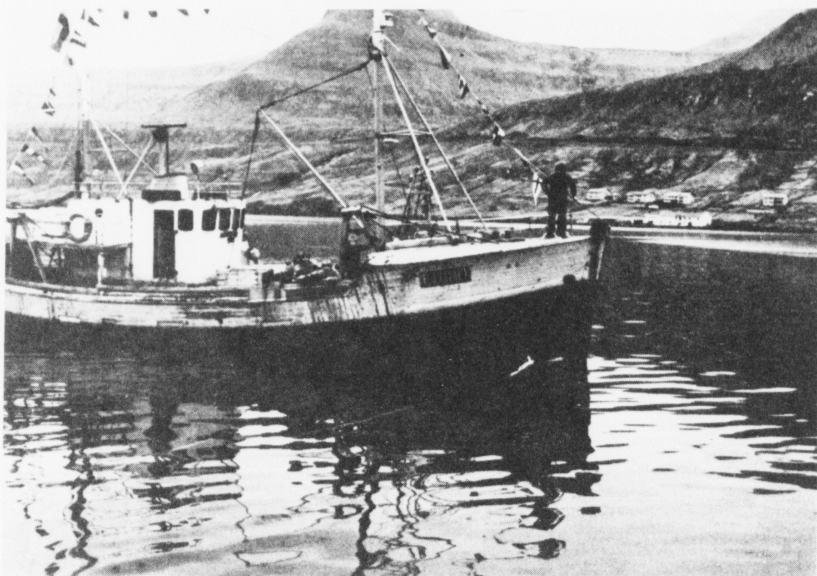




Útróðrabáturinn Havdis, sum sleit bandið til nýggja bryggjuna. Umborð var elsti útróðrarmeður í Fuglafirði

Tikið nýggja bryggju í brúk — framhaldandi havnabygging í Fuglafirði

Síðani 1966 er havnalagið í Fuglafirði útbyggt fyri 11 milj. kr. Bygdarráðið hevur nú ynski um at fáa ein bátahyl og leinging av bryggjunum fram við oljuverksmiðjunum

Tað er ætlanin at fara undir stórra havnabyggingar í Fuglafirði. Talan er um ein bátahyl umframt leinging av bryggjunum fram við oljuverksmiðjunum, og landsverkfrøðingurin hevur gjørt eitt projekt.

Hetta upplýsti Ditlev Eldevig, bygdaráðsformaður, tá nýggja bryggja varð tikið í brúk í Fuglafirði mánadagin. Hetta er atlogubryggja upp á 140 metrar, sum er bygd aftrat verandi bryggju undir virkinum hjá Skipafelagnum.

Tað var útróðrabáturinn, Hav-

dis, við tí elsta útróðrarmanninum í Fuglafirði, John Toftegaard, sum skipara, ið sleit snórin, og sostatt varð nýggja bryggjan alment tikið í nýtslu.

Bíligt arbeiði

Ditlev Eldevig upplýsti í roðu síni á eini samkomu á bryggjunum, at arbeiðið hevur kostað munandi minni enn væntað. Tað eru Alexander Abrahamsen og Dávar Jacobsen, sum hava havt arbeiðið um hendi, og tað kostar 3,6 milj. kr. Tað eru 100.000 kr.



Ditlev Eldevig, sóknarstýrisformaður



Dánjal Pauli Danielsen, landsstýrismaður, sum helt vigsleróðuna

meiri enn roknað varð við, og Ditlev Eldevig segði, at fuglfirðingar vóru væl slopnir, tí tað er vanligt, at tilik arbeiði kosta nógv meira enn upprunliga ætlað. Av fyrstan tíð var ætlanin bert at leingja bryggjuna við 100 metrum, men so varð avgjørt at gera 40 metrar aftrat, tó uttan stórvegis meirkostnað. Ditlev Eldevig segði, at umleið ein triðingur av allari veiðuni hjá føroyingum kemur upp á land í Fuglafirði, og at hetta er eitt talandi dømi um, at havnalagið má byggjast út uppattur meiri.

Byggin, sum er mest broytt

Á samkomuni á bryggjunum vórðu eisini roður fluttar fram av Dánjal P. Danielsen, landsstýrismanni, og Mikkjal Helmsdal, landsverkfrøðingi. D. P. Danielsen nevndi, at hann ongantið hevði sæð eina bygd sum Fuglafjörð broytast so nógv. Hann segði, at tá sildaverksmiðjan kom varð neyðugt við stórri havnaplássi, og sum er ein fyrirtreyt, um fiskivinna yvirhøvur skal drivast. D. P. Danielsen segði, at nú er havnaplássið viðkað nakað, og at tað fer at rokka eina tíð. — Men um nokkur ár verður neyðugt hjá bygðini og samfelagnum annars at byggja meiri úr her á plássinum, segði D. P. Danielsen.

Mikkjal Helmsdal, landsverkfrøðingur, nevndi, at síðani seinna heimsbardaga er havnalagið í Fuglafirði útbyggt í fimm umfórum. Hann metti, at tann nýggja bryggjan fer at økja um virkisfýsni í bygðini.

11 milj. síðani 1966

Tað hava verið umfatandi havnabyggingar í Fuglafirði síðani 1966. Hetta tíðarskeiðið er bygt fyri 11 milj. kr. Í figgjárinum 1974—75 vórðu í havnagjöldum



Mikkjal Helmsdal, landsverkfrøðingur



Alexander Abrahamsen, byggemeistari, í finasta skrud niðri á nýggja havnaokinum

tí Fuglafjarðar havn goldnar tilsamans 550.000 kr.

Á døgurðasamkomu aftan á vigslna upplýsti annar arbeiðstakarin, Alexander Abrahamsen, at tað nú eru liðin 32 ár, síðani fyrsta keini varð bygd í Fuglafirði. Hann hevði verið við til at arbeiði 26 keiri ymsa staðni í landinum. Alexander Abrahamsen upplýsti, at teirra tilboð var 1 milj. kr. lægri enn tað hægsta, men at teir kortini ikki voru farnir undir beinkin av hesum, sum hann málbar seg. Signar Hansen, lögtingsmaður, hevði ynski um, at somu arbeiðstakarar fáa arbeiðini, sum ætlanir eru at gera á havnaokinum aftrat. J. Fr. Øregaard, lögtingsformaður, segði, at havnagjöldini í Fuglafirði mundu vera tvey biligastu í landinum. Hann nevndi, at tað sum onnur pláss taka um vikuna fyri at hava skip liggjandi taka fylgfríðingar um árið.

Brynjolf Jacobsen, bygdaráðsformaður í Leirvík bar heilsu úr Leirvík. Hann nevndi, at báðar kommunur altíð hava havt gott samarbeiði, men at tíðin ikki er búgvin enn at leggja kommunurnar saman, sum onkur hevur skotið upp.

—sigurd



Í Fuglafjarðar Hornorkestri, ið spældi undir hátíðarhaldinum, spæla eisini nakrar ungar gentur. Óivað tær einastu hornblástrarkvinnur í Føroyum