

# Klárir aftur at taka ímóti á Borgsild

Eingi skip hava landað síðani í vetur, og nú eru maskinurnar á virkinum umvældar

Á Borgsild í Kollafirði hava teir nú umvælt maskinurnar, soleiðis at teir eru til reiðar t fara undir framleiðsluna aftur, og biða teir nú bet eftir, at skipini skulu koma at landa.

40—50 fólk. Viðikjandi hesum telist Borgsild upp ímillum stóru virkini í Føroyum.

## Borgirnar avreiða

Virkið hevur ligið stilt síðan seint í fjør vetur, og hava eingi skip landað har síðani tá.

Tað hava tó einamest verið borgirnar, Krúnborg, Sólborg og Norðborg. Og sum nú er, rokna teir við at fara í gongd aftur sum skjótast.

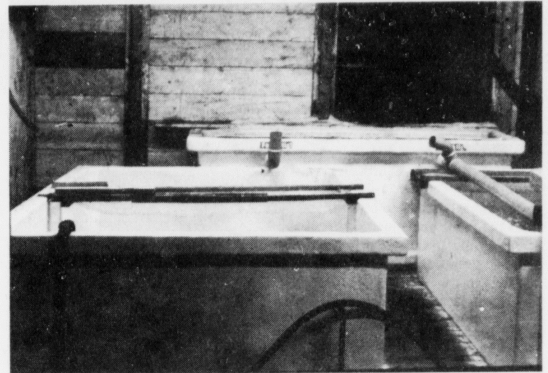
## 90 fólk tá mest er

Í lotuni eru bert heilt fáir menn á virkinum. Men tá ið tað hevur verið upp á tað mesta, hava eini 90 fólk arbeitt á virkinum. Annars hevur tað ligið um eini

## Lakarnir sjálvregulerandi

Lakarnir til sildina verða framleiddir í einum holi fyri seg, sum er bygt uppi norðan fyri maskinhöllina.

Har í lakarúminum er ein saltgoymsla, haðani teir lempa upp í ein brunn við vatni í. Hetta ger tað, at hitin í vatninum av sær sjálvum verður hildin umleið 25 stig. Úr hesum saltlitanum fer tað í 3 aðrar brunnar. Haðani



Lakailot, sum halda á 25 stigum

verður tað leitt í rørum út á keiokið, og er tað gjørt soleiðis, at teir eisini kunnu taka greinar úr leiðingunum.

Eisini hava teir bygt eina holl uppi, har skræðlingin fer fram, og hevur hetta bött nógv um arbeiðsviðurskiftini.



Teir hava bygt uppi nýggja holl at skræðla í



## USA brýtur avgerðina um tiltøk móti Suðurrhodesia

Nevndin hjá Trygdarráðnum, sum tekur sær av tiltøkum móti Suðurrhodesia, gramdi seg um, at USA stóðugt brýtur avgerðina við at innflyta m. a. korn og nikkul frá hesum øki. Upplýs-

ingarnar frá nevndini stava frá eini rapport, sum USA sjálvt hevur gjørt, um innflutning av strategiskum evnum frá Suðurrhodesia fyrsta hálfv. av 1975.

## Nýggjur trolari í føroyska feskfiskafлотanum

Froyur er fyrsta skip, sum Kystvágens bátbyggeri í Noreg hevur bygt til Føroya

Manadagin kom nýggjur trolari í føroyska feskfiskafлотanum á Havnina. Tað er Froyur hjá

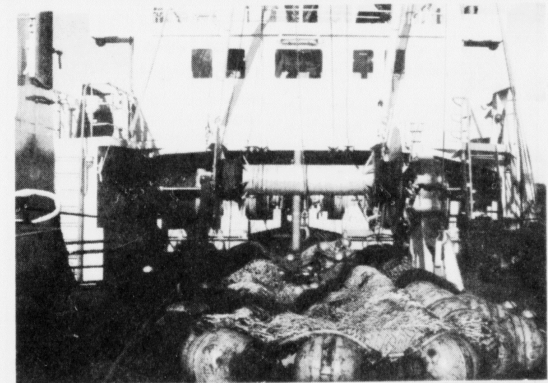
partsreiðarinum Atlantstrol i Oyndarfirði, har Marius Garðs-horn er reiðari.

Trolarin er fyrsta skipið, sum Kystvágens bátbyggeri í Noreg hevur bygt til Føroya. Hann er 128 fótur langur.

Motorurin er ein 1150 hesta Nohab, sum gevur skipinum eina ferð upp á 12 mil í meðal. Á royndartúrinum gekk trolarin 12,4 mil.

## Eisini útgjörður við flóttitrol

Á brúnni er Froyur útgjörður við øllum teimum nýggjastu tólunum. Har er Decca-sendari, Sailor sendari og móttakari, automatiskur peilari og tvey Simrad lodd og luppur. Trolíð kann manøvrerast frá brúnni, og skipið hevur eisini greiðir til flóttitrol. 12 mans verða við



Froyi, sum er merktur til at ferma 271 tons ella 1800 til 200 kassar.

Skipari er Andreas Magnussen av Nesi. Hann hevur áður fært Havborgina, Kap Farvel og Skálaberg.

Froyur fer fyrsta túrin til Íslands seinnapartin í vikuni. Andreas Mortensen sigur, at teir hava fingið jättan um at sleppa

at veiða innan fyri fiskimarkið í Grønlandi, men nakað skrivligt loyvi fyriliggur ikki enn.

Á túrinum til Føroya, sum vardi í góð tvey samdøgur, var illveður, men skipið royndist væl. Froyur, sum kostar 7,5 milj. kr., er fíggaður í Noreg um Eksportfinans. Tað er ætlanin at avreiða til Lynfrost í Runavik og Nyk á Toftum.