

SMYRIL hevði 1,6 milj. kr í yvirskoti í summar

Strandferðslan leggur fyra skip í vetur

Ein fyribils uppgæð sýnir, at Strandfaraskipið Smyril, síðani hann byrjaði siglingina 11. juni, til 1. september hevði eitt samlað yvirskot upp á 1,6 milj. kr. netto.

Smyril hevði í hesum tíðarskeiði eina inntøku upp á 4,4 milj. kr., meðan útreiðslurnar vóru upp á 2,8 milj. kr.

46 uttanlandaferðir

Smyril gjørdi í summar tilsamans 46 uttanlandaferðir, 24 ferðir millum Føroyar og Bergen og 22 millum Føroya og Seyðisfjarðar. Í meðal hava hesar túrarnar verið flutt 130 ferðafólk á Íslandsrutuni og 225 á Noregsrutuni. Tilsamans eru á hesum báðum rutunum flutt 8.200 ferðafólk. Aðrenn Smyril fór at sigla, varð met, at hann fór at flyta tilsaman 4.400 ferðafólk millum londini. Av teimum 8.200 eru 2.700 flutt á Íslandsrutuni — roknað varð við 800 — og 5.500 á Noregsrutuni. Frammanundan varð met, at 2.500 ferðafólk fóru at vera á hesari rutuni.

Her er tó at viðmerkja, at Heltands-rutan varð av ongum.

1400 bilar

Í uttanlandasiglingini í summar hevur Smyril flutt tilsamans 1.400 bilar aftur og fram. Harav eru fluttir 540 á Íslandsrutuni og 860 á Noregsrutuni. Tilsamans 46 ferðafólk hava verið knýtt at Smyrli í summar. Í vetur verða tey 32. Skiparar eru Alfred

Jacobsen, úr Hósvík, og Óli Hammer, úr Havn.

Í uttanlandasiglingini hava farmagjeldini givið eina inntøku upp á 225.000 kr. Roknað varð við 227.500 kr. Inntøkurnar av ferðaseðlum og bilferðaseðlum hava verið ávikavist 2,3 milj. kr. og 200.000 kr. Frammanundan varð roknað við, at ferðaseðlarnir fóru at geva eina inntøku upp á 1,3 milj. kr. og bilferðaseðlarnir 140.000 kr. Kafeteria og kiosk hava givið tilsamans 980.000 kr.

900.000 kr. í húrum

Tilsamans hava verið latnar 900.000 kr. í húrum. Keypt hevur verið inn fyri 350.000 kr., og oljuútreiðslurnar hava verið 1,1 milj. kr. Roknað verður við einari samlaðari oljuútreiðslu upp á 3,2 milj. kr. alt árið.

Umsitingin av skipinum hevur kostað 100.000 kr. Roknað varð við 1,3 milj. kr. til endamálið alt árið. Tryggingarútreiðslurnar hava higartil verið 200.000 kr., somuleiðis havnaútreiðslurnar. Samlaðu útreiðslurnar hava verið 2,8 milj. kr.

Tvær ferðir so nógv

Í innanoyggjasiglingini í summar hevur Smyril flutt til samans 20.000 ferðafólk millum Suðuroy og Havnina og 3.000 bilar. Dúgván hevur flutt ávikavist 3.000 ferðafólk og 250 bilar. Sama tíðarskeiði í fjør vórðu flutt 11.000 ferðafólk og 1.000 bilar á Suðuroyar-rutuni.

Leggja fyra skip

Fýra skip hjá strandferðsluni fara ikki at sigla í vetur. Tey eru Dúgván, Teistin, Kjógvin og Sildberin, sum verða lögð. Tað er ætlanin at selja Sildberan.

Eftir ferðasetlanini skal Rytan nú einsamall rokja siglingina til Nólsoyar og Skopun. Umframt sigling millum Havnina og Klaksvík skal Pride eisini sigla til Kaldbaks, Kaldbaksbotn, Sunds, Kolturs, Hests, Skálavíkar, Sands og Suðuroyar.

Farmasiglingin inn á Skálafjørðin skal eisini detta burtur. Ætlanin er nú, at Tróndur skal flyta farmin inn, haðani hann verður koyrdur til bygdin á Skálafjørðinum við bilum hjá strandferðsluni.

Dúgván, Teistin, Kjógvin og Sildberin høvdu í fjør eitt samlað undirskot upp á 800.000 kr., og tað er umleið helvtin av samlaða undirskotinum hjá skipunum hjá strandferðsluni í fjør. Dúgván hevði tó eitt yvirskot upp á 22.000 kr. Í figgjarárinum 1974/75 kostaði hon 2,4 milj. kr. at driva, meðan driftin av Pride kostaði 1,1 milj. kr.

Fýra missa arbeiði

Fýra mans fara at missa arbeiðið í sambandi við, at fýra skip hjá strandferðsluni verða lögð. 19 fólk hava verið fastlønir í hesum sambandi, og fimtan av teimum verða flutt í onnur störv hjá strandferðsluni. Teir fýra, sum nú ikki longur kunnu halda fram, hava verið frittíðaravloysarar síðani í fjør og fyrrárið.

kommununýtt

Klaksvíkar býráð:

Kanjon undir sethúsabygging

Eftir uppskoti frá teknisku umsiting, varð samtykt á fundinum týskvöldið, at tær umsóknir um byggiloyvi á hesum øki, sum eru innan fyri tær rammur, ið ásettar eru í byggisamtyktini, ikki skulu koma fyri býráðið, men avgreiðast av teknisku nevnd og teknisku umsiting.

Tó gjørdi býráðið ta broyting til hetta uppskot, at kravur ein limur í teknisku nevnd býráðsviðgerð av einum byggimáli, so skal tað koma fyri býráðið í slíkum føri.

Sethúsabygging á Kósini

Byggifelagið Kanjon hevur søkt Klaksvíkar býráð um at fáa eitt lendi undirviðgerð á Kósini til sethúsabygging. Felagið hevur ætlanir um at fara undir eina byggirøð av sethúsum á hesum øki.

Tekniska nevnd, sum hevur havt umsóknina frá byggifelagnum Kanjon til viðgerðar, mælti býráðnum til at ganga umsóknini frá Kanjon á móti.

Samtykt varð, at figgjarnevndin tekur samráðingur upp við byggifelagið Kanjon og m.a. ger sáttmála um, at vegirnir, sum lagdir verða gjøgnum nevnda øki av felagnum, verða ogn hjá Klaksvíkar kommunu, og at teir skulu verða heilt lidnir — t.v.s. asfalteraðir — tá yvirtøkan fer fram.

Kanjon hevur gjørt byggiætlan fyri økið, sum er 6.000 kvm.*stórt Talan er um 12 sethús.

Mótmælissskriv ikki tikið til eftirtektar

Fleiri krambúðir fram við Nólsoyar Pálls gotu hava sent býráðnum skriv, har mótmælt verður, at býráðið hevur givið loyvi til at ein Esso servicestøð verður bygd niðan fyri vegin.

Tað var í fjør, at hetta loyvið var givið. Økið, sum byggjast skal á, er uppfyllt, og leigusáttmáli er gjørdur við ánararnar.

Talan er um økið sunnan fyri bátabrúgvvarnar. Býráðið samtykti einmælt ikki at taka mótmælið til eftirtektar.

28 mál vóru til viðgerðar á almennum býráðsfundi í Klaksvík týskvöldið. Av teimum 28 tilráðingunum, vóru 26 frá teknisku nevnd — tæy flestu byggimál — og tvær frá figgjarnevndini.

Vatn úr Svartadali

Millum málini, ið vóru til viðgerðar á fundinum týskvöldið, var vatnspurningurin, sum áður í ár hevur verið til umrøðu á opnum býráðsfundi, og tá varð beindur í figgjarnevndina.

Býráðsformaðurin, sum eisini er formaður í figgjarnevndini, greiddi frá viðgerðini í nevndini. Upplýst varð, at eitt møgult vatnverk í Gravadali kemur at kosta umleið 1 mill. kr., men við tað at vatnmongdin ikki er so stór har, er ivasamt, hvussu mong ár fram hetta vil loysa spurningin.

Býráðsformaðurin metti, at eitt vatnverk í Gravadali bert vildi loysa spurningin fyri fýra/fimm ár. Formaðurin upplýsti eisini, at kommununi stóð í boði at fáa eitt lán upp á 2,5 mill. kr. men legði afturat, at skal nýggja vatnverkið byggjast í Arnafirði ella í Svartadali, so verða 2,5 mill. kr. ikki at rokka til.

Møguleikarnir, sum nevndir hava verið, eru Arnafjørður, Gravadalur og nú eisini Svartidalur, ið er beint norðan fyri Strandadal, har Klaksvíkar Elverk hevur sín vatnbrunn. Nágreinigar kanningar av vatnmongdini í Svartadali eru tó ikki gjørdar.

Einmælt varð samtykt at áleggja teknisku nevnd at skipa fyri kanninum í Svartadali og at áleggja figgjarnevndini at kanna móguleikarnar fyri at fáa figging til eitt dýrari projekt, sum annaðhvørt verður Arnafjørður ella Svartidalur.

Byggiloyvir á Litlubrekku

Fyrr í summar hevur Klaksvíkar býráð gjørt eina byggisamtykt fyri alt økið á Litlubrekku, t.v.s. kommunalu útstykkningina, sum tá hon er liðug kemur at umfata eini 80 byggigrundir.



Smyril, sum hevur havt eitt yvirskot upp á 1,6 milj. kr. í summar