

sosialurin

frælsi

javnaður

brøðralag

Nr. 83 — Mikudagin 26. november 1975 — 48. árgangur — Leysasøla 1,50 kr.

í dag

Meiri orðaskifti

Í oddagrein blaðsins í dag verður skrivað um sjónvarpið:

— Úr øðrum londum vita vit, at sjónvarp í ein vissan mun hevur savnað húsfólkin heima við hús um kvöldarnar. Hetta hevur sjálvandi hildið serstakliga nógv ungfolk burtur frá ringum. Men tað hevði verið meiri gagnligt, um vit fingi eitt meiri alment orðaskifti um spurningin at stovnseta eitt sjónvarp í Føroyum.

Síða 2

Brandt ætlaði at taka seg av døgum

Fyrirverandi vesturtýski samveldiskanslarin, Willy Brandt, ætlaði at taka seg av døgum aftan á njósnaragøluna. Sjálvur trúði hann lítið tí, sum frágreiðingar segdu um njósnaran, Günther Guillaume.

Síða 3

1000 fólk dripin í Írlandi

Higartil hava 1.000 sivil fólk latið lív í Írlandi í bardaganum millum protestantar og katolikkar. Grein um írsku frælsisrørslurnar í Írlandi.

Síða 4

Sandá sami køstur sum Havnará?

Til viðgerðar á býráðsfundi í Havn í síðstu viku var ein umsókn um eitt byggiloyvi úti við Sandá. Finnur Johansen skeyt upp, at loyvið varð givið, meðan Jákup Suni Jacobsen bað hann taka uppskot sitt aftur.

Til ein fyrispurning, um væntast kundi byggiloyvi til sethús á eini trøð úti við Sandá, svaraði Byggi- og býarskipanarnevndin, at hetta loyvið verður givið, tá ið góðkendur vegur og góðkend kloakk er til trøðna.

Finnur Johannsen: geva loyvi nú

Til hetta svar frá byggi- og býarskipanarnevndini hevði Finnur Johansen eitt broytingaruppskot. Hann skeyt upp, at loyvi skuldi gevast til byggingina beinanvegin, um eigarin sjálvur syrgdi fyri einum pumpuverki og ein sivrúnn, sum býráðið tilskilaði sær rætt til at halda reinan fyri eigarans rokning.

Øll somu viðferð

Jákup Suni Jacobsen var ikki samdur við Finn, tí hann helt, at hetta var at geva einum einstakum rætt fram um onnur.

Hann segði, at nógvur umsóknir um at byggja harúti eru

steðgaðar, vegna tað at eingin kloakk er gjørd, og fyri at Sandá ikki skal forfarast.

Haruppi sum henda trøð er, er áin rein, og hann helt, at Býráðið fyrst átti at fáa tíð til at leggja rør niðan við ánni, áðrenn nakar byggi har.

Jákup Suni segði, at øll áttu at fáa somu kor bjóðað at geva einum manni undantaksloyvi, sum í hesum føri, einum, sum hevur hús frammanundan, var at seta hini í skammikrøk.

Hann bað Finn Johannsen taka sitt perspektivleysa uppskot aftur.

Kloakkin førd í nærmasta gil

Petur í Gong legði upp í orðaskiftið og helt, at sum støðan við bygging var í Havnini, so sýntist tað, sum formaður í teknisku nevnd, J. S. Jacobsen, var smokkaður til herðarnar í hesum.

Jákup Suni helt, at Petur í Gong var ikki tann maður, sum hevði havt tað skilabestu byggingina, men hevði harafturimóti volt mangan skaða.

Mangt hevur verið tikið upp aftur av tí, sum hann hevur bygt, og mangastaðir hevur hann ført kloakkina í nærmasta gil, segði Jákup Suni Jacobsen. Frá einum heilum býarparti rennur kloakk í Sandá, og hana hevur Petur í Gong bygt.

Málið varð ikki avgjørt á fundinum, men varð beiht í nevnd.

Framin

Framin, nr. 7 og 8, er komin í bókasøurnar. Hetta er dupltnummar, og blaðið telur hesaferð 24 síður.

Nýggjur SAM til Føroya um hálvan desember



Er tvær ferðir so stórir sum núverandi ferjan, ið røkir rutusiglingina Vestmanna-Oyrargjógv

Um miðjan næsta mánaða kemur nýggja ferjan til rutusiglingina Vestmanna-Oyrargjógv til Føroya. Alfred Olsen, reiðari, er í lýtuni staddur í Noreg, har ferjan verður smíðað, og hann roknað við, at ferjan verður klár at lata frá skipasmiðjuni um hálvan desember. Ætlanin er at royna nýggja skipið fyrstu ferð í jólasiglingini.

TVÆR FERDIR SO STÓR

Nýggja ferjan er tvær ferðir so stór sum núverandi SAM, sum í lýtuni røkir rutusiglingina Vestmanna-Oyrargjógv. Hon kann taka 21 bílar á trimum røðum og 150 ferðafólk. SAM tekur ávikavist 11 bílar og 75 ferðafólk. Dekkið á nýggju ferjuni er 33 metrar langt og 9,4 metrar breitt. Hon hevur tveir motorar upp á 280 hestar hvør og tvær skrávur, umframt eina bógskrávur, sum verður drivin av einum 150 hesta Volvo Penta motori. Skipið er útgjørt við tveimum salónum, og tað eru fyra manningarrúm. Á brúnni eru øll tvey nýggjastu tólini.

SAM SELJAST

Ferjan er bygd á somu skipasmiðju sum SAM. Sáttmálaprísurin var um 4,5 milj. kr., men endaligi kostnaðurin kemur helst at verða nakað hægri.

Hetta er triðja ferjan, sum Alfred Olsen hevur útvegað til rutusiglingina Vestmanna-Oyrargjógv. Tann fyrsta var Bragd, sum varð seld til almenna, og sum nú eitur Teistin. SAM kom til Føroya fyri nøkrum árum síðani, og ætlanin er at selja hann.

-sigurd



Jákup Suni Jacobsen, formaður í teknisku nevnd