

sosialurin

frælsi

javnaður

brøðralag

Nr. 17 — Mikudagin 3. mars 1976 — 49. árgangur — Leysasøla 2,00 kr.

Lata traðir til at velta

Býráðið í Havn hevur ætlanir um at lata traðir til borgararnar at velta í. Hetta upplýsir Petur Christiansen, borgarstjóri, í sambandi við eitt bræv frá Vilhjálmi Paturssyni til býráðið um eplavelting. Annars koma tey fyrstu eplini, sum bíløgð eru í Polen, til Føroya í næstu viku.

Meiri á síðu 5

Boðanes ásigldur

Tað fara at ganga fleiri vikur, áðrenn Boðanes verður klárur aftur at fara til fiskiskap, aftan á at skipið varð ásiglt friggjakkvöldið av Krúnborg. Boðanes lá tá við bryggju í Havn og var klárur at fara á sildaveiðu í Norðsjónum. Hvussu stóruskaðin er vita teir ikki enn. Nótin varð tikin upp mánadagin, og harafturat skulu sildakassarnir takast úr skýrinum, har skaðin er hendur, so tryggingarmenninir fáa betri umstøður at sýna hann.

Meðan Boðanes má takast upp á sleipstøð til umvælingar fekk Krúnborg ongan nevniðverdan skaða.

Tummas Pauli fekk starvið

Stýrið fyri Suðuroyar sjúkrahús avgjörði um dagarnar at seta Tummas Paula Westergaard í yvirlæknastarvið við Suðuroyar Sjúkrahús. Hann var einasti umsøkjari til starvið, sum tvær ferðir hevur verið lýst leyst.

Býráðið keypir ikki gomul hús

Í frásøgnini frá býráðsfundinum í Havn seinasta hósdag var ein misskiljing komin í. Undir viðgerðini av málinum um keyp av húsunum hjá Dánjal Larsen í samband við at húsin hjá Demmus skulu takast niður og íbúðirnar tømast, legði Heðin Mortensen eitt broytingaruppskot fram, um ikki at keypa húsin hjá Dánjal Larsen tí eingin grund er hjá býráðnum at loypa fram av og Demmus-sarhús kunnu standa eitt hálvt ella eitt ár afturat. Í frásøgnini stóð, at uppskotið hjá Heðin Mortensen varð felt. Býráðið samtykti við trimum atkvæðum fyri og einari imóti broytingaruppskotið. Sostatt keypi kommunan ikki umtalað hús.

Bilfórarar:

Óneyðug sosialisering

Landsfelag Aksturvinnunnar mótmælir uppskoti landsstýrisins um samskipan av ferðsluni eftir landi

Landsfelag Aksturvinnunnar er imóti uppskotinum frá landsstýrinum um samskipan av ferðsluni eftir landi og sigur, at um tað almenna skal yvirtaka meiri og meiri flutning eftir landi, so fer landsfelagið at mótmæla hesum harðliga. Felagið sigur, at tað í september í fjør skrivaði til landsstýrið við fyrispurningi um, hvøjrar ætlanir vóru í hesum máli, men felagið fekk ongantíð nakað svar.

Landsfelag Aksturvinnunnar hevur sent lögtinginum skriv um hesi viðurskipti og sigur:

Strandferðslan og Landsverkfrøðingurin hava fingið sær nógvar bilar, og harumframt eru fleiri bilar, sum koyra post, uppsagdir. Eftir okkara metan, er her talan um óneyðuga sosialisering, sum hevur gjørt, og kemur at gera nógvar menn arbeidssleysar, og kosta tí almenna heilt nógvan pening. Vit vildu gjarna sæð roknskapin fyri bilarnar hjá Landsverkfrøðinginum og Strandferðsluni, men skrivstovan hjá Lndasverkfrøðinginum hevur noktað at lata felag, sum er limur hjá okkum, bilroknskapin. Tað er ikki nakað gott tekin! Strandferðsluna hava vit ikki biðið um bilroknskap.

Í Dagblaðnum 29. oktober stóð um eitt felag, sum verður kallað »almenna bilfelagið á Sandi«: »Í dag kostar »Bilfelagið á Sandi« skattgjalдарunum knappar 150.000 kr. um árið. Vit hava ikki lagt merki til, at nakar hevur avsannað hetta.

Eitt er, at tað almenna yvirtekur flutningin; annað er máttin, sum tað verður gjørt uppá. Har bilar hjá tí almenna byrja at koyra verður tað gjørt uttan so mikið, sum at siga teimum frá, sum hava haft koyringina til vinnu í mong ár.

Tað almenna hevur yvirtikið flutning eftir sjónum, men tá er

tað gjørt við at landsstýrið hevur tikið upp samráðingar við teir, sum áttu skipini. Um sami máti bleiv brúktur, sum tað almenna brúkar móti bileigar-

um, vildi Strandferðslan ikki keypt t.d. SAM, men í staðin keypt eina nýggja ferju, og sett hana at siglt somu rutu, og á tann hátt tikið so mikið frá

SAM, at hann noyddist at gevast. Vit halda tað ikki verða rætt, at brúka ein máta tá talan er um skip, og ein heilt annan tá tað er bilar. Allir borgarar skuldu átt sama rætt.

Vit landsstýrið gera flutningin biligari, ber til at taka av luksustollin á vinnubílum.

Er talan um at geva fólk betri service, kunnu vit kanska skilt tað, men Strandferðslan hevur t.d. í Eysturoy givið fólk verri service, síðani bilarnir hjá Strandferðsluni fóru at koyra har.

Ætlan landsstýrið, at tað almenna skal fáa sær fleiri bilar aftrat, skulu vit gera vart við, at flutningurin als ikki verður biligari ella betri av tí. Kanníð roknskapin fyri bilarnar, sum tað almenna eigur!

Vit vita hvussu teir privatu bileigarnir spara, og arbeíða ofta út á náttina uttan løn við viðlíkahaldi av bílunum. Koyringin kann ikki gerast biligari. Um bilar hjá tí almenna koyra biligari enn privatir, má koyringin geva stórt undirskot, sum m.a. limir okkara gjalda.

Í øðrum (demokratiskum) londum, spyr stjórnin seg fyri hjá feløgum, sum umboða vinnuna, áðrenn broytingar verða gjørdar, og vit vilja hervið bert vísa á, at í hesum føri er gingið uttanum felag okkara.

Tað undrar okkum, at landsstýrið heldur seg vita alt um, hvussu ferðslan eftir landi skal leggjast til rættis, uttan at spyrja seg fyri hjá teimum, sum hava royndir innan hesa vinnu.

Vit vilja hervið heita á háttvirda Føroya Løgting, um at lata felag okkara sleppa at útala seg um tær broytingar, sum ætlanin er at gera. Vit mótmæla harliga, um ætlanin er at tað almenne, m.a. fyr skattin, sum limir okkara gjalda, og luksustollin á arbeidstólum okkara, setir bilar at koyra fyr undirskotspris, — bert fyr at fáa koyringina undir tað almenna.

Skal tað almenna yvirtaka koyringina, krevja vit, at tað almenna keypir bilarnar frá limum okkara, og gevur teimum arbeidí ella fulla samsýning fyr at teir verða gjørdir arbeidssleysir, sigur Landsfelag Aksturvinnunnar



**Eini 1800 fólk — børn og vaksin — vitjaðu
føstulávintsskemtið í Ítróttarhøllini mánadagin. Tey ótu ikki minni enn einar 1200
pýlsur og 4.000 vafur umframt drýl og kaffi.**

Alt gekk væl í hond, og øll tey mongu børnini skikkaðu sær væl, siga fyrireikararnir, Santa Jørunðs Gildi. Umframt ta stóru tunnusláingina vóru fiskihyljar, ymisk spøl, undirhald og eydnuhjól um kvöldið. Peningurin, sum kom inn, 50.000—60.000 brutto, fer til stóru skótaleguna við Leynavatn í summár.