

Bræv frá býráðslimi um fiskasølubýggiloyvið
ikki viðgjørt í nevnd

sosialurin

frælsi

javnaður

brøðralag

Nr. 21 — Mikudagin 17. mars 1976 — 49. árgangur — Leysasøla 2,00 kr.

Øregaard: Gud náði okkum, um før. sjónvarp fær vinstrahalla leiðslu

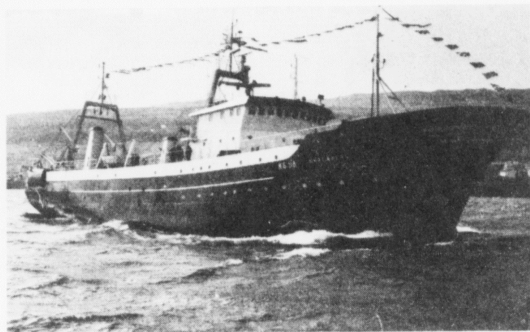


Tingmenn eru í høvuðsheitum samdir um at stovnseta føroyskt sjónvarp, treytað av at tað fær eina góða leiðslu. Undir viðgerðini av málinum vísti løgtingsformaðurin á, at í Danmark er stríð um sjónvarpið, tí teir vinstrahallu hava fingið fótin fyrri seg. Hann helt tó ikki, at hetta fer at henda hjá okkum.

Meiri um viðgerðina á síðu 3



Sunnudagin varð grækarismessuhald kring landið. Myndin er frá skóta-skrúðgonguni í Havn. Inni í blaðnum er røðan, ið Vilhelm Johannesen helt í Fuglafirði, prentað.



Kostar 409 ferð so nógv sum tann fyrsti

Skálaberg kann framleiða
40 tons av saltfiski í samdøgrið

Samlaða trolara-tonasjan hjá P. f. J. F. Kjølbro er nú 2.700 btr. reg. tons og samstundis tann størsta fyrítøkan hevur havt.

Skálaberg, nýggi saltfiskatrolarin hjá Kjølbro, sum kom á Klaksvík seinasta friggjadag, kostar 409 ferð so nógv sum tann fyrsti, ið fyrítøkan fekk í 1933. Tað var upplýst á einum framsýningartúri við pressuni og innbødnum mánadagin.

A ferðini greiddi Svend Thulesen frá, at við hesum Skálaberg, sum er triði trolarin hjá fyrítøkuni við hesum navni, hevur fyrítøkan átt 10 trolarar.

Tann fyrsta Skálaberg, sum kom í 1933 og var í vinnu til 1957, kostaði 66.000 kr., og er tað nakað minni enn tann eini radarin á hesum nýggja trolarinum kostar.

Næsti Skálaberg kom í 1956 og fiskaði til í 1974. Hann kostaði fimm milliónir at byggja.

29 milliónir veiðubúgvir

Svend Thulesen upplýsti, at útgerðin, ið skal umboð, kemur at kosta tvær milliónir og fer trolarin at standa í 29 milliónum; tá hann fer á fyrsta túrin. Fyri at bera seg skal Skálaberg fiska fyri 14—15 milliónir árliga.

Útgerðin á brúnni, ið er tann dýrasta skipasmiðjan nakrantíð

hevur latið, kostar 1,3 milliónir. Trolarin er 60 metrar langur, 11 metrar breiður og 5,10 metrar djúpur. Hann hevur 3000 hestar Deutz. Trolarin kann ferma umleið 700 tons, deyðvektin er 944 tons. Koyggjuplássið er 42.

Eiga ikki trolaran einsamallir

Eginpeningurin í Skálaberg 12,5 prosent. P. f. J. F. Kjølbro eigur 2/3 av trolaranum, meðan eitt felag í Álesund eigur hin triðing. Svend Thulesen segði sg tó vóna, at Kjølbro kundi yvirtaka trolaran, áðrenn hetta árið er úti.

Trolararnir, sum Kjølbro hevur átt eru hesir: Skálaberg, Næraberg, Dragaberg, Sjúrdarberg, Jóannes Patursson, Skálaberg, Sundaberg, Sjúrdarberg, Sundaberg og Skálaberg.

Skipari á hesum nýggja, prýðiliga farinum er Mortan Johannesen, ið er sonur kenda trolaraskiparan Kei Johannesen.

A verksmiðjuni arbeiða átta mans og kunnu teir framleiða 40 tons í samdøgrið uttan at bróta vakt. Tað er gongdin við hampuliga stórum fiski. Við minni fiski verður tonsatalið ikki so stórt, men tað fer ikki niður um 30 tons.

Hinir báðir nýggju trolararnir hjá Kjølbro, Sjúrdarberg og Sundaberg, eru av sama slagsum hesi, og hóast tann elsti bert er fimm ár, kostar Skálaberg líka so nógv sum hinir báðir tilsamans.

Almennur fundur

verður í Tvøroyrar skúla leygarkvöldið klokkan 20.

Evnið: politiska støðan í Føroyum í dag.

Atli Dam, løgmaður, og Pauli Ellefsen, løgtingsmaður, leggja fyrri.

Motið fjølment og stundisliga.

TUK