

HAVGANGANDI 20-TONSARI

Største lengde: 12,15 m.
 Vannlinjelengde: 11,15 m.
 Største bredde: 400 m (uten fenderlister).
 Total vekt: ca. 17 tonn utrustet uten last
 Lasteevne: ca. 20 tonn (med 20 cm fribord).

SKROG:

Skroget er bygget av ferro-cement, et byggemateriale som består av stålstenger kledd med flere lag galvanisert finmasket nett på hver side. Det hele er så pusset inn med cementmørtel av meget høy kvalitet.

Materialet har meget høy brannsikkerhet og er nærmest upåvirkelig av sjøvann og atmosfærisk korrosjon.

Om skader skulle inntreffe er reparasjoner enkle å utføre, og mindre reparasjoner kan utføres av enhver etter 2—3 timers instruksjon.

Hudens tykkelse er ca. 22 mm. Bunnstokker, spant, dekkbjelker og dekk er også i ferro-cement, mens langskips bærere under dekk er av stål. Likeledes er ror, rorstamme, hylseføring, utvendig kjøøl samt motorfundament av stål. Det hele er sammenføyet slik at skrog, dekk og skott virker som en konstruktiv enhet.

Skrog med fast tilbehør leveres med godkjennelse fra Det Norske Veritas og/eller skipskontrollen. Båtene leveres med 2 strøk maling overvanns og bunnstoff undervanns.

STYREHUS:

Styrehuset er plassert i akterkant av bakken og er utført av sjøvannsbestandig aluminium.

For å gi ekstra plass til garnspillet er akter hjørne trukket inn mot midten av båten, mens taket går akterover i full bredde. Dette, sammen med den høye bakken, vil beskytte arbeidsplassene.

Høyden og vinduene er tilpasset slik at man har fri sikt rundt båten, også når man befinner seg utenfor styrehuset, f. eks. ved garnspillet. Dobbel manøvreringsposter (innvendig og utvendig) kann arrangeres.

Adkomst til motorrom kan skje gjennom luke i dørk og/eller fra lugar. Arrangementet forøvrig tilpasses kjøperens ønsker og behov.

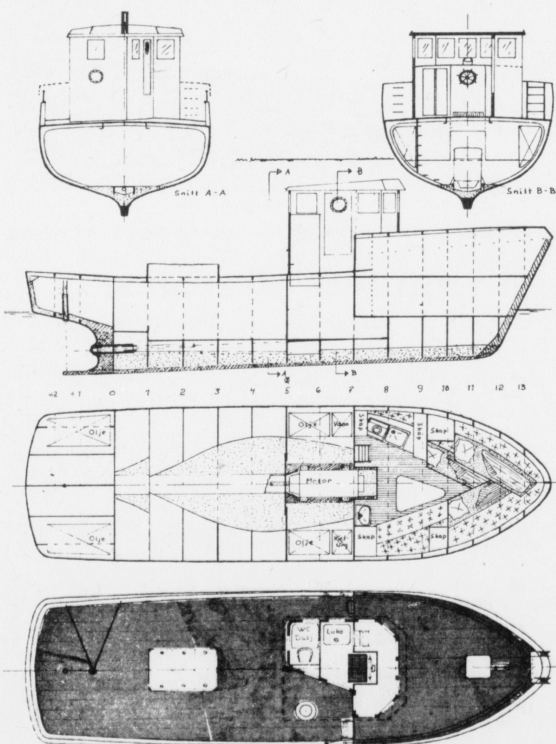
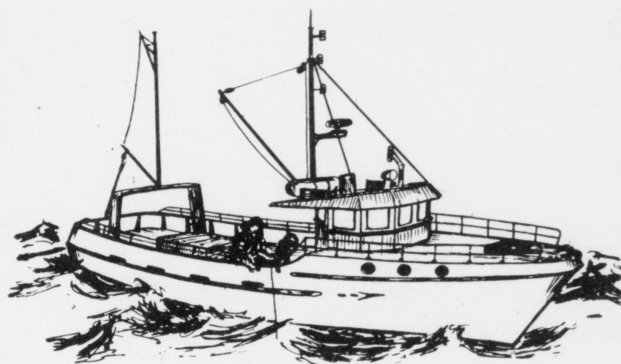
DEKKET:

Dekkest arbeidsareal aktenfor bakken er ca. 22 m².

Lengde fra akterkant styrehus er ca. 5,80 m og største bredde innenfor skanseklædning ca. 3,80 m. Dekket gies en kornet, sklisikker overflate.

Kort beskrivelse

av 40 fots »storsjark«



Montering av dekkmaskineri etc. med nødvendige forsterkninger skjer på en enkel måte med bolteforbindelser.

Arrangementet med dekkutrustning tilpasses kjøperens ønsker og behov.

LUGAR:

Lengde: Under dekk ca. 4,20 m, ved dørken ca. 3,40 m.

Bredde: Under dekk ca. 3,70 m, ved dørken ca. 3,00 m.

Minste høyde: Ca. 2,00 m.

(Målene gjelder mot de respektive kledninger uten hensyn til innredningen).

Valgfri adkomst fra styrehus eller fra dekk. Det er montert 3 stk. lysventiler i messing på hver side.

Under dørken er det god plass til montering av vanntank, og også til oppbevaring av matvarer. Valg av materialer til innredning skjer ut fra branntekniske krav tilpasset kjøperens ønsker og behov.

MOTOR/MOTORROM:

Plassering: Under styrehus

Størrelse: Inntil 200 hk.

Propell: Maksimal diameter = 1100 mm.

Lensing: Lensebrønner i motorrom og lasterom.

Service: Ved fullstendig demontering løftes motoren akterover og opp gjennom lasteromsluken. Ved mindre, men dog plasskrevende arbeider kan en luke i skott mot lugar fjernes. Man får dermed særdeles gode arbeidsforhold rundt hele motoren.

LASTEROM:

Fri lengde: Ca. 4,00 m.

Fri bredde: Ca. 3,80 m.

Fri høyde: Ca. 1,50 m.

Tilnærmer rominnhold: 19,00m³

Lukeåpning L: Ca. 1,50 m.

B: Ca. 1,00 m.

AKTERPIGG:

Adkomst gjennom luke i hylseskott, samt gjennom mannlokk i dekk. Bunkerkapasitet inntil 2000 l. fordelt på to tanker kann arrangeres.

NB! (Vi forbeholder oss rett til å forandre denne beskrivelse med tilhørende skisser uten varsel).

Aðalumboð og servica p/f MARINPLAST tlf. 14025 - Kaldbak