

Jules Verne eingin droydari

Jules Verne var hvørki nakar orvitisnokkur ella trøllaskortur, men hann skrivaði í eini tíð, tá náttúruvísindini og tekniski framburðurin góvu hugmynda-gávanum hjá skaldunum flog. Ídnaðarliga kollveltingin og náttúruvísindarinnar undurverk



Galileo Galelei

hevdu gjørt mong fólk siggjandi og lært tey at skilja, at nú var allur heimurin komin í eina broytingartíð. Og Jules Verne dugdi ikki minni væl at siggja, hvørjar møguleikar framtíðin fór at hava og greiddi frá hesum í ævintýrkendu skaldsøgum sínum. Hann skrivaði »Jørðina runt í kavbáti«, áðrenn kavbáturin var uppfunnin og sendi

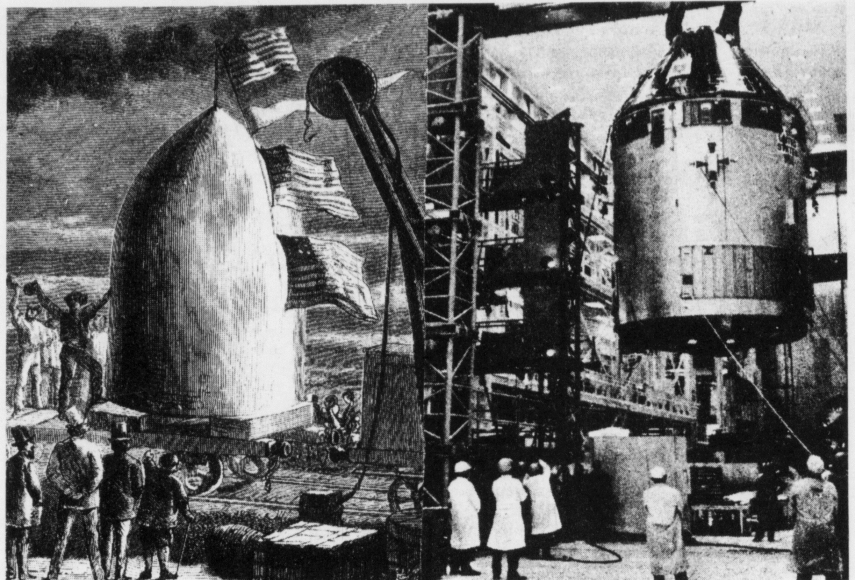
Phileas Fogg út á sína snarferð »Jørðina runt í 80 dagar«, áðrenn fyrsta flogfarið lætti sær á.

Tyngdarlógin avgerandi

Tá mánaferðin hjá Jules Verne er so beint lýst í øllum einstøkum lutum kemst tað av, at hann bygd á fysisku lógirnar og fyndargamla astronomiska vitan. Síðani tyngdarlógin varð orðað, hava menn vitað, hvussu mikil ferðin mátti verða fyrri at rokka upp á mánan, men meg til ferðina fekst ikki fyrr enn við teimum nýggju rakettbrenni-evnunum í okkara tíð, so Jules Verne var tiskil noyddur at flúgva á sínum skaldaveingjum.

275 metrar long kanón

Bæði serfrøðingarnir hjá NASA (amerikanski rúmdarferðarstovnurin) og Jules Verne miðaðu eftir tí staðnum, har mánin fór at verða, tá rúmdarskipið kom ferðina fram. Men farið hjá Verne var kortini ikki rakett-rikið, men varð skotið út í rúmdina við einari 275 metra langari kanón og 200 tons av skotbummull. Men hann kallaði far sitt »Columbiad« (brúgvín á Apollo 11 æt »Columbia«), og eingin av teimum, sum sóu Apollo 11 fara upp frá Cape Kennedy, munnu hava nakað at finnað at hesi frágreiðingini hjá



Mánaferð hjá Jules Verne frá 1865. Høgrumegin »brúgvín« á rúmdarfarinum Apollo 11, sum lendi á mánanum í 1969

Jules Verne, sum hann skrivaði í 1865:

»Stutt aftaná varð ein ræðu-ligur og púra ófatiligur brestur, sum ikki kann berast saman við nakað annað, sum vit kenna, hvørki toruna ella dunið frá einum fjalli, sum fer at goysa! ein veldug eldsúla stóð beint upp



Johannes Kepler, sum lærði hjá Tycho Brahe

í loft, jørðin skalv og tað var so dánt, at tað eydnaðist nokrum fáum áskoðarum at tekkja farið eina evarska litla løtu, meðan tað fór turnandi móti himmli í royki og eldroki!»

Høvdu hundar og høsn við

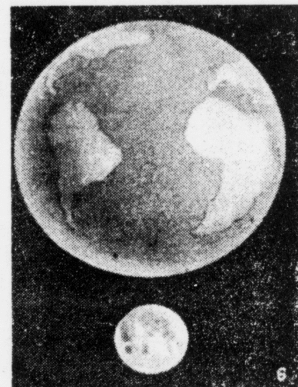
Í rúmdarfarinum »Columbiad« hjá Jules Verne hvíldu rúmdarmenninir á mjúkum divanum og matin kókaðu teir við gassi. Eisini høvdu teir nakrar ferða-

mennt við sær: tveir hundar og seks hønur. Eisini høvdu teir tikið nakrar gróðurkvistar av vinviði við sær, sum teir ætlaðu sær at gróðurseta uppi á mánanum, so teir tá frá leið skuldu kunna skola hósarungarnar niður við vælsmakandi víni.

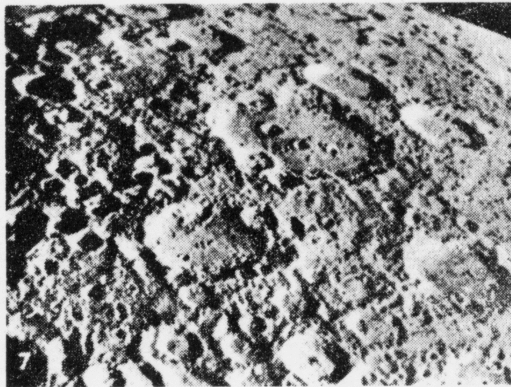
Men rúmdarmenninir hjá Jules Verne lendu ikki á mánanum. Ein lítill skeivleiki var í útrokningini hjá teimum, so teir komu inn á eina ringrás um mánan. Og hetta óhappið kom at roynast teimum hent, tí Jules Verne hevði gloymt at lata teir í rúmdarbúna. Harafturimóti hevði hann verið so umhugsin at givið teimum nakrar skreyteldar (rakettir), sum rúmdarmenninir ikki vóru seinir at brúka fyrri at sleppa sær burtur úr atdráttarmegi mánans og seta kós móti Kyrrahavinum.

Heiðursborgarar í Amiens

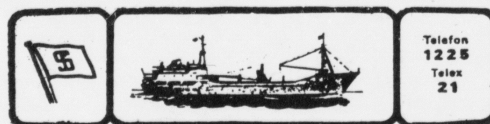
Nøkur ár herfyri varð fortíðarinnar hugflog sameinað við nútíðarinnar veruleika, tá franski býurin Amiens — har Jules Verne búði tey seinastu árin, hann livdi — gjørdi rúmdarmenninar Armstrong, Aldrin og Collins til heiðursborgarar.



Mánin og jørðin í mun til støddina. Høgrumegin ein partur av mánavirflatuni



Leonardo da Vinci, Sjálvsmynd frá u.l. 1510



skip	Úr København	Úr Ålborg	Úr Halmstad	Úr Leith í Føroyum
RAVNUR		2.9		8.9
BLIKUR	5.9	4.9		8.9
FALKUR				8.9
BLIKUR	12.9	11.9		15.9
RAVNUR		16.9	17.9	22.9
BLIKUR	19.9	18.9		22.9
BLIKUR	26.9	25.9		29.9
RAVNUR		30.9	1.10	6.10
BLIKUR	3.10	2.10		6.10

Ravnur fermir í Drammen tann 18.9 og 2.10
Skip 30.9 úr Delfzijl, 2.10 úr Leith. Í Føroyum 6.10.

PF SKIPAFELAGID FØROYAR

VATNVEITING, HITAVERK, SANITET?

biðið um tilboð frá okkum

BLIKKSMÍÐJUARBEIÐI

Vit hava alt tilfar
bæði til hitaverk og sanitet

Øll nýtt sløg av rørum og rørdeilum

P/F MARIA POULSEN

tf. 12000 - 12001