

Skúvoyingar fáa nýggjan strandfarabát

Tekningin til eitt nýtt strandfaraskip er gjørd á teknistovuni á Skála Skipasmiðju



Nýggja strandfaraskipið til Skúvoyar skal byggjast eftir somu meginreglum sum Ritan

Strandferðsla Føroya Løtings hefur í umbúna at byggja ein nýggjan bát. Hesin báturin skal rokja rutuna millum Sand og Skúvoy.

Tummas Arabo, Strandferðslan, upplýsir, at báturin, sum verður útboðin um stutta tíð, skal vera 40 føtur langur og skal kunna taka 25 ferðafólk.

Tekningin til bátin er gjørd á Skála Skipasmiðju. Strandferðslan er ikki heilt nøgd við projektið og hefur tí gjørt ymiskar broytingar. Báturin verður gjørdur eftir nøkurlunda sama prinsippi sum Ritan, og skal hann eisini kunna taka lættari frakt. Til stórr og tyngri frakt verður flutningur eina ferð um vikuna úr Havn.

Ferðasamband møguliga hvønn dag

— Báturin fer møguliga at sigla hvønn dag. Tað verður alt eftir, sum tørvurin verður. Um tørv og annað skulu vit hava samráðingar við bygðaráðið í Skúvoy, sigur Tummas Arabo.

— Grundin til, at vit byggja ein nýggjan bát til Skúvoyar, er hon, at vit vóna, at havnalagið í Skopun verður í lag, so Strandferðslan kann byrja ferjusigling millum Streymoy og Skopun. Um tað verður so, vænta vit, at meginparturin av ferðsluni kemur at ganga tann vegin — meiri enn í dag, sigur Tummas Arabo.

Strandferðslan skal eisini ha-

va samráðingar við Skúvoyar bygðaráð um tekning og útgerð, tí skúvoyingar mugu sjálvir meta um brúkmøguleikar fyri bátin.

Øktir vinnumøguleikar

Tummas Arabo sigur, at Strandferðslan lagar seg eftir framleiðsluni og vinnumøguleikum. Í hesum viðfangi heldur hann, at møguleiki skuldi við einum nýggjum báti, ið rekur rutu hvønn dag, verið skaptur fyri m.a. mjólkframleiðslu hjá skúvoyingum.

Eftir ætlan skal nýggi báturin til Skúvoyar kosta um hálva millión. Strandferðslan er av tí áskoðan, at heldur tann kostnaðurin, er sloppið biliga.

fundin, men uppskotið varð felt. Ein blaðmaður frá SOSIALIN-UM hevði ynski um at sleppa á fundin, men tað mátti atkvøðast um hetta fyrst. Uppskotið fekk 15 atkvøður fyri, meðan 17 vóru imóti.



Stjórnin afturvald í Føroya Arbeiðarafelag

Pressan slapp ikki við til aðalfundin

Føroya Arbeiðarafelag hevði aðalfund í Havn í vikuni, har stjórnin varð afturvald.

Formaður er Jóh. Olsen, úr Sandavági, og næstformaður Arne á Røgvu, Vestmanna. Anna Berg, av Skála, Teddy Michelsen, av Tvøroyri, Simun P. Poulsen, Fuglafjørður, og Hansina Midjord, Fuglafjørður,

Nórðu øll afturvald, meðan Jóhannes Steingrund, av Glyvrum, varð valdur í stjórnina fyri Andrias Højgaard, Vestmanna.

Slapp ikki við

Aðalfundurin hevði atkvøðugreiðslu um eitt uppskot, um pressan skuldi sleppa við til

Úr Eysturoy

Arbeidsmanna- felagið í Fuglafirði hefur umvælt nýggju húsin

Arbeidsmannafelagið í Fuglafirði tók í vár tað risastig at keypa stóra bygningin hjá City í Fuglafirði. Nú hefur arbeidsmannafelagið umvælt húsin. Felagið hefur skift vindeygu og gjørt húsin nýtulig til ymisk endamál, sum Teheodor Petersen átti. Keypskostnaðurin var 500.000 kr.

Umframt at felagið sjálv skal nýta miðhæddina til skrivstovu o.a., skal Möbla-krambúðin hjá J.P. Joensen leiga í miðhæddini.

Kjallaran skal p.f. Trolvirkið Vónin leiga, meðan Skipafelagið Føroyar skal leiga loftshæddina.

Snellubátarnir fingið væl

Snellubátarnir í Fuglafirði fiskaðu rættiliga nógv, men seinastu tíðina minkaði fiskiskapurin niður í einki.

Línubátarnir, Uranus, Liggjas, Dragin, Havdis og Anna Maria úr Gøtu, leggja nú um frá línu til trol.

Olavur Halgi, sum er í ísfiski, er farin út aftur. Hann hefur landað til bæði fiskavirkini. Somuleiðis hefur Vónin landað ísfisk.

Fulla last av svartkjafti

Nýggi báturin, Sigmund Bretisson, hefur í vikuni landað fulla last, 700 tons, av svartkjafti til Havsbrún.

Havsbrún fekk nógvan idnaðarfisk um páskirnar. Á páskum lógu ikki færri enn 12 bátar og biðaðu eftir landingartorni.

Hóskvöldið skuldi ein lýsbátur koma til Havsbrún.

Stór vegarbeiði í Runavík

Í Runavík fara stór vegarbeiði fram. Niðan fyri neystini — frá Føroya Banka

og úteftir — er fyllt upp við gróti, soleiðis at tað er koyrandi runt havnalagið. Henda uppfyllingin gongur út móti nýggju goymsluni hjá Eysturoyar Heilsølu.

Inni á Høgabóli er fyllt út til byggileandi til pakkhus o.a. Eingin atløgubryggja er gjørd framman fyri grótkastið, men atlanin er eisini at gera eina atløgubryggju.

Nú í langa tíð er vegarbeiði farið fram um Saltnes og inn í Runavík. Hetta arbeiði hefur darvað ferðsluni ikki so lítið. Arbeiðið er ikki liðugt enn, men tað verður helst liðugt í hesum árinum. Tað verður nú koyrt eftir tí nýggja vegnum, sjálvt um hann ikki er asfalteraður. Í løtuni eru teir í ferð við at stoypa kantar og rennur.

Eisini er kommunan við at breiðka og umbyggja vegin frá skúlanum og niðan á Ovaraveg. Í vegin er eisini lögð kloakk.

Ótøtt tekja á nýggja elements skúlanum

Nýggi elementskúlin, sum Runavíkar kommuna letur byggja úti í Runavík, skuldi vera liðugur í februar, men steðgur kom í arbeiðið um jöltíðir, tí tekjan lak.

Gerðarættur varð settur eftir nýggjari, og hann hefur nú tikið avgerð í málinum. Tekjan verður ikki góðtíkin, sum hon er.

Elementskúlin er 1200 kvm til stóddar, og skal framhaldsdeildin halda til í hesum skúlanum.

Bommvirki á Toftum

Í seinastu viku var undir fyrirkøringarstjórn lýt nýtt virki á Toftum. Tað er Júst í Túni, skipari, sum hefur í umbúna at fara undir framleiðslu av góðgæti.

Júst í Túni hefur keypt maskinurnar til endamálið frá Frants Restorff, sum í mong ár framleiddi bomm og annað góðgæti. Frants Restorff gavst við framleiðsluni seinasta ár.



Úr Fuglafirði