



Atli Jensen

garðin og Lonirnar, men tóku teir hetta loyvi aftur. Tó eru út-lit fyrri, at vit fáa hóskaði grundøki um stutta tíð.

Tekniskt undirvisingartilfar

— Ætlanin er, at bileftirlitið skal lata koyrilærara sleppa at undirvísja í hølum stovnsins, sum eru

útgjörd við tekniskum o.ø. undirvisingartilfari, sigur Rókur Dalsgarð, bileftirlitsmaður.

Onki fast tímatal

— Tað er onki fast tímatal ásett fyrri at læra seg at koyra. Onkur klárar royndina skjótt — onnur seinni.

— Hvussu fær ein koyrikort?

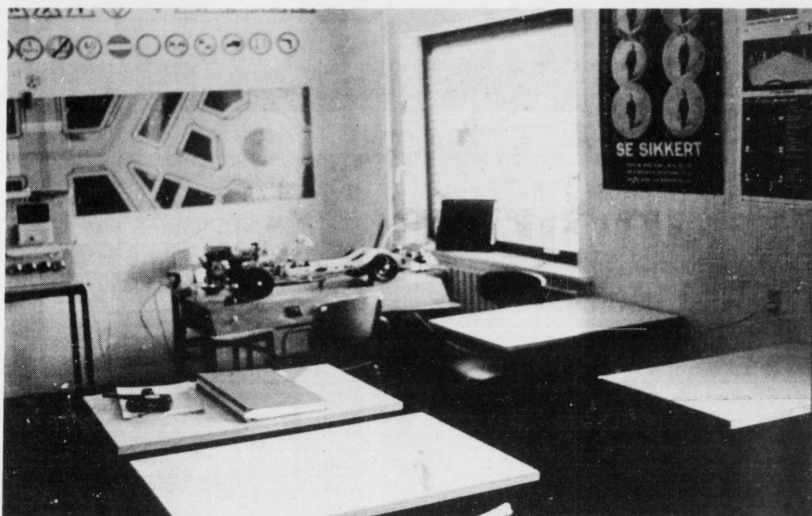
— Rættast er fyrst at fara til lækna at fáa sær eina heilsuváttan um, at ein heilsuliga sæð er førur fyrri at koyra bil. Síðani skal ein venda sær til koyrilærara, sum undirvísir í ferðslulæru og koyring. Tá koyrilærarin metir, at næmingurin er búgvín at fara upp til roynd, skal umsókn sendast á fútaskrivstovuna saman við navnaváttan, passmynd og heilsuváttan (hjá giftum kvinnum skal eisini vigsluváttan fylgja við umsóknini). 100 kr. skulu inngjaldast saman við umsóknini. Tey á fútaskrivstovuni kannað so, um formalitytir eru í lagi. Tá hetta er gjørt, fær ein skjølina aftur, og skulu hesi síðani lata bileftirlitinum, sum boðar frá, nær royndin verður tikin, sigur Rókur Dalsgarð.

Mannfólk fleiri bilóhapp

— Eru konufólk so vánaligir bilstjórar, sum ein ofta hoyrir fólk siga?

— Vit mannfólk halda okkum duga betur til alt, men tá tað kemur til hagtøl, visir tað seg, at mannfólk hava fleiri bilóhapp enn konufólk — annars hava vit jú kvinnuár í ár.

— Kann nakað gerast fyrri at fyrirbyggja ferðsluóhappum?



Høli, har teoretiski parturin av koyrikortinum verður hildin



Tá vit vitjaðu inn á bileftirlitið, kom Alis Poulsen, lærarinna, inn at fáa sær ymiskt undirvisingartilfar til skúlabrúks



Bileftirlitið. Her halda teir til



Koyriroynd

— Fyrst og fremst má hvør einstakur hava ábyrgdarkenslu í ferðsluni og hava í huga, at tað kann galda lívið bæði fyrri ein sjálván og onnur. Vit her á landi siga so mangan um okkum sjálvi, at vit eru heimsins raskasta og besta fólk. Her hava vit høvi at sýna, at so er. Leggjast kann aftrat, at tað ikki altið eru tey, ið sýna besta hegni til koyriroyndina, ið seinni roynast sum tey bestu.

Dýrt at taka koyrikort

Upp á fyrispurning til Rók um tað er dýrt at taka koyrikort, sigur hann:

— Tá ein hevur í huga, at øll onnur undirvising her á landi er ókeypis, herav nógv er meiri til skemt enn til nyttu, kann tað ikki vera rætt, at tað at gerast ein tryggur bilstjóri, samstundis skal vera ein spurningur um at hava ráð.

Spinnið í Gøtu

tygum fáa gott tógv, og skjóta avgreiðslu. Vit keypa óvaskaða og vaskaða ull og selja øll sleg av føroyskum tógvi.

TØTINGARVIRKIÐ

v/Olavur Gregersen — tlf. 20 í Gøtu



Setið sparipening tygara

FØROYA SPARIKASSA

— fólksins peningastovn

tað lønar seg