

Teir skuldu tagt

Harra blaðstjóri, leyvið mær innivist fyrri hesum reglum. Nú lesur man dagliga í bløðunum, at tað verður peikað á sosialistar um, hvussu ógudilgír teir eru, um, hvussu ógudilgír teir eru, men eg haldi at teir kundu tagt heit. Ti tað hava teir ikki vist okkum í Vágs bygd. Her høvdu teir sambandsball, meðan metir vorðu í trimum stóðum. Um teir nú vóru so nógv betur enn hini, so haldi eg, at teir máttu útsett ballið, til motini vóru liðgu. Tá man fór í Guds hús morgunin eftir, lógu fløskurnar og røkust uttan fyrri Framtíðina. Men ein sær nokk betri flisuna í eyga bróður sins, enn bjálkan í sinum egna.

Og so eitt orð til J. M. Olsen,



sum legði á lögmann hjá okkum út í radio, so øll Føroya fólk hoyrdu. Men hvi nevndi hann ikki Jørmund Vágadal. Ti tað var jú hann, ið gav bóltin upp upp undir seinasta lögtingsval. Hvi kom tú ikki fram við tí, áðrenn valið. Mundi tað ikki vera fyrri at fiska stemmur? Men álikavæl mistu tit ein mann í sama valdomi sum J. Vágadal varð uppstillaður í. Og tit tapa nokk meira enn við hast ljótu skrivningini.

Vágbingur

Tilvildarligum útlendingum

Tað er heilt merkverdukt nógv av tí man sær á prenti í bløðunum. Eitt nú skrivur Fjúrntandi týdsdagin um framsýningina hjá Mikinesi. Nú skal sigast, at hon var eitt upplivisi, hon átti at verið tikin uppafur til heystar. So frægt orka vit at gera, sum at taka okkara fremstu kunstnarar til serframsýningar um ikki hvørt ár, so tá ofta.

Men aftur til skrivningina. Har verður m.a. skrivað »Væl er hóast alt tað, at vit eiga so frægt av verkum Mikinesar í Føroyum, i ymiskum heimum og stovnum og skúlum, kortini er tað hugstoytt at vita sær, at fleiri meistaraverk hansara eru ogn hjá tilvildarligum útlendingum.«

Og so er tað, at man spyr seg sjálfan, hvi er tað hugstoytt at útlendingar hava keypt meistaraverk av Mikinesi? Eru tað ikki teir, sum hava skapt meist-

aran? Hevði hann verið meistarin, um so var, at hann ikki búði í Danmark?

Tað er heilt einastandandi, at man skal verða so blindur og ókritiskur av berum nasjonalum moldroki, at man ikki skal duga at siggja veruleikan sum hann er.

Vit eru stolt av Mikinesi, hann hevur umboðað tjóð okkara á ein hátt, sum fáum er unt og fáur hevur evnað, men hann er vorðin tað hann er, tí at hansara meistaraverk eru seld og keypt av útlendingum. Vit megu ikki gloyma, at vit føroyingar litið vóru verdir, um ikki vit høvdu havt eitt so einastandandi gott og náttúrligt forhold til Danmark.

Tað hevur skapt okkum meistaran.

Við tókk, um Sosilaurin vil taka hetta suffið upp.

listaglaður

Gott ummæli — ringt mál

Harra blaðstjóri!

Tað var hugaligt at lurta eftir miðvikusendingini hjá útvarpinum mikukvöldið, har vit hoyrdu um stóðuna í Norðurlanda Ráðnum viðvíkjandi mentunarsetrinum í Havn, um tøvvin á einari matvørlóg í Føroyum, um sjúkahúsværki og at enda ummælið av sjónleikinum eftir Jens Paula Heinesen, sum verður framfördur í sjónleikarhúsi-

num í Havn. Tað ljóðaði so fint í oyrunum á mær, tá útvarpsmaðurin segði, at ein Óli Jacobsen, magistari, skuldi ummæla leikin. Eg setti meg væl til rættis fyrri at lurta, men vónbrotin gjørdist eg av ummælinum. Ikki tí, sjónleikin fekk nógv rós, men eg gjørdist vónbrotin av tí sera vónaliga máli, sum hesin magistari nýtti.

Hann byrjaði við, at siga, at »leygarkvöldið vistist fyrri fyrstu ferð sjónleikin.....«. Eg havi ongantíð hoyrt tilíkt orðafelli áður. Tað ljóðar meiri náttúrligt at siga »varð framfördur«. Og so vóru tað som mong onnum misprýðilig orðafelli, sum vorðu nýtt. Nei, har átti útvarpið at solda tað ringasta burtur úr, áðrenn mikrofónin varð sett til.

Annars tókk fyrri ummælið, Óli Jacobsen, magistari. Men hevði tað ikki verið eitt hugskot, at spurt tann málkøna Jóhan H. W. Poulsen til ráðs, áðrenn tygum fóru í útvarpið næstferð?

Lurtari

kring oyggjarnar

Umvæla Caroline Musholm fyrri hálva milj.

Skála Skipasmiðja umvælir í løtuni nótaskipið Caroline Musholm, sum eldur kom í stutt eftir nýggjjar. Hetta er umfatandi umvælingararbeiði, sum kemur at kosta eina hálva miljón kr. Arbeiðið skuldi verða liðugt um mánadarskið, men teir skulu skifta garnering út í lastini og arbeiðið verður tí nakað sein-

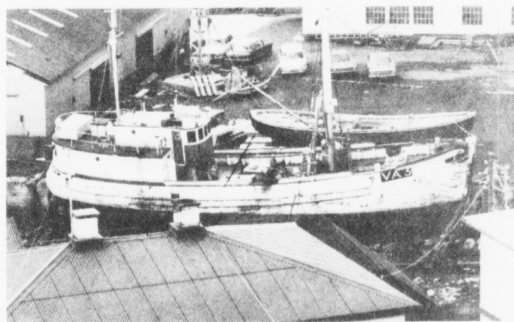
kað. Skipasmiðjan á Skála skiftir eisini nótapaun og kraftblokk út á Saturn, meðan Gørgur hjá Skipafelagnum fær installerað ymisk tól í lastini. Gørgur er eftirlitsskip í Norðsjónum í sambandi við oljuleitingarnar har. Tað arbeiða 160 mans á skipasmiðjunum á Skála. Teir eru av Skálafjørðinum og úr øðrum bygðum í Eysturoynni.

Tørvur á matvørlóg

Fyrstodumaðurin á Heilsufrøðiligu Starvsstovuni á Debessartroð, Brynjolf Melhus, sigur, at tað er tørvur á einari lóg um matvørvir í Føroyum. Í einari blaðgrein hevur hann vist á henda tøvvin, og hann sigur, at so leingi eingin tilíkt lóg er, er nógv stórri møguleiki fyrri, at ikki fyrsta floks matvørvir verða innfluttar. Brynjolf Melhus heldur, at ein tilíkt matvørlóg eisini eigur at umfata føroyskt framleiddar matvørvir. Hann nevnr í hesum sambandi, at tað ofta er stórur munur á góðskuni á ræstum fiski, sum er at fáa í handlunum, og ræstum fiski, sum verður framleiddur í húsarhaldinum.

Nýggjan motor

Vestmanna Skipasmiðja hevur í løtuni tvey skip til umvælingar. Drangur er til hoveðssýn og hevur fingið nakrar plankar útskiftar. Ein motorbátur, sum vestmenningar hava keypt úr Sørvági, stendur eisini uppi í Vestmanna og fær nýggja motorisettan.



Fremmand skip á Klaksvík

Í farna mánaða lógu óvanliga nógv útlendsk skip á Klaksvík. Onkur taldi 74, men Havnarskrivstovan kann tó ikki vátta hetta talið. Í staðin vátta Havnarskrivstovan, at tað hava verið óvanliga nógv fremmand skip — mest bretskeir trolarar og norsk garnaskip. Í illveðrinum herfyri var ikki óvanligt at siggja fimm útlendsk skip liggja uttan á hvørjum øðrum, sigur Havnarskrivstovan. Orsakað av verkfallinum í Íslandi hava trí islendsk skip landað í Klaksvík. Tvey hava landað á Kósini, meðan eitt hevur landað á Dávavirkinum.

Føstulávintsskemt gav 7.000 kr

Føstulávintsskemið í Klaksvík til frama fyrri Slupprunnin gav 7.746 kr. Har var posarenning millum bý- og bygðaráðslimir úr Klaksvík, Norðdepli, Hvannasundi og Viðareði. Eisini konufólk úr bygðunum norðanfyri og úr Klaksvíkar Húsmøðrafelag luttóku í skemtinum. Askodartalið var um 600.

Fáa væl við snellu

Tað hevur ikki verið nógvur útróður í Fuglafirði í seinastuni, men bátar, sum vóru við snellu fyrr í vikuni, finga væl. Bátur við tveimum monnum kom upp í 3.300 pund. Annars hevur eingin linubátur verið úti nú.

Nýggja havnabyggingin í Fuglafirði verður klár at henda mándagin. Tað eru Dávur Jacobsen og Alexander Abrahamson, sum hava staðið fyrri arbeiðinum.

Stórri keiðki

Havnanevndin hjá Klaksvíkar býráð var í Havn í vikuni og samráddist við landsverkfroðingin í sambandi við ætlanir um at gera havnalagið stórri. Byggjast skal út á vestara arminum. Arbeiðið upp á at leingja bryggjuna á Kósini verður liðugt um ein mánaða.

Fáa væl við snellu

Tað hevur ikki verið nógvur útróður í Fuglafirði í seinastuni fyrr verður. Men bátar, sum vóru við snellu fyrr í vikuni, finga væl. Ein bátur við tveimum monnum kom upp í 3.300 pund.

Turrdokk í Vestmanna — biða eftir svari

Vestmanna Skipasmiðja biðar eftir svari frá studningsmyndugleikinum í sambandi við ætlanir um at byggja eina turrdokk. Stjórin á skipasmiðjunum, Agnar Nielsen, sigur, at teir hava eitt projekt úr Noreg upp á eina væl hóskað turrdokk, sum kemur at kosta einar 5-6 milj. kr., og at umsóknir um studning og lán eru sendar menningargrunninum, idnabargrunninum og landsstýrinum. Avgerðin um at byggja eina turrdokk varð tikin eftir ein fund við búskaparráðið og landsstýrið, har spurningurin annaðhvørt at byggja eina skipasmiðju til nýbyggingar ella til umvælingar varð viðgjortur. Búskaparráðið og landsstýrið mælti skipasmiðjunum til at halda fram við umvælingunum, og tá varð biðið um at fáa eitt projekt til eina turrdokk gjørt í Noreg. Dokkin verður so stór, at hon kann taka øll skip í Føroyum upp til umvælingar — eisini Smyril. Hon verður 100 x 17 metrar til stóðar. Sum er kann skipasmiðjan bert taka skip upp, sum eru 700 tons deyðvekt. Sostatt kann hon ikki umvæla tey stóru skipini í Vestmanna, Gullfinnur og Sigmundur Brestirsson. Í løtuni arbeiða 25-30 mans á skipasmiðjunum, men tá dokkin kemur verður neyðugt við 38-40 monnum, sigur Agnar Nielsen.

