

sosialurin

frælsi

javnaður

brøðralag

Nr. 12 — Leygardagin 14. februar 1976 — 49. árgangur — Leysasøla 2,00 kr.

Nýtt barna-tiltak

Umleið 50 børn komu til fyrstu royndina hjá barnabókasavninum við »spæl og tónleik-ur«

síðu 12



í dag

Famjins kirkja 100 ár

Í gjár vóru 100 ár síðani kirkjan í Famjin varð tikin í brúk. Í samband við merkisdagin hevur bygðafólkið í Famjin bjóða til samkomu aftaná gudstænastuna í morgin, sunnudag. Samkom- an, sum verður fyri bygda- fólkinum og øllum gestunum, verður í Vesturhøll — bygda og samkomuhúsið, sum byg- ðafólkið sjálvt hevur reist.

Kirkjan í Famjin er óivað mest kend fyrri, at í kirkjuni hongur tað fyrsta føroyska flaggið, sum Jens Oliver Lis- berg lat gera.

Ov smáar meskar

Fyrst í vikuni varð ein enskur trolari afturat tikin fyrri at hava trol, sum høvdu eina meskavidd heilt niður í 80 mm og minni. Hesin trolarin varð tikin í Fuglafirði.

Sjúrdur Tollaksson

Í vikuni var nýggi kraft- blokkabáturin Sjúrdur Toll- aksson royndartúr. Hann er bygdur á Skála til p.f. Vørn í Gotu.

Triggir bilfórarar halda uppát

Triggir bilfórarar, sum koyra í rutu millum Oyragjógv og bygdinar í Vágum, fara nú at halda uppát. Teir eru ikki nøgdir við víðurskiptini. Ting- ið fekk um dagarnar bræv frá Vága Taxi viðvíkjandi ru- tukoyringini í Vágum. Brævið, sum var orðað til bæði landsstýrið og samferðslu- nevndina, var beint í lands- stýrið.

Tann, sum hevur koyrt longst í rutu millum Oyra- gjógv og bygdinar í Vágum, er Henry Davidsen. Hann hevur koyrt í 38 ár.

Línubátarnir hava rokfishiskap

— Føroyaveiðan gevur meira av sær í peningi

Línubátar á feskfiska- veiðu, sum hava landað hesa vikuna, hava havt rættuliga góðan fiski- skap.

Úr Klaksvík frættist, at fleiri av teimum átta línubátunum, sum av- greiða til flakavirkini har, hava avreitt í vik- uni og hava teir ligið um 200.000 pund hvør.

Síðani íslenska fiskimarkíð varð flutt út á 200 fjórðingar, hava línubátarnir bert roynt undir Føroyum.

Fyrr í vetur hevur fiskiskapur- in hjá bátunum verið heldur slakari enn hann plagdi at vera undir Íslandi, men í peningi hava hesir túrar við Føroyar givið eins nógv, tá nærum øll

veiðan hevur verið góður toskur og hýsa.

Úr Klaksvík verður sagt, at meðan fiskiskapurin hjá bátun- um teir undanfarna túrarnar bert hevur ligið um tveir triðing- ar av tí, sum teir plagdu at fáa undir Íslandi, so hevur avrok- ningin til manningarnar kortini givið tað sama, sum ein góður islandstúrur plagdi at geva.

Sagt verður, at bátarnir missa nógv meiri línu nú teir veiða undir Føroyum, men mett verð-

ur, at oljuútreiðslurnar eru til- svarandi minni.

Annars verður sagt úr Klaks- vík, at hjá teimum smærru útróðraforunum er lítið komið burtur úr orsaka av teimum vánaligu veðurlikindunum, men tá tað hevur víðrað, hevur fiski- skapurin verið javnt góður.

Fimm norskir garnabátar hava ligið á Klaksvík í vikuni og fyrst í vikuni lóu eisini triggir bretskir trolarar og nokur føy- oysk garnaskip.

Dúgván

Millum teirra, sum hava áhuga fyrri keyp av Dúgvuni, er eitt íranskt felag, og strandferðslan upplýsir, at ein umboðsmaður fyrri felagið kemur higar í næstu viku at hyggja eftir skipinum.

Annars verður upplýst, at fyrirspurningar eru eisini komnir úr Grikkalandi og USA um keyp av Dúgvuni. Men fyrst er ætlan-

in at víta, hvat keypararnir úr Íran eru sinnaðir at lata fyrri skipið, áðrenn aðrar søluroyndir verða gjørdar.

Aftur í

Suðuroyarsigling

Dúgván, sum hevur verið lýst til solu í eina tíð, fer nú aftur í Suðuroyarsigling. Hon skal rokja rutuna fyrri Smyril, sum mánadagin fer til umvælingar í Danmark. Roknað verður við, at umvælingin fer at taka einar triggjar vikur.

Keypa flogfar til Føroya- rutuna fyrri 50 milj.

Væntandi verður eitt Boeing 737 jetflogfar sett í Føroyarutuna næsta ár, sigur Mærsk Air

Næsta ár verður væntandi eitt nýtt flogfar sett í Føroyarutuna. Hetta verður eitt jetflogfar av Boeing 737-slagnum, sum Mærsk Air hevur keypt úr Seattle í USA. Mærsk Air hevur keypt tvey flogfar av hesum slag, sum eru væl egnað til flogvøllin í Vágum. Tey taka 130 ferðafólk og 10 tons av farni og flúgva umleið tvær ferðir so skjótt sum flogfarið, ið rokir Føroyaflúgvina í lotuni. Tað er eitt Fokker Friendship flog- far.

Tað er Danair, sum rokir Føroyarutuna, og felagið leigar flogforini frá Mærsk Air. Stjórin í Mærsk Air, Johan Pauss, sigur, at Boeing 737-flogforini eru tey bestu 2-motora jetflog- forini sum finnast. Bæði flog- forini, sum Mærsk Air hevur keypt, verða latin í desember mánaða. Annars hevur eitt Boe- ing 737-flogfar lent í Vágum. Tað var fyrri 9 mánaðum síðani, tá umboðsmenn fyrri Mærsk Air vóru á einari framsýningarferð í Føroyum.



Á fundi í ungmannaafelagnum Skansastova í vikuni upplýstu Rex Christiansen, kriminal- forsorgin, og Cohn, Politifullgrúi, at tey flestu lógarbrotni í Føroyum hava samband við rúsdrekka. Rex Christiansen segði, at kriminalforsorgin í lotuni hevur 24 viðskifta- fólk (kliantar). Av teimum eru fimm av bygd.

Meiri á síðu 7

Í almennum starvi í 50 ár



Mikudagin seinnapartin helt bý- ráðið í Havn lítla samkomu fyrri Martin Petersen í sambandi við, at hann hevur verið í almennum starvi í 50 ár. Hesa tíðina hevur Martin starvast á Vanlukkutryggingini og í býráðnum. Hann gjørdist skrivstovumaður hjá Vanlukkutryggingini í febr- ar 1926 og starvaðist har til á heysti 1946. Í 1948 fór hann í starv hjá býráðnum. Martin Petersen situr annars sum bý- ráðslimur í Havn í lotuni. Við valið í 1972 varð hann valdur á sambandslistanum.