

Neyvan størri flogvøll í Vágum eftir at vøllurin er longdur

Var vøllurin longdur 200 metrar meiri hevði verið gjørligt at sett jetflogfør inn í Føroya-rutuna

Varð flogvøllurin í vágum longdur til 1600 metrar í staðin fyri til 1400, so hevði SAS-Danair sett eitt jetflogfør inn í Føroya-rutuna beinanvegin.

Hetta sigur stjórin fyri Danair, Poul Erik Hansen, í samrøðu við SOSIALIN.

Umboðsmenn fyri Danair, Mærsk og SAS vóru í vikuni í

Føroyum og høvdu fund við landsstýrið og Flogfelag Føroya um flogviðurskiptini.

Instrumentflúgvning

Poul Erik Hansen sigur, at tað kortini verður tann fyrminurin at leingja vøllin til 1400 metrar.

at instrumentflúgvning tá kann byrja við teimum flogferunum, sum nú røkja Føroya-rutuna.

Størri flogfør enn tey, sum í lötuni røkja hesa rutu, og sum eru egnað til Føroya-rutuna eftir at flogvøllurin er longdur til 1400 metrar, eru ikki til taks nú, og skulu vit brúka tey, noyðast vit út á marknaðin at finna tey. Spurningurin verður síðani, um tað loysir seg at keypa størri flogfør bert til Føroya-rutuna, sigur Poul Erik Hansen. Hann leggur aftrat, at varð vøllurin longdur til 1600 metrar, so kundu jetflogfør verið sett inn í rutuna beinanvegin, tí tey eru til taks.

Lýsið í sosialinum

Vit hava altíð á goymslu
alt tilfar til

**blikksmíð
sanitet
hitaverk
ventilatióin**



Tlf. 11071 - Tórshavn

Verður sent
um alt
landið

Heldur tú ikki **BLAÐIÐ**
sum umboðar
landsins størsta flokk?

Undirritaði:

Navn:

Bústaður:

tekni meg sum haldara av **SOSIALINUM**
Sendið hendan lepa í afturlatnum brævbjálva
til:

sosialurin

box 76, 3800 Tórshavn,

— eg havi
lisið tað
í
sosialinum
sjálvandi!!



Galvaniserað RØR

1/2" — 3/4" — 1" — 5/4" —
1 1/2" — 2" — 2 1/2" — 3"

Allir rørutir fáast til, hjá

P/F MARIA POULSEN

tlf. 12000 — 12001

Bryggjan fyri bátar ella bilar

Aftaná syndarlig óhapp á Vágsbotnbrúnni hava okkara klóku menn, ætlandi tekniska deild í býráðnum, sett upp bakkingarhindur frammi við brúgvarkantin sum skulu forða bilum í at fara á bláman. Rósvart tiltak, um ikki samstundis brúgvinn var vorðin parkeringspláss við bilendum hangandi útav brúgvarkantinum. Hetta ger vandan hjá komandi ella

farandi manni sjóvegis kanska størri at fara á bláman enn nakrantíð vandin var hjá bilmanninum.

Er tað so at brúgvinn skal nýtast til parkeringspláss er hetta alt í lagi. Einans eiga tá skeltir at verða sett upp sum siga at atleggjarforboð er fyri bátar.

Vil eg tí heita á avvarandi myndugleikar sum skjótast at gera hetta innan fleiri syndarlig óhapp henda.

A. G. Djurhuus



George Bernard Shaw:

»Menn og vápn« á Sandi

Tað var einki minni enn ein frøi at siggja og hoyra henda leik, ið Tveroyrar sjónleikarfelag visti okkum á Sandi nú um vikuskiftið. Her var leikt, sum tað skuldi, einki mæn og fjas sum so mangan er frammi í hesi tíðini.

Tað verður sagt um Bernard Shaw, at hann var arvtakari Ib-sens, og tað er rætt, báðir bardust móti tí óektaða og stivnaða, teir vildu hava okkum at vera náttúrlig menniskju.

Her ber ikki til at taka nakran

einstakan burtúr, tí øll somul spældu so væl, sum sagt, at tey gjørdi bæði sær sjálvum og høvundanum æru av leikinum.

Men spell at ikki var sagt meira frammanundan um, hvat slag av leiki hetta var, tí so høvdu mong komið, ið heima sótu.

Vit takka tykkum fyri at tit komu norður og gleða okkum til næstu ferð. Tit eru sera vælkomín.

Viggo Dalsgaard