



Alexander Graham Bell

100 ár síðan tann fyrsta telefonsamrøðan fór fram millum Mr. Bell og Mr. Watson

10. mars vóru 100 ár liðin, síðan tann fyrsta telefonsamtalan fór fram. Triggjar dagar eftir at Alexander Graham Bell hevði fingið patent uppá uppfinningina, tosaði hann við hjálparmannin hjá sær Mr. Watson.

Bell fekkst við eina roynd, tá hann knapliga hevði brúk fyri Watson og rópti eftir honum. — Mr. Watson, Come here, I want you. — Tað sigst, at Watson kom rennandi inn í rúmið, har Bell var, og rópti. — Mr. Bell, I heard every word you said — distinctly.

Tey tólini, sum Bell nýtti til

hesa fystu samtaluna víkja eitt sindur frá tólinum, ið sjálv patent-frágreiðingin sigur frá. Sjálf telefonin var hin sama, men til mikrofon nýtti Bell í hesum føri eitt serligt tól. Í eini roynd at gera eina toruveit (lynafleder) til ein telegraf, fekk Bell eitt hugskot. Toruveitin var av tveimum træðrum, ið hingu niður í eina vesku. Við at broyta longdina av tí partinum, sum var undir veskutromini, kundi mótdrátturin í toruveitini broyta. — Kundi hesin hátturin ikki

Framhald á síðu 11

Framhald frá síðu 4

ikki eru so frægir, at teir eiga ein veruligan farmaskipafloata. Tað áttu bæði politikarar og vinnulivsmenn okkara at hugsa meira um í dag, tí at byggja dýr fiskifer, ið brátt ongastaðni sleppa at fiska, ella at innflyta donsk avdeyðaneyt til at eta hosalort, tað gevur okkum ikki nógvi í kassan.

Annars er hesin sami Finn-bogi eisini trafikkmínistari, og harav er hann landsins størsti reiðari, við tað at hann situr á allari strandferðsluni. Her hevur hann frálíkt høvi til at geva okkum útsiglarum ein kans. Eg havi roynt at kanna hetta, tá eg eri heima, og havi í hvussu er funnið útav, at nógvir av skipar-

um og stýrimonnum í hesari sigling ikki hava størri útbúgving enn reyðfiskaprógvið, og í maskinuni er stóðan óivað hin sama, tó, hesum havi eg ikki so nógvi skil á.

Tá alt kemur til alt, hava tit nokk ikki so nógvi imóti at hava okkum úti, tað fatar í hvussu so er landskassan meira enn um vit komu heim, og gjørdust partsreiðarar.

Einaferð enn, atlar tú veruliga at taka roður í hond, so er neyðugt, at tú útvegar okkum ein nútímans farmaskipafloata, tí meira skal til at halda m/s Føroyar flótandi, enn at samla uppá frimerki ella at stikla við hornakringlum.

Stýrimaður

Skansastova havt aðalfund

Ungmannafelagið Skansastova í Havn hevði aðalfund týskvöldið. Magni Ar, e heldur fram í nevndini, meðan Eiler Johannesen og Jan Sørensen gingu út. Hinir nevndarlimirnir eru Unn Mohr og Schumann Hjalta-lin.

Kvívikingar vísa nýggjan sjónleik

Kvívikingar hava í vetur vant sjónleikin Spanska Fluga eftir Franz Arnold og Ernst Bach. Sjónleikurin var vistur fyrstu ferð í Glæmunum í Kvívík hóskvöldið fyrri bløð-um og øðrum innbøðnum, og verður vistur fyrri almenningi-num í kvøld.

Stór mentunarstevna í summar

Eins og í 1973 verður ein mentunarstevna hildin í Føroyum í summar við luttøku

frá øllum Norðanlondunum og Grønlandi. Stevnan verður hildin frá 28. juni til 5. juli.

Tann mest sermerkti luttakarin á stevnuni er óiva norski professarin Jóhan Galtung frá Fredsforskningsinstituttinum í Oslo. Tað var hann sum skuldi hava danska Rosenkjærs-fríðarvirðislonina, men danska radioráðið góðtók ikki innstillingina frá meðarbeiðarunum á danska út- og sjónvarpinum. Aðrir luttakarar verða m.a. ein finsk balett við átta dansarum, pianisturin Kjell Bækkelund, sjónleikaravinnan Ruth Tellefsen og visusangarin Lars Kleverstrand. Ur Grønlandi kemur m.a. visusangarin Rasmus Lybert. Ur Islandi kemur Arni Johnsen og Sigríður Magnúsdóttir, operasangarinna, sum skal framføra verk eftir Laxness. Ein spælímansbólur kemur úr Svøríki og úr Danmark kemur m.a. rithevvundin Ebbe Kløvedal Reich.

Nevndin, sum leggur stevnuna til rættis — Tórfinn Smith, Arni Hansen, Roland

Thomsen og Eyðun Johannesen — vónar eisini at fáa eina framsýning av kenda norska listarmanninum Edvard Munch hendan vegin. Eisini roknar nevndin við føroyskari luttøku.

Stranferðslan fær nýggjan bil

Við Smírli komu ikki færri enn 69 bilar. Av teimum mongu bilunum eigur Strandferðslan ein lastbil. Tað er tann fimti flutningsbilurin, sum Strandferðslan fær. Umframt stóru flutningsbilarnar hevur strandferðslan ein krannabil, ið ferðast víða um, og ein litlan lastbil í Kalsvík.

Strandferðslan upplýsir, at farmaflutningurin eftir landi gongur heilt væl, men tað skilst, at takstirnir eru í lægra lagi. Arbeidsmátturarnar eru heldur ikki tær bestu hjá strandferðsluni. Umframt at tað í heila tikið er trøngligt á havnalagnum í Havn, er pakhúsumstøðurnar ógvuliga trøngligar.



Fíggjarlógin í Vági — 4-5milliónir

Býráðið í Vági hevði eitt fyrribils uppskot til fíggjarlóg til viðgerar týskvöldið. Hetta uppskotið er uppá 4,2 milliónir, men roknast kann við at fíggjarlógin verður hægri, tí býráðið hevur kostnaðarmikil byggjarbeiðir at gera.

Tað mest umfevnandi arbeiði er nýggi skúlin, sum skal byggjast norðan fyri kirkjuna. Meingheitsstýrið helt ikki at hetta staðið var hóskandi, tí skúlin kom at misprýða kirkjuna, men nú er so avgerð tikin um, at skúlin skal kortini byggjast við kirkjuna.

Skúlin er mettur at kosta 13 milliónir. Tað er eitt danskt byggifelag, Strange Nielsen og Sparre, sum hevur projekterað skúlan og hevur byggifelagið roknað við eina vanligari dýrtíð.

Í skúlanum verða nakrar serstovur umframt 11 vanligar skúlastovur. Harafurtur skal ein svimjihylur gerast í skúlanum. Hyurin verður 25 metrar langur og 12 1/2 breiður.

ur projekterað skúlan og hevur byggifelagið roknað við eina vanligari dýrtíð.

Í skúlanum verða nakrar serstovur umframt 11 vanligar skúlastovur. Harafurtur skal ein svimjihylur gerast í skúlanum. Hyurin verður 25 metrar langur og 12 1/2 breiður.

Atløgubryggju fyri 4—5 milliónir

Eitt grótútkast er gjørt til nýggi flakavirkid, sum væntandi erður farið undir til várs. Nú skal kommunan eisini gera eina atløgubryggju rundan um grótútkastið. Atløguplassið skal vera 100 metrar og kemur at kosta einar 4—5 milliónir.

Ov lítið vatn

Fyri tveimum árum síðani var vatntrót í Vági. Tá lögdu teir eina vatnveiting yvir um fjørðin, men tað er ikki nóg mikið. Ikki lótu ni er so dánt vatn til alla Vágsbygd, men flakavirkid, ið skal byggjast, fer at brúka eini 660 tons av vatni í samdøgrið, so kommunan er noyðd at fara undir at útbyggja vatnveitingina.

Hvar og hvussu útbyggingin skal fara fram, hevur býráðið enn ikki tikið støðu til, men býarverkfroðingurin, Frank Antoniussen, hevur gjørt ymiskar kanningar. Bestu møguleikarnir eru á sunnara landinum úr Tór-mannsa.