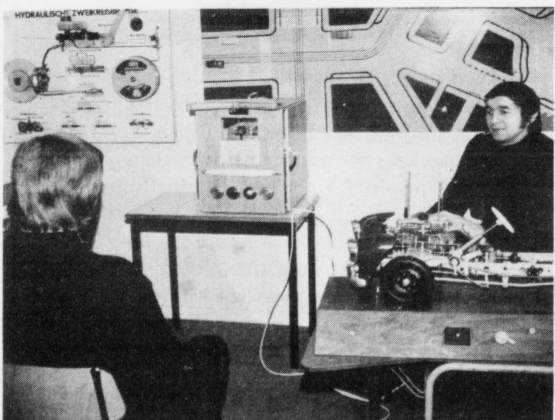
Modell av bremsianleggi hjá størri akførum



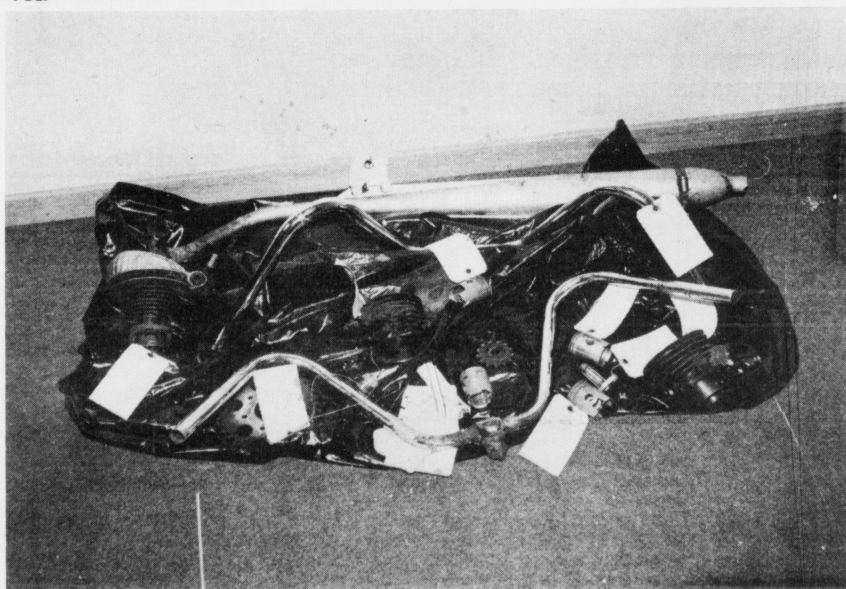
Henda talvan verður nýtt til at læra um ljósini á bilunum



Modell, ið visir, hvussu tað tekniska virkar í einum bili



Mátitól til reaktiónsevni hjá fólk



Ólógligir lutir á prutlum, sum hald er lagt á