

Veiðimentan í Útnorðuri:

Frálík framsýning



Tað modernaða og tøkniliga verður eisini víst á framsýningini, Veiðimentan í Útnorðuri

The main attraction í Norðurlandahúsinum hesar dagarnar er stórvingna framsýningin um veiðumentan í Útnorði

FRAMSÝNING

Orð:Heri á Rógvi

Myndir:Finnur Justinussen

Í hesum døgum er forkunug framsýning í Norðurlandahúsinum. Talan er um framsýningina Hunters of the North ella Veiðimentan í Útnorðuri, sum føroyski heitið er.

Talan er um ein stóra framsýning, sum sýnir

Veiðimentan í Útnorðuri er verkætlan, sum sýnir trí lond, Grønland, Ísland og Føroyar, sum í öldir hava



Føroyski útróðrarbáturin er eisini við á framsýningini við eftirgjordari manning í føroyskum klæðum

livað í og við eini veiðimentan og gera tað enn, hóast tey eru háteknologisk samfeløg.

Verkætlanin er ferðandi

framsýning, sum letur upp í Norðurlandahúsinum í Føroyum hin 15. juni 2002. Síðani verður ferðast til Sumberg Head í Hetlandi,

Dublin í Írlandi, Reykjavík og Akureyri í Íslandi, Nuuk í Grønlandi, St. John's í New Foundlandi og Aberdeen í Skotlandi, skrivur



Í øllum síni líki er ísbjørnin hugvekjandi. Børn fáa eisini møguleikan at droyma seg burtur á framsýningini

Norðurlandahúsið.

Tað tykist tó í stóran mun at vera Føroyar og Grønland, ið verða settar í fokus. Í øllum førum fyllir hesi ein stóran part av framsýningini.

Framsýningin hýsir hálf-fems ymsum ymskum lutum. Lutirnir fevna rættliga víða í skapi og vavi; alt frá einari útstappaðari haru til eina stóran Erró málning, ið avgjørt telist millum teir mest forkunnugu lutirnar.

Sagt verður, at framsýningin tekur stóði í trimum tættum: listarligum, fólka-minnisfrøðiligum og teknologiskum. Í allar mátar livir framsýningini eisini upp til tað, ið lovað verður. Heildarkenslan tú fært er ógvuliga góð. Norðurlandahúsið

hevur latið síni bestu hølir til tiltakið, og tað merkt eisini. Rúmið er ógvuliga uppsett við ljósi. Stemm-ingurin verður ógvuliga friðsælur og konsentraraður, har alt tykist at finna saman í eina eind.

Stóði tykist í allar mátar at vera høgt. Veiðimentan tykist í stóran mun at vera umboðað, men tað er sjálvandi ein ómøgulig uppgáva fult at siga frá øllum í teimum trimum londunum.

Tað mest hugvekjandi við framsýningini er mátin, ið tann nýggi tøkkin saman við eldru lutum tykist at fella saman í eitt.

Longu nú hava hópinn av fólki vitjað framsýningina, og tað vera óivað mong afturat, sum fara at vitja.

Bygningurin reistur

Arbeiðið hjá Tórshavnar Skipasmiðju við at gera ein nýggjan goymslu- og smiðjubygning er nú komið so mikið áleiðis, at bygningurin nú er reistur. Talan er um økið, har gamli fiskasentralurin plagdi at halda til.

Tórshavnar Skipasmiðja ger ein 1.800 fermetrar stóran bygning á økinum.

Gunnar Mohr, stjóri, sigur, at hetta vil betra um-støðurnar hjá teimum munandi. Tað verður lættari, skjótari og meiri høgligt at arbeiða, og vit hava eisini fingið eina størri og nýmótans smiðju, sigur hann.

Eftir ætlan verður arbeiðið liðugt við ársenda.

-HR



Tórshavnar Skipasmiðja ger nýggjan smiðju- og goymslubygning

Teir asfaltera í Vágatunlinum

Arbeiðið inni í Vágatunlinum er komið so mikið væl áleiðis, at farið er undir at leggja fyrsta asfaltlagið á veggreytina. Tíðarætlanin heldur

TUNNILSGERÐ

Edvard Joensen

Teir hava asfalterað ein part av veggreytini í Vágatunlinum. Önnur síðan av breytini hevur fingið fyrsta fyrbilslagið álagt soleiðis umleið ein kilometur inn í tunnilin, sigur Hermann Lindberg hjá NCC.

Hermann Lindberg sigur, at teir eru komnir umleið í helvt við at gera veggreytina lidna. Tað vil siga,

at teir byggja breytina upp frá grundini av. Leggja frænsel og rør til ymsar leiðingar í, eins og nýtt tilfar verður lagt til sjálva koyribreytina, áðrenn asfalterað skal.

Rør og brunnar, sum skulu ligga í veggreytini, eru liðug, sigur Hermann Lindberg.

NCC ger breytina, meðan Landsverkfrøðingurin stendur fyri asfalteringini.

Tað næsta, sum NCC skal undir, er at vatntryggja loftið. Tað vil siga at leggja fððringar undir loftið, so vatnið verður leitt út í siðurnar og rennur burtur gjøgnum tær leiðingar, sum gjørdar eru til tað. Okkurt skal stoypast í stóra brunninum, og so verður tað arbeiðið liðugt. Sum skilst á

Hermanni Lindberg, verður tað heilt skjótt. Eftir er so hjá NCC at gera portalarnar við báðar munnarnar.

Niclas Foldbo, byggileiðari hjá P/F Vágatunlinum, sigur, at arbeiðið inni í tunlinum gongur eftir ætlan.

Tíðarætlanin, sum sett er til hálvan februar komandi ár, fer at halda, sigur hann, men ásanannar kortini, at tað hevði verið ein fyrimunur fyri allar partar, um liðugt var fyrr. Men at fáa hann at siga nakað um, hvørt tað møguliga verður fyrr liðugt, ber bara ikki til.

Niklas Foldbo sigur, at kaðalarbeiðið inni í tunlinum gongur sum ætlað. Rør eru lögð at draga kaðalar iggjønum. Bæði til veikstreym og sterkstreym,



Teir eru farnir undir at asfaltera inni í Vágatunlinum

Mynd: Jens Kristian Vang

sigur hann.

Tað er eitt danskt-føroyskt samtak, sum hevur fingið arbeiðið at gera.

Danska felagið eitur KB Elteknik, og hevur deild í Føroyum, sum eisini er autoriserað, meðan Thorvald Gaardlykke er føroyski parturin í samtakinum.

Kostnaðurin fyri tann partin av tunnilsgerðini fer at ligga um 12 milliónir krónur, sum liggur rættiliga nær tí, mett varð frammanundan, sigur Niklas Fold-

bo. Kaðalarbeiðið verður væntandi liðugt samstundis sum restin av arbeiðinum inni í tunlinum.

Umfram verður so arbeiðt við at gera veginar báðu megin tunnilin lidnar.

Í Leynum eru múarnir og súlurnar til brúnna stoypt, meðan enn er eftir at stoypta dekk og yvirbygning. Eisini verður arbeiðt upp á rundkoyringina við tunnilmunnan Streymoyarmegin.

Í Vágum er tað stóra svingið omanvert Fútaklett,

sum arbeiðt verður við í lötuni. Sprengiarbeiðið er liðugt har, og fyllast skal nú út, so sjálv vegfóringin kemur upp á pláss.

Eftir er so at gera vegin suður móti tunnilmunnanum heilt lidnan í ovara borði, eins og eisini skal gerast liðugt har suðuri, sum byggjiplássið hjá NCC var norðanvert munnan, sigur Niklas Foldbo, byggileiðari hjá P/F Vágatunlinum.

Valdu ongan nýggjan borgarstjóra



Tórus Johannesen hevur fyrbils tikið sæti sum borgarstjóri á Sandi, til ein nýggjur er valdur. Tórus Johannesen hevur síðan seinasta val verið varaborgarstjóri

Mynd: Jens Kristian Vang

Sands Bygdarráð atkvøddi týskvøldið fyri at geva Páll á Reynatúgvu farloyvi úr bygdarráðnum á Sandi, har hann eisini er borgarstjóri. Men eingin nýggjur borgarstjóri varð kortini valdur, og varaborgarstjórin hevur fyrbils tikið við leiðsluni í bygdarráðnum

KOMMUNUMÁL

Edvard Joensen

Virkandi borgarstjórin á Sandi eitur Tórus Johanne-

at hann gjørdi av, tá hann tók við, eftir at borgarstjórin hevði fingið játtað farloyvi, at slíta fundin og seinni at boða til nýggjan fund, har nýggjur borgarstjóri skal veljast.

Valt verður væntandi millum allar bygdarráðslimarnar, heldur Tórus Johannesen, og tað er ikki givið, at tað júst verður hann, sum varaborgarstjóri, sum verður valdur til nýggjan borgarstjóra.

Hinvegin er val av varaborgarstjóra ikki sett á skrána, tí hann er valdur fyri fyra ár, og verður Tórus Johannesen sitandi í hesum sessi, um hann væl at merkja ikki verður valdur borgarstjóri á komandi bygdarráðsfundi.

Tann fundurin er ikki ásettur enn, sigur Tórus Johanensen, men hann verður ikki í hesi vikuni.

Eftir at Páll á Reynatúgvu hevði fingið farloyvi frá bygdarráðnum, kom áheitan um at lata Olgu Fossdalsá taka sæti í bygdarráðnum. Hon varð uppstillað á listanum, sum Páll á Reynatúgvu varð valdur á, men kom ikki inn. Hon fekk sama atkvøðutal sum Eli Hentze, ið varð valdur við lutakasti.

Tórus Johannesen, virkandi borgarstjóri á Sandi, sigur, at tað tykist rættiliga ógreitt juridiskt, hvussu reglurnar við at geva borgarstjóra eru.

– Tað stendur vist ongastaðni nevnt í Kommunulógini, at ein borgarstjóri

kann fara í farloyvi, sigur Tórus Johannesen. Men Páll á Reynatúgvu segði

seg havi fingið loyvi frá rbeiðsgevara sínum, lögmanni, at fara í farloyvi

frá borgarstjórarvinum, og tað tók bygdarráðið so til eftirtektar, sigur hann.

ALLAR

ENTREPRENØR MASKINUR...

Alt innan nýtt og brúkt

KOMATSU

í Føroyum

KBI

sp/f

Postbox 354 · FO-700 Klaksvík · Faroe Islands

Mobile: +298 214406 · Phone: +298 458606 · FAX +298 458706