

# Hølisviðurskipti forða stoypivirkinum í at fara undir nýggja framleiðslu Eru givnir við rørframleiðsluni



Uni Persson inni á skrivstovuni

Stoypivirkid í Havn kann ikki fara undir nýggja framleiðslu, fyrr enn tað hevur fingið betri hølisviðurskipti. Tað er ætlanin at fara undir framleiðslu av skorsteinum, sum kann metta allan tann feroyska marknaðin, men sum er, kann framleiðslan ikki byrja.

Uni Persson, sum eigur Stoypivirkid, sigur, at teir hava søkt býráðið um loyvi til at byggja á Íslandsvegnum, har tað í sínari tíð varð avlagt eitt øki til idnað í býnum, men býráðið hevur ikki givið nakað endaligt svar.

— Tað er neyðugt at fáa eitt líka stórt øki aftrat tí, sum vit brúka nú, um farast kann undir framleiðslu av skorsteinum, og fáa vit tað ikki, verða vit noyddir at halda uppat, sigur Uni Persson. Hann sigur, at býráðið nú ætlar økið til húsbýgging. — Høvdu vit vitað av tí, tá vit skuldu byggja her úti, so hevði ætlan okkara ongantið verið sett í verk, sigur Uni Persson.

## 13 ár

Stoypivirkid hevur hildið til á Íslandsvegnum í 13 ár. Fyri stuttum keypti virkið ein bygning við Høvikstjørn, men hann er ikki væl eignaður — heldur ikki til framleiðslu av skorsteinum, sigur Uni Persson.

Hann sigur, at til framleiðsluna av skorsteinum er ætlanin at brúka íslenskt tilfar. Tað er lættari enn t. d. tað danska, og tilfarið skal keypas inn saman við dænum, norðmonnum og svium. Á henda hátt verður tilfarið biligari at keypa.

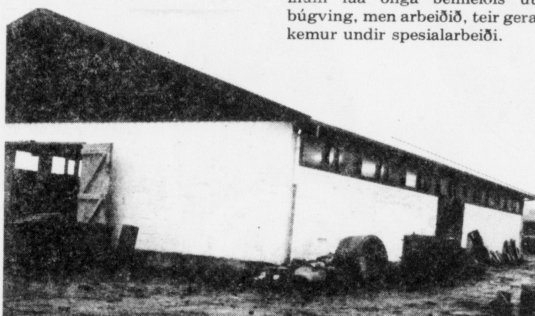
Stoypivirkid er hildið uppat við rørframleiðsluni, nú menn eru farnir at framleiða rør úr plasti. Í staðin er ætlanin at fara undir aðra framleiðslu.

Stoypivirkid er væl útgjort við maskinum, sigur Uni Persson. Teir hava tvær maskinur til skorsteinsframleiðsluna umframt maskinur til framleiðslu av rørum, steinum (lekkasteinar) flisum og vegaelementum. Men framleiðslan er órationell, tí plássid er so lítið, sigur Uni Persson.

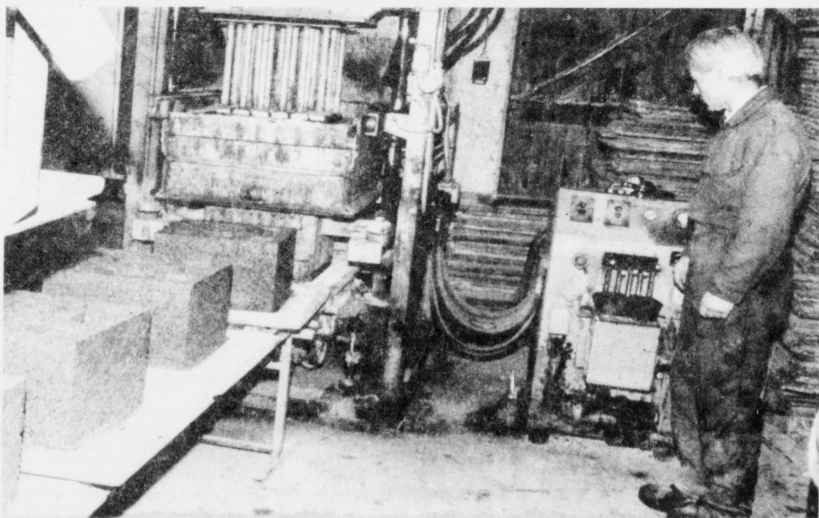
## Seks mans í arbeiði

Teir arbeiða seks mans á Stoypivirkinum alt árið. Arbeidsformaðurin sigur, at teir hava ongar trupulleikar av dustinum, og tryggleikin er í lagi. Undir arbeiði brúka teir oyraklaffar. Um summarið plaga skúladreingir at arbeiða á virkinum í frítíðini. Eisini taka teir eina hond í leygardagar og aftan á skúlatíð.

Arbeidsmenninir á Stoypivirkinum fáa onga beinleiðis útbýgving, men arbeiðið, teir gera, kemur undir spesialarbeiði.



Stoypivirkid uttan



Maskinan, sum framleiðir skorsteinar

## kommununýtt

### Kommunurnar ynska figgjarliga býtið broytt

Figgjarliga býtið millum landið og kommunurnar og studningsveitanin til havna-bygging, vóru høvuðsmálini á fundinum, sum Føroya Kommunufelag skipaði fyri í Klaksvík seinasta friggjakvöld.

Á fundinum, sum varð hildin fyri bygda- og býráðslimum í Norðoyggjum, vóru umboð fyri Klaksvíkar býráð, bygðaráðini í Hvannasundi, á Viðareði og í Kunoy. Til samans 16 bygda- og býráðslimir. Av teimum fyra lögtingsmonnum fyri Norðøya valdømi, ið eisini vóru bodnir við til fundin, vóru allir møttir uttan ein.

### Figgjarliga býtið

Vist varð á, at figgjarliga býtið millum landið og kommunurnar er broytt seinastu árin, soleiðis at landið nú fær lutfalsliga stórri part, og kommunurnar minni, av samlaðu almennu inntøkum.

Upplýst varð, at fyri 10 árum síðani fekk landið 52 pst. av samlaða skattinum, meðan kommunurnar tá fingi 48 pst. Nú fær landið 58 pst. og kommunurnar 42 pst.

### Uppskot um broyting

Formaður Føroya Kommunufelags, Tummas Jacobsen, greiddi frá, at felagið hevur havt samband við landsstýrið m. a. um hesar spurningar, og at avtala er fingin um, at fundur verður aftur seinni millum partarnar.

Føroya Kommunufelag hevur uppskot um, at kommunurnar sleppa undan gjaldinum til landsvegir, at tær sleppa undan at gjalda fyri innkrevjing av skatti, at tær fáa sin part av rentuni fyri útistandandi skatt, og at tær sleppa frá sínum parti av sosialforsorgini.

Hetta vildi samanlagt kostað landskassanum 20 mill. kr., sum feroysku kommunurnar hevdu fingið at arbeiðt við.

### Bensinskatturin í grunn

Fyri nøkrum árum síðani samtykti lögtingið, at helm-ingurin av bensinskattinum skal latast kommununum sum studningur til asfaltering av kommunalum vegum.

Føroya Kommunufelag ætlar sær at skjóta upp, at allur bensinskatturin, sum í dag gevur 9 mill. kr. árliga, verður lagdur í ein kommunalan lángrunn.

### Studningur til havnabygging

Nakað av orðaskifti var eisini um havnabygging.

Hildið varð, at havnaætlanirnar hava verið alt ov trøngar, og vist varð m. a. á, at nógvr meiri peningur verður nýttur til berghols-, brúgva- og vegagerð eftir einum ári, enn nýtt verður til havnabygging í 10 ár.

Hetta hildu menn vera órimligt, tá hugsað verður um, í hvussu stóran mun landið er bundið av fiskivinnu og sigling.

Eisini segdu menn seg ónøgðar við sjálva studningskipanina.

Sagt varð, at um ein kommuna t. d. fær ein ajáttan upp á 1 mill. kr., t. v. s. 100.000 kr. um árið í 10 ár, og viðkomandi kommuna byggir beinan vegin, so gerst fyri neyðini at taka lán upp á studningin. Hesi lán eru so dýr, at tá seinasti parturin av studninginum er komin, og lánið er afturgoldið, tá hevur viðkomandi kommuna goldið slakar 800.000 kr. í rentu fyri hesa einu milliónina.

### Fleiri røðarar

Teir, sum lögdu fyri til orðaskiftið, vóru: Tummas Jacobsen, formaður Føroya Kommunufelags, Trygvi Laksáfoss, býráðsformaður, Klaksvík, Anfinn Kalsberg, bygðaráðsformaður, Viðareði og Absalon í Bud, bygðaráðsformaður, Hvannasund.

Eisini høvdu lögtingsmenninir Poul J. Olsen, Asbjørn Joensen og Johan Simonsen orðið. Somuleiðis býráðslimirnir Jógvan Isaksen, Hans Andreas Jacobsen, Páll á Dul og Vilhelm Johannesen.



Teir eru givnir við rørframleiðsluni