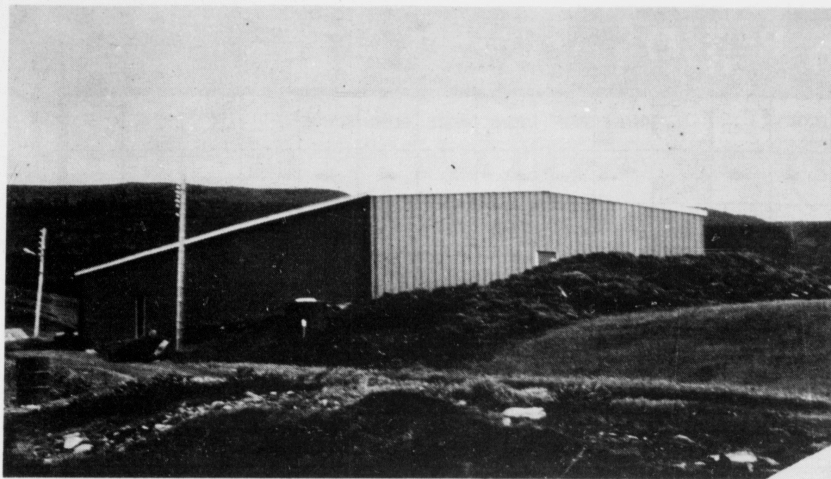




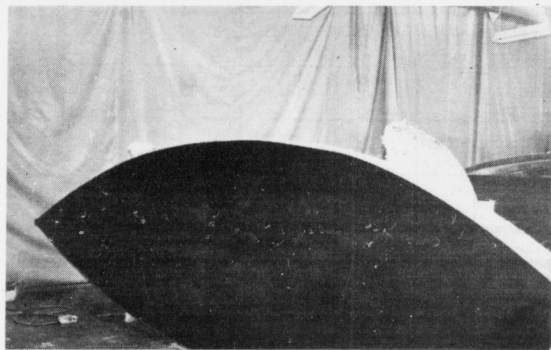
Arbeidshöllin kostaði 500 tús. kr. viðinstallatiónum

inur á Selatrað bygdi fyrri umleið 130 árum síðani. Formminnis-savnið eigur henda bát. 8 mannaárið er egin konstruktión og er væl sterkari byggt enn eitt vanlig 8 mannaár. Báturinn er byggtur til at bera motor, og er tí

Fýramannaárið kostar umleið 6.000 kr.

Bíligari enn hetlensku bátarnir

Upp á fyrirspurning til Guttorm

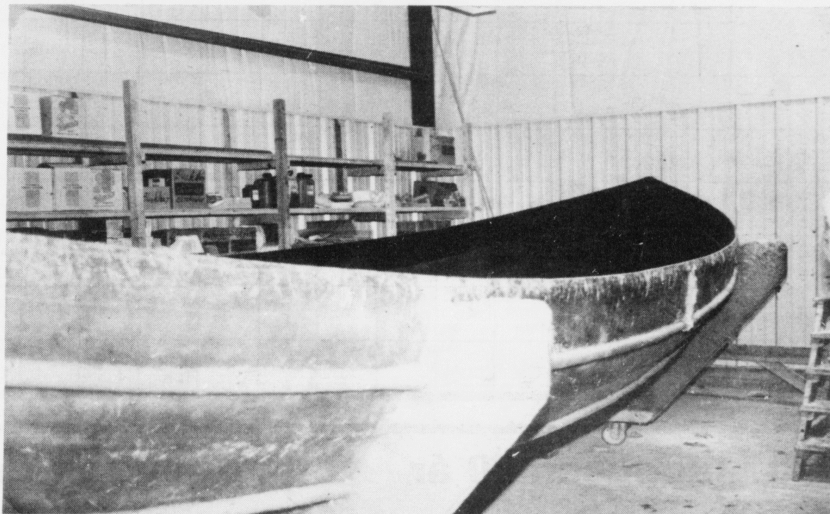


Formurin til fýramannaárið

ikki egnaður sum árabátur. 8-mannaárið fæst í ymiskum útgávum og liggur í prisi frá 26 tús. upp í 33 tús. kr. við motori. Eisini ber til at fáa 8 mannaár við skvatliborði fyrri 10 tús. kr., men tá er onki fundament og ongar róðurgreiðir við.

Djurhuus um útlensku bátarnir eru dýrari enn teir føroysku, sigur hann okkum:

— Tað er soleiðis vorið, at við føroyska bátinum er meiri handverk enn við teimum »bíligu« innfluttu jollunum. Um vit gera eina sammeting við ein het-

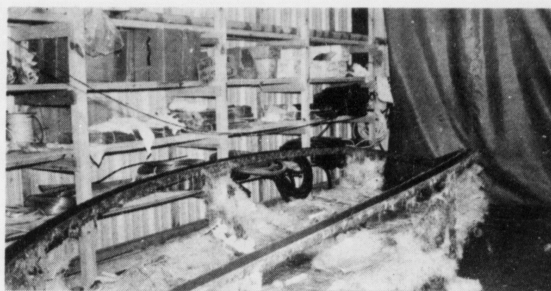


Formurin til 8-mannaárið

lenskan bát, so er hin føroyski bíligari.

Vænta ein umsetning upp á tvær milj. kr. í ár

Í bryjanini starvaðust bert tveir mans á Marinplast. Talið á



Formurin til stokkin

arbeiðsfólki er nú komið upp á 11 mans. Í 1972 var umsetningurin 230 tús. kr., 1973 500 tús. kr. og í 1974 umleið 1 milj. kr. Í ár verður roknað við, at virkið kemur at geva ein umsetning upp á 2 milj. kr.

— Eftirspurningurin av plast-

ongan beinleiðis studning fingið frá tí almenna.

Oljukreppan

— Undir oljukreppuni dýrkaði tilfarið við 100 pst. Av tí at vit høvdu lagt nakað av tilfari undir okkum áðrenn kreppuna, kom

bátum er sera stórur, og so skjótt sum virkið var komið í gongd sást, at eitt slíkt virki var fyrri neyðini. Marinplast hevur

engin steðgur í framleiðsluna. Tilfarsdýrkingin elvdi til, at fýramannaárið dýrkaði við umleið 300 kr



8-mannaár klárt at koyra á sjógvin



Guttormur Djurhuus, stjóri á Marinplast