

sosialurin

frælsi

javnaður

brøðralag

Nr. 60 — Leygardagin 6. september 1975 — 48. árgangur — Leysasøla 1,50 kr.

í dag

Uttanlanda-sigling

Nú vita vit væl, sum tað eisini varð sagt á tíðinda-mannafundinum í Tinga-nesi, at alt yvirskotið av uttanlandasiglingini, og helst reiðiliga tað, verður etið upp av innanoyggja siglingini í vetur. Men kortini — her er talan um pening, sum er vunnin til landið. Ein partur av hesum peningi stavar frá útlendingum, og um hann so allur fer út aftur í hýrum í vetrarsiglingini, so er kortini talan um, at vit hava vunnið valuta.

Spurningurin er sostatt, um flutningurin av ferða-fólki og bilum ikki eisini kann gerast ein vinnu-vegur. Men skal meira gerast við uttanlanda sig-lingina, og skulu vit eisini sigla aðrar leiðir, mega vit av álvara umhugsja eitt skip aftrat.

Oddagrein á síðu 2

Ov ringt sjóskip

Smyril hevur ov ringan stabilitet, og rullingin er ov harðlig, sigur ein summargestur í einari við-merking til nýggja strand-faraskipið. Síða 12

Noregsferð

Uttan at taka munnin ov fullan skal sigast, at Smyril er eitt gott far at ferðast við. Fólkið er fyri-komandi, og hjá øllum ferðafólkunum gekst væl at finna seg til rættis, skrivar Jóna Lindenskov í panel-grein blaðsins í dag.

Síða 4

Skipafelagði orsøkin til keypið av leiguflogfarinum

— Orsøkin til, at Flogfelag Føroya gjordi av at keypa eitt leiguflogfar av Cessna 421 slagnum var ein sáttmáli, sum Flogfelagið fekk við Skipafelagið Føroyar um flugving við fólki, sum er við eftirlitsbátunum hjá Skipafelagnum í sambandi við oljuboringina í Norðsjónum. Flogfelagið hevur í ár gjort sátt-mála við Skipafelagið um 400 leigutúrar. Harafturat hava vit gjort sáttmálar við landsstýrið og Føroya Fiskasølu um leigu-túrar, umframt nakað av leys-um.

Hetta segði annar av stjórun-um í Flogfelag Føroya, Lars Larsen, á stuttum tíðindafundi aftan á ein royndartúr við pressuna við nýggja flogfarinum hósdeg.

Ov dyrt brennievni

Vandi er fyri, at prisurin fyri hvønn leigutúr fer at hækka, um brennievnið ikki verður biligari. Hvor leigutúrar kostar nú 1650 kr. um tíman.

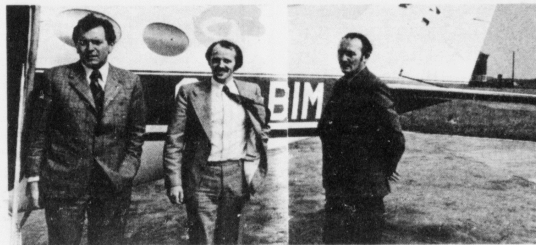
Lars Larsen sigur, at stórir tollur er á bensininum, sum flog-farið brúkar, og at bensinið kostar 3,09 kr. liturin í Føroyum. Í Danmark kostar liturin 1,21 kr., og fleiri flogfær, sum hava millumlent í Vágum eftir brennievni, koma ongantið aftur, tá bensinrokningin er komin.

— Flogfelagið roknaði við einum liturprisi upp á 1,40 kr., aðrenn flogfarið varð keypt, og tað er greitt, at tað kemur at ávirka leiguprisin, um brennievnið ikki verður biligari, sigur Lars Larsen. Flogfelagið hevði samráðingar við landsstýrið um spurningin mikudagin, men enn fyriliggur einki svar.

Fór 9. túrin í gjár

Leiguflogfarið fór í gjár 9. leigu-túrin higartil. Tað fór til Lerwick í Hetlandi við fólki hjá Skipa-felagnum. Síðani skal tað til eftirlit í Keypmannahavn.

Flogfarið, sum er amerik-



Lars Larsen, Jógvan Dánjal Hansen og Hugo Fjørðoy framman fyri nýggja flogfarinum

anskt, er figgjað við 20 pst. í eginpeningi. Restin er amerik-ansk figging. Tað hevur trýst-kabinu og er hitt einasta av sinum slag í Skandinavia. Flog-skipari er Jógvan Dánjal Hans-son, sum er attaður úr Sørvági.

Hann er eisini driftsleiðari, og hevur fingið frá fyribils í eitt ár frá danska militærinum at royna hetta nýggja tiltakið.

Jógvan Dánjal sigur, at Flog-felagið hevur verið heppið í sinum vali av flogfari til enda-málið, og at tað er sera væl egnað til endamálið. Tað kostar 2 milj. kr.

Gera hús

Tað verður nú farið undir at byggja eitt hús til flogfarið at standa í. Húsið, sum skal kunna rúma tveimum flogforum av Cessna-stoddi, kostar kr. 250.000.

Hin stjórin í Flogfelag Føroya, er Hugo Fjørðoy. Hann hevur dagligu leiðsluna í Vágum um hendur.

Bíligt neytakjót í Føroyum — brúkarar í EEC gjalda

Neytakjót er at fáa í føroyskum handlum fyri ein sera lágan prís. Hetta er gjort so, at prisurin í EEC-londunum skal ikki fara ov langt niður

Føroyar, sum ikki eru limir í EEC, kunnu nú keypa neyta-kjót, sum er sera bíligt. Tað ljóðar, at handlarnir kunnu keypa tað fyri einar 6 krónur frá heilsølunum og kunnu selja tað út til føroyskar brúkarar fyri einar 8—9 krónur kilo. Hetta er ein prisur, sum vit ikki kunnu kappast við.

Men hetta stóra prísfall er ikki hent í EEC-londunum, so at brúkarin í EEC má gjalda meira enn vit fyri teirra egna kjót. Hvi hendir hetta?

EEC innflytir kjót

Tað er greitt, at tað ber ikki til at skipa framleiðsluna í EEC londum so væl, at einki verður til avlops. Og tað visir seg at vera eitt avlop í ár, sum teir sougu flyta út.

Men hetta er ikki bert tí, at teir hava framleitt ov nógv neytakjót í ár, at teir flyta út. Teir skulu úr 4 afrikanskum londum innflyta til EEC 23.000 tons av neytakjoti, sum verður sera bíligt. Hetta innflutta kjotið er ikki tollað og hevur bert 10% av áður settum innflutningsgjöldum. So nú svimja EEC londini í neytakjoti, og prisurin í EEC londum má tí falla.

Útflutnings-studningur

Fyri at hetta ikki skal henda, seta teir ein part av kjotinum til útflutnings. Hetta kjót fær ein studning og verður tí undir heimsmarknaðarprisinum. Kjót-framleiðararnir í EEC fáa tí sama prisin fyri kjotið, sum annars hevði verið. Men at

keypa í innflytaralandinum, í hesum føri Føroyum, verður tað biligari.

Hesir bønder, talan er um, eru stórir bønder. Smærru garðarnir minka stórliga í tali.

Fyrirminur uttanfyri

Tað, at vit fáa ein slíkan prís at keypa neytakjót fyri, er tí bert møgult, tí at brúkarin í EEC-londunum má gjalda meira.

Tað er tí heldur ikki rætt, sum sagt verður um hetta mál, at EF hevur »framleitt meira kjót enn teir hava nýtt», tí ein partur av hesum er innflutt.

Hetta er bert ein fyrirminur, vit hava, tí vit standa uttan fyri EEC, og vit høvdu ikki fingið hann innanfyri.