

Føroysk framleiðsla

Eg sat og las bræv frá húsmóðrum av Skálafjørðinum, sum tær høvdu handað tingingum. Brævið stóð í Dimmalætting 7. februar og snýr seg um tey nógv umrøddu Rituvíksneytini.

Nógv hefur verið skrivað um hesi neyt, bæði fyrri og í móti. Húsmóður biðja fyrri teimum, tingmenn biðja fyrri teimum, Jákup Højgaard Simonsen lovar burtur í olmussu fyrri teimum, og tað seinasta vit frætta er at eisini várharra heldur hond sína yvir teimum at tey ikki skulu drukna. Í brævinum stendur m.a. »sum nú er fæst bara dansk mjólk, men hon er ofta upp til 3 mdr. gomul, so man kann ikki siga at hetta er góð frísk mjólk.«

Øll henda skrivning fær meg at minnast tá ið J. Højgaard Simonsen bygdi hósarhús í Rituvík. Hetta hósarhús skuldi rúma so nógvum hósnum at tey skuldu kunna dekkjað allan tann føroyska marknaðin við eggum. Vit gleddust, tí í mun til dansku mjólkina, ið U.H.T. víðgjörd kann halda seg fríska upp til 6 mánaðar og turrmjólkina, ið kann halda sær enn longur, so spillast egg eftir stuttari tíð. Vit gleddust, tí nú var ikki longur neyðugt at keypa gomul egg. Um eg minnst rætt skuldi hetta hús rúma millum 20—40.000 hönun, nóg mikið til at dekkja allan tann føroyska marknaðin. Í fyrstani komu nógv Rituvíks-egg í krambúðirnar, kannsa nakað smá, men tey smakkaðu væl.

Hví fáast ikki longur Rituvíksegg í krambúðunum, er tað til at hósini eru ov gomul, er fòðurið ov dyrt at innføra ella er tað tí at maðurin, ið hevur hetta undir hond, ikki er nóg dugnaligur til hetta arbeiði, eg spyrji bara?

Nú skal J. Højgaard Simonsen til at innflyta 200 neyt + fòður. At hann vil geva ágóðan til Barnaheimið, má verða sakini óviðkomandi. Eg kann hugsa mær til at tað, ið fer at henda verður hetta, at teir bøndur, ella tey traðarfólk, ið enn hava kýr,



har á leið, fara at drepa neytini og keypa mjólk úr Rituvík, tá so neytini eru ov gomul til at mjólka meira í Rituvík, ja so finnur J. Højgaard Simonsen uppá okkurt annað, men tá eru kanska fá neyt í Eysturoynni.

Ikki eri eg búnaðarfólk, men tó siggi eg, tá eg ferðist inni á Skálafjørðinum, í Vágum og her á Streymoynni stórar víddir av óslignum og ótaðaðum bø. Samstundis er tað ikki ókent at fleiri fólk fegin vildu leiga henda bø til neytahald, men hetta fáa tey ikki loyvi til av eini hvørji orsök. Eg haldi tað verða meira rimuligt um tingmenn, í staðin fyrri at gera imóti tilráðing frá djóralækninum, leggja áherðslu á at fáa broytt jarðarlógina so, at ognarjorð ikki fær loyvi at liggja í órokt, og síðani krevja at allir kongsbøndur gera sína skyldu, m.a. við at framleiða mjólk.

Tað verður so ofta tikið til at vit hava bert eittans ræveni og tað er fiskurin í sjónum. Heilt beint er hetta nokk ikki. Nakað má eisini kunna gerast innan jarðarbrúkið. Sum nú er innflyta vit mest sum øll eplini, ið seld verða. Hetta átti ikki at verið neyðugt, tí eplir vaksa væl her. Vit innflyta hópin av mjólk og skuldi hetta heldur ikki verið neyðugt um allur bœur varð roktaður.

Tað er fyrri mæt at skilja lítill munur landsökonomiskt á at innflyta danska mjólk ella innflyta alt fòðurið til neytini.

Tað munar lítið at geva pinkubarninum føroyska mjólk um vit samstundis máa burtur eksistensgrundarlagið hjá tí og hetta beri og ótta fyrri at vit gera, um vit lata okkara jorð fara í órokt og í staðin fyrri fara at innføra t.d. alt neytafòður.

Eisini ein kona

Politistur:

Fólk koyra uttan fyrilit í hálku

Seks ferðsluóhapp í Havn

Í hálkuni mikudagin vóru ikki færri enn seks ferðsluóhapp í Havn. Eingin av skaðunum var álvarsligur og eingin fólkaskaði.

Av politigarðinum verður sagt, at grundin til tey mongu óhappini í hálku og kava er, at tey koyrandi eru alt ov gáloysin og hugsa ikki um, at bilurin ikki steðgar, tá tey kanska eru noydd at bremsa knappliga. Nógv koyra júst sum tá tað er tátt.

Annars verður upplýst, at ein

»sprittpolitistur« varð tikin seinasta leygarkvöld.

Vegagerð í Vágum

Tað skal gerast ein 180 metrar langur bygdavegur í Sandavági. Kommunan hevur sòkt tingið um stuðul til arbeiði, og málið er nú til víðgerðar í vega- og hanvanevndini.

Biggjar kommuna hevur ætlanir um at umvæla lendinina. Hon metir, at arbeiðið kemur at lósta 15.000 kr., og umsókn er send tingingum um pengastuðul til umvælingina. Umsóknin fær víðgerð í vega- og hanvanevndini.

kring oyggjarnar

Hava ov litla virðing fyrri lögtingsformanninum

Tað tykist, sum tingmenn ikki hava stóra virðing fyrri formanninum J. Fr. Øregaard. Síðani miðskeiðis í seinastu viku hevur tingarbeiðið nærum ligið stilt, hóast nógv mál eru at víðgera. Orsøkin er tann, at nevndirnar bæla oman á málunum og ikki arbeiða. J. Fr. Øregaard upplýsir, at nökur og tjúgu mál eru til víðgerðar í teimum ymsu nevndunum, og at tingið biður eftir álutum, so málini kunnu avgreiddast.

Kjartan Mohr, úr framburðsflokkinum, hevur eisini funnist at hesum lagnum. Á fundi mikudagin minti hann tingmenn á, at teir fáa stóra løn, og hann segði, at skuldi hetta lagið halda fram, so vildi hann ikki vera við longur.

— So mikið av virðing mugu vit hava fyrri formanninum, segði Kjartan Mohr.

J. Fr. Øregaard upplýsti á sama fundi, at landssatýrið heldur ikki hevur ætlanir um at koma við nógvum málum aftrat beint nú, og tá vóru eisini nakrir av landsstýrismonnum burturstaddir í ørindum. Hann setti tó nýggjan fund at verða fyrrapartin í gjár við framløgu á skránni.

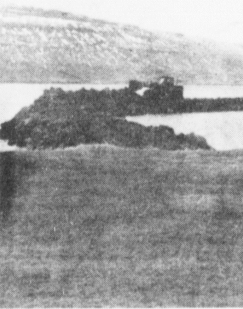
Fleiri norsk garna-skip á Klaksvík

Mikudagin lógu fleiri norsk garna-skip á Klaksvík og tóku útgerð. Tey vóru eini 8 í tali. Samstundis siga álitandi fiskimenn, at útlendsk skip veiða heilt inn imóti 8 fjórðingum. Hetta fer oftast fram í viku-skiftum.

Meiri stuðul

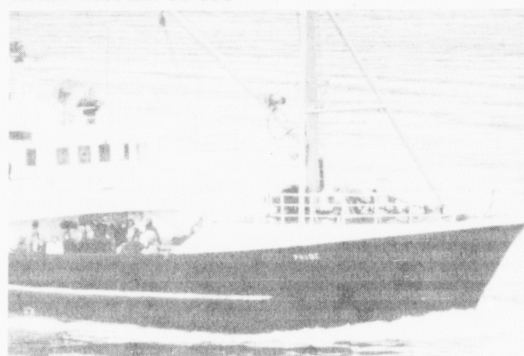
Havnar Handverksmeistarafelag er ikki nøgt við upphæddina, sum er sett á figgjarlógina fyrri komandi figgjarár. Tað er skotið upp at veita hanverksmeistarafelagnum 100.000 kr. Men felagið hevur biðið um at fáa hesa upphædd tvífaldaða — til 200.000 kr.

Við Ternuni ferðast í 1975 82.044 fólk og Ternan flutti umleið 15.000 bilar millum Klaksvík og Leirvík. Ritan flutti 48.776 ferðafólk og umleið 1.000 bilar.



Hálvur ferðakostnaður fyrri pensionistar

Tróndur flutti yvir 100.000 ferðafólk. Ritan næstan 50.000



Sjálvstýrisflokkurin hevur nú reist mál á tingi um at pensionistar eisini kunnu ferðast fyrri hálvan ferðakostnað friggjadag og sunnudag, hesar dagar tá serliga nógv fólk ferðast. Umframt skal tað almenna eisini gjalda fyrri ferðakostnaðin við privatum rutum. Málið er ikki avgreitt enn.

Tað var 1. apríl 1975, at landsstýrið skipaði fyrri serligum ferðagjöldum fyrri pensionistar. Teir skulu visa fram eitt kort, ið gevur víðkomandi rætt til at ferðast við skipunum hjá strandferðsluni fyrri 50 prosent av ferðakostnaðinum. Hetta skuldi galda allar dagar uttan friggjadag og sunnudag.

200—300

hvønn mánaða

Av tølunum sæst, at pensionistferðirnar við Trónda hava verið rættiliga javnar, síðani skipanin varð sett í verk. Í tíðarskeiðinum 1. apríl til 31. desember 1975 hava hesar ferðir verið gjørdar: apríl 212, maí 245, juni 220, juli 292, august 233, september 278, oktober 214, november 260 og desember 244. Samlaða ferðafólkatalið við Trónda, var 22.434.

Við Ternuni ferðast í 1975 82.044 fólk og Ternan flutti umleið 15.000 bilar millum Klaksvík og Leirvík. Ritan flutti 48.776 ferðafólk og umleið 1.000 bilar.

Gott innsavningarúrslit

Innsavningin ein skúli til Vietnam hevur givið gott úrslit. 1. mars verður girokontoin afturlatin og roknskapurin sendur til grannskoðara. FRAMIN skrivar, at longu nú ber til at siga, at meiri enn 20.000 kr. eru sanvaðar inn til skúlan í Vietnam. Blaðið upplýsir, at peningurin er kominn frá einstaklingum, fakfeløgum, politiskum feløgum og frá einum bygdaráði.

Biðja um umboð í nevndina

Færernes Relakreditinstitut hevur biðið tingið um at velja tveir mans í umboðsnevndina hjá stovninum. Í løtuni umboða Jógvan Durhuus og Hilmar Bech lögtingið í nevndini.

Bátahylur í Tórs-havnar uttanbyggja

Tórshavnar uttanbyggja kommunu hevur ætlanir um at gera ein bátadrátt og bátahyl á Argjum. Til endamálið hevur kommunan sòkt tingið um stuðul upp á 1,2 milj. kr. Vega- og havnanevndin hevur fingið málið til víðgerðar.

Klárt at byrja

Oyndfirðingar hava ætlanir um at byggja eina bátahavn. Hon skal gerast inni í botninum. Málið hevur verið á tingi fyrri nökrum árum síðani, og tá varð samtykt, at landsverkfrøðingurin skuldi kanna møguleikarnar fyrri bygging fyrst. Hetta kann-ingararbeiði er nú lokið, og klárt er at fara undir byggingina.

Samstundis hevur Oynda-fjarðar kommunu sòkt tingið um stuðning til arbeiðið.

Batahylvurin í Hósvík