

BRØV

Vandamikil vegur

Tá hugsað verður um, at vegastrekið frá svimjihýlinum í Gundadali niðan til grótbrotið hjá Tórshavnar kommunu man vera mest trafikkeraða vegastrekið í Føroyum, — og hevur verið tað í mong ár, so er tað ófatiligt, at tað framvegis fær loyvi at liggja í tí liki, tað ger. Ein nýtist ikki at hava flogvit fyri at siggja, hvussu vandamikil hetta vegastrekið er, og her siggjast dagliga vandamikil tilburðir, sum eins væl kundi verið álvarsligir, fara fram.

Her hugsi eg serliga um børn og vaksin til gongu ella á syklu, ið skulu ferast eftir einum veg, sum í støðum bert er 3 m breiður, meðan eitt ótal av akførum í øllum støddum, við miklari ferð, koyra oman- og niðaneftir (kommunan hevur stórar lastbilar, sum koyra eftir hesum vegastriki til og frá grótbrotinum og asfaltverkinum). Eingin gongubreyt er, men istaðin hægur bakki niðanfyrir øðrumegin (Havnará), og hegn, garður ella djúp veit tætt í vegin hinumegin. Tann líkasæla, sum er farin fram hesum vegastreki viðvíkjandi, er ófatiligt, tí Tórshavnar kommuna er væl greið yvir ta stóru útbýgging av vegastrekinum norðanfyrir seinastu 5—6 árin; brúgv varð gjørd um Streymin, flogferðslan er nógv økt, Sundaferjan flytur 40.000 bilar árliga, har størstiparturin óivað ferðast til Havnar, og nú til seinast er Eysturoyartunnillin um at vera liðug. Alt hetta er fyri tað mesta »baserað« upp á betri samband við Havnina, men hvat verður, ella hevur verið gjørt fyri at taka imóti allari hesari ferðsluni? Umleið 1200 bilar um dagin skulu kroystast gjøgnum henda »nalvastrongin« í Gundadali fyri at koma til og frá Havnini; tað gevur í meðal 1 bil pr. min. frá kl. 6.00 á morgni til kl. 2 um náttina, harav summir lastbilar eru so stórir, at tað valla er pláss fyri teimum á vegnum.

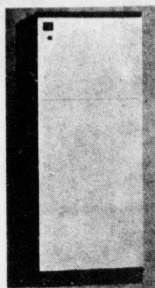
Tórshavnar kommuna átekur sær eina ógvuliga stóra ábyrgd við at lata hetta vegastrekið liggja, sum tað ger, og tað má vera eitt krav frá teimum, sum skulu ferðast eftir tí, at okkurt verður gjørt sum skjótast fyri at bøta um hesi viðurskifti. Væl veit eg, at ringvegur skal gerast, nær tað so verður, men tað betir onki um núgaldandi viðurskifti tey næstu árin. Viðvíkjandi parkering uppi í Gundadali, so er mangan illa koyrandi ella gangandi fyri parkeraðum bilum (lastbílum), hóast skelti hevur staðið har í fleiri ár, sum bannar hesum. Hver átekur sær ábyrgdina, um ein av hesum ólógliga parkeraðum bilum verður atvoldin til ferðsluóhapp, at sum kunnur kosta mannalív?

Ferðsluviðurskiftini uppi í Gundadali eru nú so vánalig, at ein neyvan torir at lata børn síni ganga einsamøll til og frá skúla, og hesi viðurskifti batna ikki.

Eftir mini metan er hetta ábyrgdarloysi við lit.

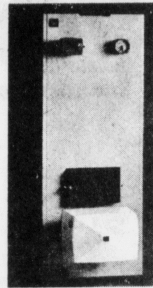
Hjalte Skaalum

ELDSTAÐ og OLJU frá SHELL



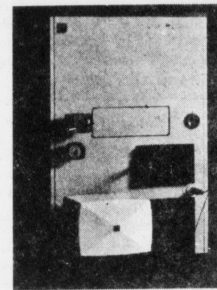
Complet

Er ynski tykkara ein fullgjøgjaður eldstaður i vøkrum stálskápi



Compact

Er tað ikki neyðugt, at oljufýr er lokað inni

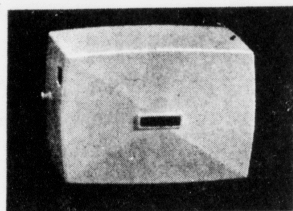


Combinet D25 og D35

Ynskja tygum, fyri uttan olju, at hava møguleika fyri at brenna kol, við, rusk o. a.

Allir ketlarnir hava koparspiral til heittvatnsveitingina

Allir eykalutir á goymslu 10 ára garanti Svensk framleiðsla



KVIKK 1 Hitt best hóskaði oljufýrið til sethúsin

KVIKK 2 Oljufýrið til størri bygningar

1 árs garanti Allir eykalutir á goymslu



SHELL ger munin

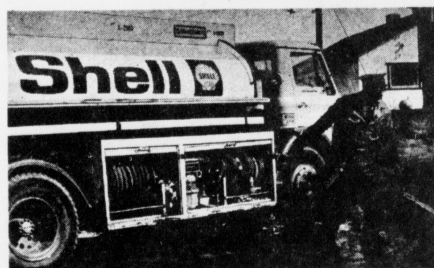


Takið við teimum fyrimumum, ið SHELL veitir tygum!

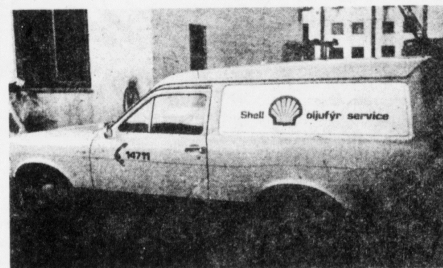
Shell lænir tygum upp til kr. 4.000 til eitt oljufýrt hitaverk



Renturnar koma undir loyvdan skattafrádrátt



Shell átekur sær at ansa eftir, at tað altíð er nóg mikið av olju í tanganum



Reinsan av ketli og oljufýri, kannan, stillan og økonomiroynd

Tygum fáa eina gjøllari frágreiðing við at venda tygum til innleggjaran, umboðsmenn okkara ella



P/F Shell

Viðarnesi
3800 Tórshavn
Telefon 14711