

skipasambandið fingið í lag á Siljan-vatninum og skipafeløgini, sum skjótt fingi sær bryggjur á hvørjum smáplássi, søu sær fyrirmin i at leggja ferðasætanina sunnudagar, so tær hóskaðu við kirkjutiðirnar. Prísirnir vóru ikki serliga høgir, fólk høvdu meira enn fyrr reiðupening um hendi, og høgligt og ómakaleyst var at fara við dampskipum í kirkju.

Alt hetta gjørdi sitt til, at kirkjubátarnir vórðu burturlagdir. Nakrir av teimum vórðu seldir sum pramar til at hava hangandi aftur úr damparunum, men henda harða viðferð saman við verri røkt gjørdi tað, at teir hildu ógvuliga stutt. Kortini vóru nógvar bygdir, sum ikki vildu lata sínar kirkjubátar, sum vóru felagsogn og sostatt ikki kundu seljast souttan viðari. Teir vórðu so brúktir við einstøk høvi, t.d. tá farið varð í brúðleyp ella børn skuldu doypast. Hesir bátar vórðu so standandi í teirra neystum og vórðu so væl umsitnir, at einki bilti, um teir vórðu litið brúktir.

Menn fáa áhuga fyrri fortíðini

Um nakað sama mundið sum kirkjuferðirnar við bát tóku at fæðka, fóru fólk í Dalarna at fáa áhuga fyrri fortíðini, serstakliga almúgumentanini. Ein av undangongumunnum var listamálarin Anders Zorn, sum við sínum spælimannastevnum á Gesundafjallinum við Siljanvatnið fekk liv í aftur spælimannasiðirnar og vakti áhuga fyrri tí sermerktu dalar-tónlistini.

Fyrst í hesi øldini vóru hildnar nakrar stevnur við kirkjubátunum, men einki av hesum bátafylgjum mundi vera so tiltikið, sum tá Oscar kongur II vitjaði Dalarna í 1905, tá Dal-áin við Leksand var full av leyvprýddum kirkjubátum.

Í 1936 fekk Knis Karl Aronson tað hugskot at lata kirkjubátarnar kappprógv og á tann hátt fáa liv aftur í ein part av tí gomlu siðmenningini. Undirtøkan var góð, og síðani tá hefur kapppróður verið á hvørjum ári fyrst í juli mánað. Róðrafeløg vórðu sett á stovn alla staðni fram við Siljan-vatninum, men skjótt varnaðust menn, at teir gomlu bátarnir hildu ikki til henda harða róður, tí eingin bygdir vildi lúta fyri hinari. Eisini áttu summar bygdirnar ongir kirkjubátar longur og fingi sostatt ikki verið uppi í hesum stevnum. Hetta hevði við sær, at bygðarfelagið í Rättvik í 1940 vendi sær til bátasmiðin Anders Bondesson á Solleröyri og spurdi, um hann kundi byggja teimum ein kirkjubát.

Anders Bondesson var beinanvegin fúsar og ferðaðist til allar bygdirnar við Siljan-vatnið, har hann gjørdi uppmátningar av øllum kirkjubátunum, sum eftir vóru, og burtur úr hesum tilfari gjørdi hann so eina tekning. Í 1941 bygdi hann so saman við trimum hjálparmonnum kirkjubátin »Rättvikaren« eftir gomlum síði spiskur til báðar endar og groypur saman við jarnkrampum. Báturin var bræddur sum allir kirkjubátar á Siljanvatninum. Nordiska Museet sendi ein av sínum medarbeið-

arum, Albert Eskeröd, norður at taka film av arbeiðinum og eigur sostatt í dag ein film við stórum síðsøguligum virði.

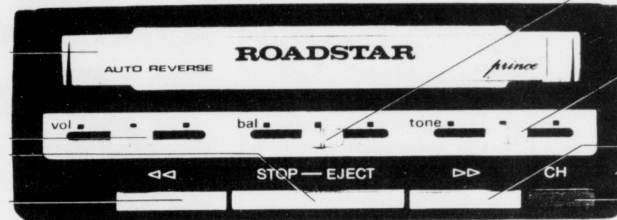
Tað kom skjótt til sjóndar, at tann nýggi kirkjubáturin toldi meira av enn teir gomlu, og

Anders Bondesson varð ógvuliga nógv umbiðin. Frá 1941 og til hann doyði í 1961 smíðaði hann tilsamans 14 kirkjubátar. So vórðu eingir kirkjubátar smíðaðir í nøkur ár, men í 1963 fór ein av hjálparmonnum hans-

ara, Lars Håll, at byggja kirkjubátar. Hann hevur higartil smíðað 7 kirkjubátar og hevur í lötuni ein í gerð, sum eftir ætlanini skal fara úr bakkastokki nú í summar, so tað gamla smíðikynstrið livir enn.

So komu endiliga tey nógv eftirspurdu ROADSTAR bilanleggini aftur!!

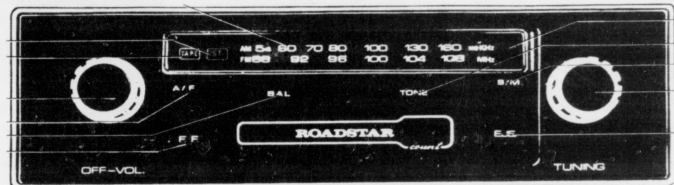
RS-1500



2 x 6w pr. kanal — Spolar skjótt fram og aftur
— Sporskiptara

BERT 730 KR.

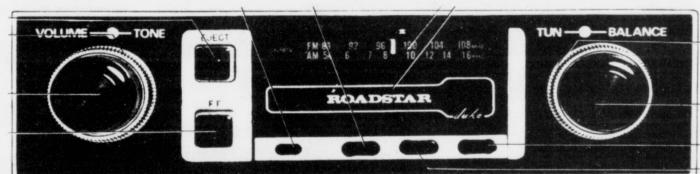
RS-2050



Bilbandupptakari v/ radio, AM/FM. Stereo á FM
2 x 6w pr. kanal

BERT 930 KR.

RS-2100



Bilbandupptakari v/ radio. Stereo á FM.
2 x 7,5w pr. kanal.

Sløkkir sjálvur, tá bandið er liðugt.

BERT 1040 KR.

Serlig trygd fyrri brúkaran: 1 árs garanti!



RS-100



RS-150



RS-200

Hátalara-sett til Roadstar:

1 sett RS 100 — 7,5w Bert: 58 kr.
1 — RS 150 — 10w Bert: 76 kr.
1 — RS 200 — 15w Bert: 116 kr.

Eisini hava vit ROADSTAR bilradio fyrri 430 kr.

ROADSTAR hevur allar møguleikar til innbygging ella fríttstandandi

Gøðska frá

p/f Leif Mohr

— altíð í tygara tænastu

Spinnið í Gøtu

Tygum fáa gott tógv og skjóta avgreiðslu.

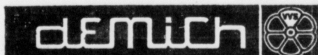
Vit keypa óvaskaða og vaskaða ull og selja øll sløg av føroyskum tógvi.

TØTINGARVIRKIÐ

v/Ólavur Gregersen - tlf. 20 í Gøtu

Vit hava altíð á goymslu
alt tilfar til

blikksmið
sanitet
hitaverk
ventilatióin



Tlf. 11071 - Tórshavn

Verður sent
um alt
landið

sosialurin

- blað við meiningum